

FEEDBACK INFOMARKT 2 MEI 2019 HERAANLEG KATELIJNESTRAAT EN ARSENAALSTRAAT

Juli 2019

Op 2 mei 2019 vond in het Novotel een infomarkt plaats waar een voorstel tot heraanleg van de Katelijnestraat en Arsenaalstraat werd getoond.

Naar aanleiding van deze infomarkt ontvingen wij tal van vragen en opmerkingen:

- ✓ in de box bij de infostand die stond in Novotel
- ✓ via het online invulformulier
- ✓ via communicatie@brugge.be
- ✓ via Facebook

Hieronder vindt u antwoorden op deze vragen en opmerkingen. De namen van de vraagstellers zijn omwille van privacy weggelaten.

Dit project werd voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen op 1 juli jl. Eind augustus a.s. wordt de heraanleg voor goedkeuring voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Katelijnestraat & Ankerplein

onderwerp:

bereikbaarheid pand voor ambulance tijdens werkzaamheden

vraag:

Drie maal per week haalt de ambulance een bewoner op en de betrokkene vraagt zich af of deze bereikbaarheid kan verzekerd blijven tijdens de werkzaamheden.

antwoord:

Tijdens de aanleg van de riolering zal de zone niet bereikbaar zijn voor gemotoriseerd verkeer. Dit is technisch onmogelijk. Alle woningen en handelspanden zullen wel steeds bereikbaar blijven voor voetgangers. Bijzondere aandacht zal besteed worden aan een hindernisvrije doorgang.

onderwerp:

ruimte voor terras

vraag:

Twee handelszaken in de Katelijnestraat merken op dat er in het voorstel tot heraanleg fietsenstallingen en plantbakken zijn voorzien voor hun pand. Blijft er nog ruimte over voor een terras?

antwoord:

De inplanting van de fietsenstallingen en de plantenbakken ter hoogte van voormeld pand (en ook nog op andere plaatsen) werd herzien en er zijn voor het ene pand geen fietsenstallingen meer voorzien.

Om een terras te plaatsen is een vergunning nodig. Voor meer info over de terrasvergunning: dienst Organiseren, Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerplein 2 (Stationsplein), 8000 Brugge – 050 44 80 00 – info@brugge.be

onderwerp:

compensatieregeling voor handelaars

vraag:

Is er een vergoeding voorzien voor de handelaars als ze moeten sluiten tijdens de heraanleg?

antwoord:

In de bewonersbrieven, met info over de werkzaamheden, staat de volgende passage opgenomen: "Bij het plannen van werkzaamheden op het openbaar domein proberen we de hinder voor handelaars zoveel mogelijk te beperken. Toch is hinder in bepaalde periodes soms onvermijdelijk. Als de werkzaamheden de toegang tot uw vestiging ernstig bemoeilijken, kunt u onder bepaalde voorwaarden een hinderpremie krijgen van de Vlaamse overheid. De hinderpremie is er voor kleine ondernemingen en richt zich op winkeliers, horeca en diensten waarbij ter plaatse een persoonlijk en direct klantencontact is.

De Vlaamse overheid bepaalt zelf welke handelaars aan de voorwaarden voldoen. Als u in aanmerking komt, krijgt u voor de start van de werkzaamheden een brief van deze overheid. Met deze brief vraagt u een hinderpremie of een sluitingspremie (hinderpremie B) aan via www.vlaio.be/hinderpremie. Doe dit binnen 60 dagen na de datum van de brief en voor de geplande einddatum van de werkzaamheden. U kunt de sluitingspremie op zijn vroegst op de startdatum van de werkzaamheden en uiterlijk op de startdatum van een sluitingsperiode aanvragen.

Voor meer info, neem contact op met de Vlaamse Overheid, Agentschap Innoveren en Ondernemen

- ✓ www.vlaio.be/maatregel/hinderpremie-en-sluitingspremie-bij-hinder-openbare-werken
- ✓ hinderpremie@vlaio.be

Of bekijk het videofilmpje op Youtube: <https://youtu.be/C7z9YHTbRS0> “



onderwerp:

duur heraanleg

vraag:

Hoe lang duren de werkzaamheden?

