***schriftelijke vraag***

nr. 71

van **mercedes van volcem**

datum: 1 oktober 2014

aan **ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

*Omvorming N49 tot snelweg - Deelprojecten Westkapelle-Zelzate*

Voor het omvormen van de N49 tot een autosnelweg is de aanleg begonnen van ventwegen op het grondgebied Damme. Het MER schrijft een aantal ingrepen voor. Zo werden begin 2013 een haalbaarheidsstudie en plan-MER opgestart voor de ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Vredestraat in Damme. De studie onderzoekt de alternatieven voor de kruising van de parallelweg met de Damse Vaart.

De omvorming van de N49 wordt bovendien opgesplitst in verschillende deelprojecten. Voor dit project werden in West-Vlaanderen reeds parallelwegen aangelegd tussen Lapscheure en de Hoornstraat (oostkant) en tussen de Vredestraat en het Haringgat. In de planning stonden in maart 2014 nog de ventwegen tussen de Lapscheurestraat en Hoekemolen.

In maart was een studiebestek in uitvoering voor volgende projecten:

1. aanleg van een nieuwe brug voor de N49 over het Schipdonk- en Leopoldkanaal, gekoppeld aan een bochtaanpassing;
2. realisatie van een ongelijkgrondse kruising in Sint-Rita (tussen de Hoornstraat en Waterpolder;
3. realisatie van een ongelijkgrondse kruising in Lapscheure;
4. aanleg van parallelwegen tussen de Hoornstraat en de N498 Koning Albertlaan in Maldegem.

De uitvoering wordt ingepast afhankelijk van de beschikbare budgetten.

1. Wat waren de resultaten van het studiebestek?

2. Wat zijn de beschikbare budgetten?

3. Wanneer zullen de plannen worden uitgevoerd?