

CONCEPT HERAANLEG KATELIJNESTRAAT EN ARSENAALSTRAAT

Juli 2019

Hieronder vindt u een omschrijving van de belangrijkste aanpassingen aan het ontwerp per zone, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 1 juli jl. Deze omschrijving wordt gevolgd door een omschrijving van het voorontwerp zoals voorgesteld op de infomarkt op 2 mei jl.

Deze aanpak geeft de mogelijkheid om de heraanleg vóór en na de infomarkt met elkaar te vergelijken.

De heraanleg van de Katelijnestraat en Arsenaalstraat wordt eind augustus a.s. aan de Gemeenteraad voor goedkeuring voorgelegd.

indeling

De voorstelling van de heraanleg is opgesplitst in 6 zones volgens het concept van de heraanleg (zijn niet de uitvoeringsfasen):

- ✓ **zone 1:** kruispunt Katelijnebrug/Gentpoortvest/Katelijnevest/Katelijnestraat
- ✓ **zone 2:** Katelijnestraat, tussen Gentpoortvest en Colettijnenstraat
- ✓ **zone 3:** Katelijnestraat, tussen Colettijnenstraat en Arsenaalstraat
- ✓ **zone 4:** Katelijnestraat, tussen Arsenaalstraat en Wijngaardstraat
- ✓ **zone 5:** Katelijnestraat, tussen Wijngaardstraat tot Mariabrug (inclusief het Ankerplein)
- ✓ **zone 6:** maken van een sifon aan de Mariabrug

Katelijnestraat: heraanleg zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 1 juli jl.: een overzicht van de **belangrijkste aanpassingen**

algemeen

- de diepte van de greppel werd aangepast van 2 cm naar 1 cm om het fietscomfort te verbeteren
- het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kort parkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

heraanleg zone 1:

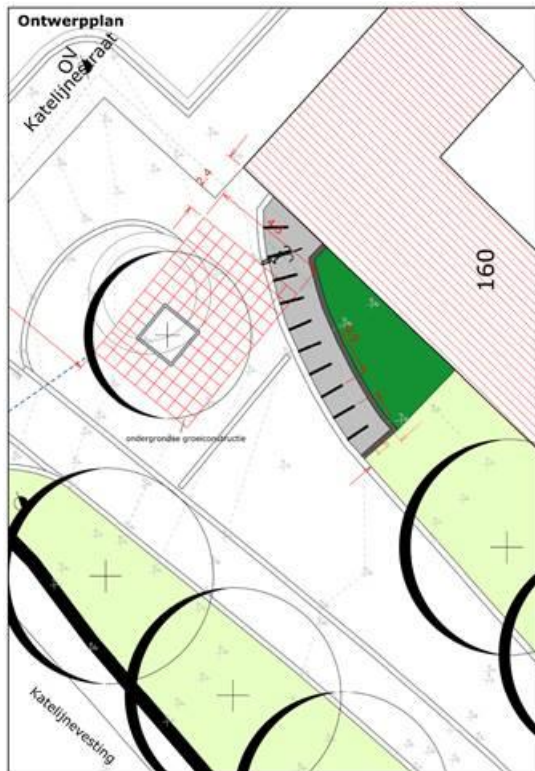
kruispunt Katelijnebrug/Gentpoortvest/Katelijnevest/Katelijnestraat

rijweg - autoverkeer:

- de rijweg vanaf de Gentpoortvest tot aan de Katelijnebrug wordt aangelegd in uitgewassen beton (zoals op de Vrijdagmarkt) omwille van de hoge belastingsgraad van het wegdek in deze zone

fietsverkeer

- tegenaan de Katelijnebrug wordt een fietsopstelstrook voorzien
- aan beide zijden van de straat in deze zone is een fietssuggestiestrook voorzien met klinknagels
- de 10 fietsenstallingen aan huisnummer 160 verhuizen naar de zijkant van huisnummer 160 (deze worden nog vóór de start van de heraanleg van de Katelijnestraat geplaatst). Zie plan:



parkeren:

- tussen de Gentpoortvest en de Bargeweg worden langspaarkeerplaatsen voorzien die, via signalisatie, op welbepaalde tijdstippen, ook ingezet zullen worden als laad- en loszone

heraanleg zone 2:

Katelijnestraat, tussen de Gentpoortvest en de Colettijenstraat

fietsenstallingen en fietssuggestiestrook:

- de 8 fietsenstallingen oorspronkelijk voorzien aan huisnummer 146 en 148 staan nu verspreid aan huisnummer 146 (3 stuks) en aan huisnummer 150 - 152 (4 stuks)
- de 8 fietsenstallingen aan huisnummer 139 - 141 zijn niet meer voorzien
- aanbrengen van fietssuggestiestrook met klinknagels aan kant van de pare nummers

vuilnisbak:

- de vuilnisbak voorzien aan huisnummer 139 is niet meer voorzien
- de vuilnisbak aan huisnummer 146 is niet meer voorzien maar is verplaatst naar huisnummer 150

plantenbak:

- de plantenbak aan huisnummer 150 is niet meer voorzien

heraanleg zone 3:

Katelijnestraat, tussen de Colettijenstraat en de Arsenalstraat

fietsenstallingen en fietssuggestiestrook:

- aan huisnummer 129 komen er niet 4 maar 3 fietsenstallingen
- naast huisnummer 115 (kant centrum) worden 5 fietsenstallingen voorzien (voorheen waren er daar geen stallingen voorzien)
- aanbrengen van fietssuggestiestrook met klinknagels aan kant van de pare nummers

parkeren:

- de parkeerstrook loopt vanaf huisnummer 115 tot en met 125 (in plaats van tot en met nummer 127) en vanaf 131 tot en met 137
- er is nu ook een parkeerstrook voorzien vanaf huisnummer 105 (start rechttegenover huisnummer 98) tot aan huisnummer 113. Deze strook werd van kant verplaatst om de zichtbaarheid voor het uitrijdend verkeer uit het garagecomplex tussen nummer 114 en 116, op het fietsverkeer, te behouden

plantenbak:

- aan het begin van de parkeerstrook aan huisnummer 105 komt er een plantenbak en een vuilnisbak (de plantenbak en vuilnisbak aanvankelijk voorzien aan huisnummer 96 is dus naar de overkant van de straat verhuisd)

heraanleg zone 4:**Katlijnstraat, tussen de Arsenaalstraat en Wijngaardstraat****oversteekplaats:**

- ter hoogte van de schooluitgang wordt de bestrating in een roodbruine kleur aangelegd (zoals in de Jakobinessenstraat)

fietsenstallingen en fietssuggestiestrook:

- aan de huisnummers 83 – 85 zijn 5 fietsenstallingen voorzien alsook 5 stuks aan huisnummer 86
- de 4 fietsenstallingen recht tegenover huisnummer 83 zijn geschrapd
- aanbrenge van fietssuggestiestrook met klinknagels aan kant van de pare nummers

plantenbak:

- de plantenbak naast de fietsenstallingen aanvankelijk voorzien recht tegenover huisnummer 83 is geschrapd en is verhuisd naar de overkant naast de fietsenstalling aan huisnummer 83 en aan nummer 73

parkeren:

- de parkeerstrook aan de kant van de Academie is verplaatst naar de overkant aan huisnummer 73 tot aan nummer 81

heraanleg zone 5:**5.1. Katlijnstraat, tussen de Wijngaardstraat tot Mariabrug****parkeren**

- ter hoogte van de huisnummers 35 – 39 wordt een laad- en loszone gemarkeerd en gesuggereerd op de bestrating
- in dit straatdeel is kortstondig laden en lossen op de rijweg overal toegestaan zolang de doorgang van het verkeer niet gehinderd wordt