De jarenlange werkzaamheden aan de Wispeltuin deden geen goed aan de woningen.

antwoord:

De exacte timing van de heraanleg is nog niet bepaald maar de totale duur wordt geraamd op 2 jaar.

Bouwwerken zorgen meestal voor overlast maar kunnen niet verboden worden. Als er effectieve schade ontstaat aan de woning, kan dit aangegeven worden aan de brandverzekering of kan men zich rechtstreeks richten tot de opdrachtgever of bouwheer.

onderwerp:

invoeren tweerichtingsverkeer:

- a) in Katelijnestraat, tussen Colettijnenstraat en Gentpoortvest
- b) in Katelijnestraat, tussen Arsenaalstraat en Gentpoortvest

vraag:

Kan er tweerichtingsverkeer ingevoerd worden tussen de Colettijnenstraat en de Gentpoortvest zodat de bewoners niet langer moeten omrijden om de stad te verlaten. Hiermee wordt ook de druk op de Gentpoort verlicht.

Het invoeren van tweerichtingsverkeer tussen de Arsenaalstraat en de Gentpoortvest laat de bewoners van de Sulferbergstraat toe om vanaf de Arsenaalstraat rechts af te slaan in de richting van de Katelijnebrug zodat ze geen 800 meter moeten omrijden.

antwoord:

Tijdens welbepaalde fasen tijdens de werkzaamheden zal tweerichtingsverkeer tussen de Colettijnenstraat en de Gentpoortvest worden ingevoerd bij wijze van test en vooral ook noodzakelijk voor de ontsluiting van de wijk. Als uit de evaluatie blijkt dat dit een gunstige maatregel is, kan deze, mits goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen, definitief worden ingevoerd.

De vraag om ook tweerichtingsverkeer in te voeren tussen de Arsenaalstraat en Gentpoortvest wordt voorlopig niet weerhouden.

onderwerp:

tonnagebeperking invoeren in Sulferbergstraat

vraag:

Bij het eventueel invoeren van tweerichtingsverkeer tussen de Colettijnenstraat en de Gentpoortvest rekening houden met sluipverkeer en dus tonnagebeperking invoeren in de Sulferbergstraat.

antwoord:

Er zal een lengtebeperking gelden van bijvoorbeeld maximum 8 meter en de tonnagebeperking zal daar dus een gevolg van zijn. De controles worden, zeker in de beginfase, opgedreven om dan correct te kunnen evalueren.

onderwerp:

laden en lossen nabijheid Katelijnestraat 68

vraag:

Is laden en lossen nog mogelijk ter hoogte van de winkel Katelijnestraat 68 of moet alles gedragen worden vanaf de laad- en loszone aan de Stedelijke Academie?

antwoord:

De aanvankelijk voorziene laad- en loszone aan de Stedelijke Academie werd geschrapt en werd verplaatst naar de overkant aan de huisnummers 73 – 81.

In de Katelijnestraat mag er overal geladen en gelost worden op voorwaarde dat het kortstondig is en de vrije doorgang van het verkeer gegarandeerd blijft. Als deze vrije doorgang niet gegarandeerd is, dan moet er gebruik gemaakt worden van de specifieke laad- en loszones. Het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kortparkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

onderwerp:

ondergrondse afvalcontainer op het Ankerplein

vraag:

Kan er een ondergrondse afvalcontainer voorzien worden op het Ankerplein voor de vele horecazaken?

antwoord:

De beschikbare ruimte op het plein is onvoldoende voor het plaatsen van een ondergrondse afvalcontainer.

onderwerp:

verzinkbare paal Ankerplein

vraag:

Plaats de verzinkbare paal, voorzien in de Katelijnestraat ter hoogte van het Ankerplein, voorbij de Walstraat zodat in noodgevallen er nog een doorgang mogelijk is in plaats van dat paaltje te plaatsen aan het Ankerplein.

antwoord:

In noodgevallen kan het paaltje in verzonken positie blijven.

onderwerp:

signalisatie verzinkbaar paaltje

vraag:

Als er een verzinkbaar paaltje komt aan het Ankerplein moet al in de diepte aangekondigd worden aan het autoverkeer dat de straat afgesloten is zodat de auto's niet onnodig de Katelijnestraat inrijden.

antwoord:

Er worden wachtbuizen voorzien in de Katelijnestraat en aanpalende omgeving in functie van de installatie van een verzinkbaar paaltje. Ook de wachtbuizen voor de voorsignalisatie worden voorzien.