5.2. Ankerplein**rijweg:**

- ter hoogte van het Ankerplein wordt een bijkomende verzonken boordsteen geplaatst om het verkeer maximaal te geleiden naar de Oude Gentweg

groen

- er komt geen boom op het Ankerplein. De invulling van het Ankerplein wordt herbekeken. De groene bol op het plan is een onverharde zone met een diameter van 2,6 meter en is afgeboord met gebogen trottoirbanden. Deze zone kan ingevuld worden met beplanting of een kunstwerk. De drie elementen met verschillende hoogtes komen rond deze zone.
- er is geen drinkwaterfontein voorzien

werkzaamheden zone 6:**Mariabrug****geen aanpassingen**

Katelijnestraat: heraanleg zoals voorgesteld op de infomarkt op 2 mei jl.

algemeen

- er komt in de volledige Katelijnestraat een nieuwe riolering (gescheiden stelsel)
- de nutsleidingen worden vernieuwd waar nodig
- tussen de gevel en het trottoir komt een kantstrip in polyethyleenschuim en een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen om de trillingen op te vangen

heraanleg zone 1:

kruispunt Katelijnebrug/Gentpoortvest/Katelijnevest/Katelijnestraat

rijweg - autoverkeer:

- voorsorteerstrook voor het verkeer dat het centrum verlaat en naar de Bargeweg wil rijden. Deze voorsorteerstrook wordt gerealiseerd door de aanleg van een middengeleider met bodembedekkende, groenblijvende heesters.
- tweerichtingsverkeer van en naar Katelijnebrug
- rijwegbreedte van 6 meter
- rijweg in kasseien in donkergrijs graniet
- vernieuwen aansluiting rijweg Katelijnevest in asfalt

fietsverkeer

- naadloze fietsoversteek vanaf de vesten
- fietssuggestiestrook kant huisnummer 143 in bruine granieten kasseien met een gevlamd en gezaagd bovenvlak
- fietsenstallingen kant huisnummer 160 en 143

trottoir:

- kasseien in donkergrijs graniet (kleiner formaat dan de rijweg)
- brede trottoirs aan beide kanten van de rijweg
- aanleg van twee zebraleden op dit kruispunt
- vernieuwen aansluiting op de wandelpaden naar de vesten (kant huisnummer 143)

parkeren:

- geen parkeerplaatsen voorzien

groen:

- de bestaande leilindes tegenaan huisnummer 143 worden verwijderd
- het bestaande plantvak wordt verplaatst richting rijweg
- in het nieuwe plantvak komen 5 sierkersen 'Prunus Umineko' en bodembedekkende, groenblijvende heesters
- sierkers:
 - o deze boom heeft een smalle groeiwijze
 - o ideale straatboom
 - o in het voorjaar geeft de bloem enkelvoudige witte bloemen
 - o in de herfst krijgt het blad een mooie oranje tot roodpaarse herfstkleur
 - o de boom draagt geen vruchten
 - o deze boom werd al aangeplant in het Konijnenpad in Assebroek, in de Dorpsstraat in Sint-Michiels en in de Wilgenboomstraat in Zeebrugge



heraanleg zone 2:

Katlijnestraat, tussen de Gentpoortvest en de Colettijnenstraat

rijweg - autoverkeer:

- de rijwegbreedte van 6 meter laat mogelijkheid tot tweerichtingsverkeer toe
- rijweg in kasseien in lichtgrijze graniet
- de aansluitingen met de Colettijnenstraat en de Visspaanstraat worden vernieuwd

fietsverkeer

- fietsenstallingen voorzien aan nummer 141 en ter hoogte van 146 – 148

trottoir

- kasseien in donkergrijs graniet
- aan beide zijden van de straat
- licht verhoogde, afgeschuinde trottoirbanden

parkeren

- parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 131 – 137 voor kortparkeren (30 minuten)
- in kasseien in donkergrijze graniet

groen

- twee plantenbakken voorzien naast de fietsenstallingen ter hoogte van de huisnummers 146 – 148
- in de bakken wordt een kleine struik, groenblijvende lage heesters en bloeiende vaste planten voorzien
- het model van de plantenbakken is nog niet vastgelegd

heraanleg zone 3:

Katlijnestraat, tussen de Colettijnenstraat en de Arsenalstraat

rijweg - autoverkeer:

- eenrichtingsverkeer op een rijweg van 5 meter breed
- rijweg in kasseien in lichtgrijze graniet
- de aansluiting met de Arsenalstraat wordt vernieuwd

fietsverkeer

- fietsenstallingen voorzien aan nummer 129

trottoir

- kasseien in donkergrijs graniet
- aan beide zijden van de straat
- afgeschuinde trottoirbanden
- ter hoogte van de Rodenonnenstraat en ter hoogte van nummer 114 wordt er een dikkere steensoort gebruikt van hetzelfde materiaal omdat er daar veel verkeer moet over rijden

parkeren

- laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 115 tot 127 (van 9.00 tot 20.00 uur)
- een zone voor kortparkeren van huisnummer 98 tot 112 (30 minuten)
- in kasseien in donkergrijze graniet

groen

- er is een plantenbak voorzien net voor de parkeerstrook die start aan huisnummer 115 en één aan huisnummer 96, net voor de parkeerstrook die start aan nummer 98

- in de plantenbak wordt een kleine struik, groenblijvende lage heesters en bloeiende vaste planten voorzien

heraanleg zone 4:

Katelijnestraat, tussen de Arsenaalstraat en Wijngaardstraat

rijweg - autoverkeer:

- eenrichtingsverkeer op een rijweg van 5 meter breed
- rijweg in kasseien in lichtgrijze graniet
- de aansluiting met de Wijngaardstraat wordt vernieuwd

fietsverkeer

- fietsenstallingen voorzien ter hoogte van de Stedelijke Academie

trottoir

- kasseien in donkergrijs graniet
- aan beide zijden van de straat
- licht verhoogd met trottoirbanden zoals in de Smedenstraat
- net zoals ter hoogte van de inrit naar de Rodenonnenstraat wordt er in deze zone een dikkere steen gebruikt voor het trottoir omwille van de duurzaamheid van dit licht verhoogd trottoir

parkeren

- laad- en loszone ter hoogte van de Stedelijke Academie en van huisnummer 98 tot 112 (van 9.00 tot 20.00 uur)
- in kasseien in donkergrijze graniet

groen

- er is een plantenbak voorzien naast de fietsenstalling aan de Stedelijke Academie, tussen de huisnummers 75 – 77, tussen de huisnummers 84 – 86
- in de plantenbak wordt een kleine struik, groenblijvende lage heesters en bloeiende vaste planten voorzien

heraanleg zone 5:

5.1. Katelijnestraat, tussen de Wijngaardstraat tot Mariabrug

kenmerken zone:

- zone met intens voetgangersverkeer
- een gelijkvloerse aanleg voor gemengd verkeer is hier van toepassing

rijweg - autoverkeer:

- eenrichtingsverkeer op een rijweg van 5 meter breed
- rijweg in kasseien in lichtgrijze graniet
- de aansluiting met de Walstraat, Oude en Nieuwe Gentweg wordt vernieuwd
- aan de aansluiting van het Ankerplein op de Katelijnestraat (richting Mariastraat – midden van de straat) komt er een verzinkbare paal in combinatie met een slimme camera en variabele verkeersborden waardoor de Katelijnestraat, vanaf het Ankerplein richting Mariastraat, afsluitbaar is bij drukke momenten

fietsverkeer

- fietsenstallingen voorzien ter hoogte van de huisnummers 41, 29 – 31 en 30,

trottoir

- geen trottoir voorzien omwille van de gelijkvloerse aanleg

parkeren

- geen parkeerstroken voorzien
- laden en lossen is op de rijweg toegelaten

groen

- er zijn plantenbakken voorzien aan de huisnummers 41, tussen 50 – 52, aan 33, tussen 40 – 42, aan 19 en tussen 26 – 30
- in de plantenbakken worden een kleine struik, groenblijvende lage heesters en bloeiende vaste planten aangeplant

zitelementen

- er zijn zitelementen in blauwe hardsteen voorzien aan de huisnummers 38, 21 – 23 en 20 (zoals in de Geldmuntstraat)

5.2. Ankerplein

kenmerken heraanleg:

- gelijkvloerse aanleg maakt van deze zone weer een echt plein
- op het plein zijn voorzien:
 - * een boom met bodembedekkende bloeiende beplanting:
 - o een smal groeiende amberboom Liquidambar styraciflua 'Moraine'
 - o deze boom heeft een smal piramidale kroon en is geschikt als straatboom
 - o de boom heeft een onopvallende bloei maar in de herfst verkleuren de bladeren van geel tot violet
 - o wordt geplaatst in een ondergrondse groeiconstructie zodat de wortels alle groeikansen krijgen zonder in conflict te komen met rioleringen en nutsleidingen. Hierdoor is er slechts een minimale afname van het wandelpad nodig.
 - o er wordt extra water opgevangen en afgevoerd naar de plantput



- * een drinkwaterfontein
- * een element van verschillende hoogte rond de boom
- * zitelementen
- * blindegeleidelijnen ter hoogte van de Nieuwe en de Oude Gentweg

rijweg:

- kasseien in donkergrijs graniet
- rijweg loopt van gevel tot gevel

werkzaamheden zone 6:

Mariabrug

- bij hevige regenbuien stort de riool van de Mariastraat over in de reien ter hoogte van de Mariabrug
- het huidige tracé via de doorgang naar de site Oud Sint-Jan is een knelpunt en kan niet uitgebreid worden
- om de overstortwerking te verminderen moet een sifon aangelegd worden onder de Mariabrug

Arsenaalstraat: heraanleg zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 1 juli jl.: een overzicht van de **belangrijkste aanpassingen**

- tussen de Katelijnestraat en de Noordstraat wordt een verhoogde zijstrook voorzien aan de kant van de school als volwaardig trottoir
- tussen de Noordstraat en het Minnewater blijft de breedte van het trottoir aan de kant van de school behouden op 1 meter

Arsenaalstraat: heraanleg zoals voorgesteld op de infomarkt op 2 mei jl.

situering heraanleg

- ✓ een heraanleg van gevel tot gevel vanaf Katelijnestraat tot en met huisnummer 55 (tot aan de Fonteinbrug)

voorstel heraanleg

rijweg

- een nieuwe rijweg in grijze mozaïekkeien uit graniet
- de bestrating op het kruispunt van de Arsenaalstraat met de Katelijnestraat krijgt een andere bestrating dan de rijweg van de Arsenaalstraat - Katelijnestraat om dit kruispunt te beklemtonen (zelfde type steen als in de trottoirs maar ander formaat – donkergrijs graniet)

trottoir

- de bestaande betontegels worden vervangen door granieten keien met een gezaagd en gevlamd bovenvlak
- de betonnen trottoirbanden worden vervangen door trottoirbanden uit blauwe hardsteen
- de smalle trottoirs worden verbreed tot minimum 1,5 meter

riolering

- er komt een gescheiden riolering met een buis voor het regenwater en een buis voor het afvalwater
- de afkoppeling op de private percelen wordt gerealiseerd voor zover dit geen 'in pandige' werken met zich meebrengt

verkeer en parkeren

- behoud van de bestaande verkeers- en parkeerregeling

Plan

Bekijk het plan van deze heraanleg op www.brugge.be/plannen -> centrum -> heraanleg Katelijnestraat en Arsenaalstraat

of

in Het Huis van de Bruggeling

Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 80 00

Open: maandag, dinsdag en donderdag van 8.30 tot 17.00 uur, woensdag van 8.30 tot 20.00 uur, vrijdag en zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur. Gesloten op zondag.

Meer info

Contacteer Openbaar Domein, Huis van de Bruggeling (op afspraak), Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 85 85 - wegendienst@brugge.be