De effectieve plaatsing van het systeem staat pas gepland op het einde van de wegwerkzaamheden. Alle mogelijke opties voor de realisatie worden nog bekeken zowel naar technische als naar praktische uitvoerbaarheid en zichtbaarheid. Of het een paaltje of een controle met een APN-camera (nummerplaatherkenning) wordt, of nog een andere mogelijkheid, zal nog nader onderzocht worden. In elk geval wil het stadsbestuur de mogelijkheid behouden om flexibel in te spelen op de snel wijzigende technologieën.

onderwerp:

doorgang cruise-toeristen tijdens heraanleg

vraag:

Wat zal er gebeuren met de dagelijkse doorgang van de cruise-toeristen die van groot belang zijn voor de horeca en de handel op het plein (misschien via Walplein, Zonnekemeers, Oud Sint-Jan...)?

antwoord:

Voetgangers zullen steeds vrije doorgang hebben, weliswaar in beperkte breedte. Alternatieve omleidingstrajecten worden aangeduid om de grote concentraties aan toeristen te kunnen spreiden.

onderwerp:

punctuele verlichting

vraag:

Plaats punctuele verlichting ter hoogte van de oversteek van fietsers en voetgangers aan de vesten, ter hoogte van de Katelijnebrug.

antwoord:

De suggestie werd overgemaakt aan Fluvius (beheer openbare verlichting) en er zal verlichting geplaatst worden waarvan de armatuur over de rijbaan wordt geplaatst.

onderwerp:

trottoirs en greppels

vraag:

Waterafvoer kan via greppels met schuine wandjes gebeuren in plaats van rechtopstaande wandjes want is veiliger voor de fietsers. Waarom nog een niveauverschil voorzien? Is gevaarlijk voor de fietser. Is perfect mogelijk want bestaande voorbeelden in Brussel, Maastricht, Eindhoven.

antwoord:

Het niveauverschil blijft beperkt tot 1 cm met een tolerantie van ongeveer 0,5 cm. Het niveauverschil mag dus maximum 1,5 cm bedragen en dit niveauverschil is nodig om het regenwater te verzamelen.

Ter hoogte van een fietsoversteek Gentpoortvest/Katelijnestreet worden geen trottoirbanden voorzien.

Er wordt dus gekozen voor een drempelloze uitvoering. Er komen afgeschuinde boordstenen.

onderwerp:

aandacht besteden aan achtergelegen pand in de Katelijnestraat in functie van aansluitingen

vraag:

Tussen de huisnummers 148 en 150 is een groen poortje dat leidt naar huisnummer 148A. Het huis staat in de tuin achteraan. Kan van belang zijn voor de aansluitingen op de nutsleidingen of riolering.

antwoord:

Het huisnummer was inderdaad niet vermeld op het plan en werd er ondertussen aan toegevoegd.

Alle bestaande aansluitingen op de riolering worden vernieuwd tot aan de rooilijn. Indien er nog geen aansluiting is, zal een wachtaansluiting geplaatst worden. De aansluitingen op de overige nutsleidingen worden slechts vernieuwd waar nodig.

onderwerp:

indeling zone tussen Ankerplein en de Onze Lieve Vrouw-kerk

vraag:

In deze zone lopen veel toeristen en ze springen voor de fietsers om bijvoorbeeld te fotograferen. Misschien in dit gedeelte de zone voor voetgangers, fietsers en automobilisten duidelijk accentueren.

antwoord:

Omwille van de hoge concentratie aan voetgangers, zal deze zone gelijkvloers aangelegd worden en bij drukke momenten afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. We vragen aan de fietsers ook een aangepaste en hoffelijke houding ten aanzien van de voetgangers.

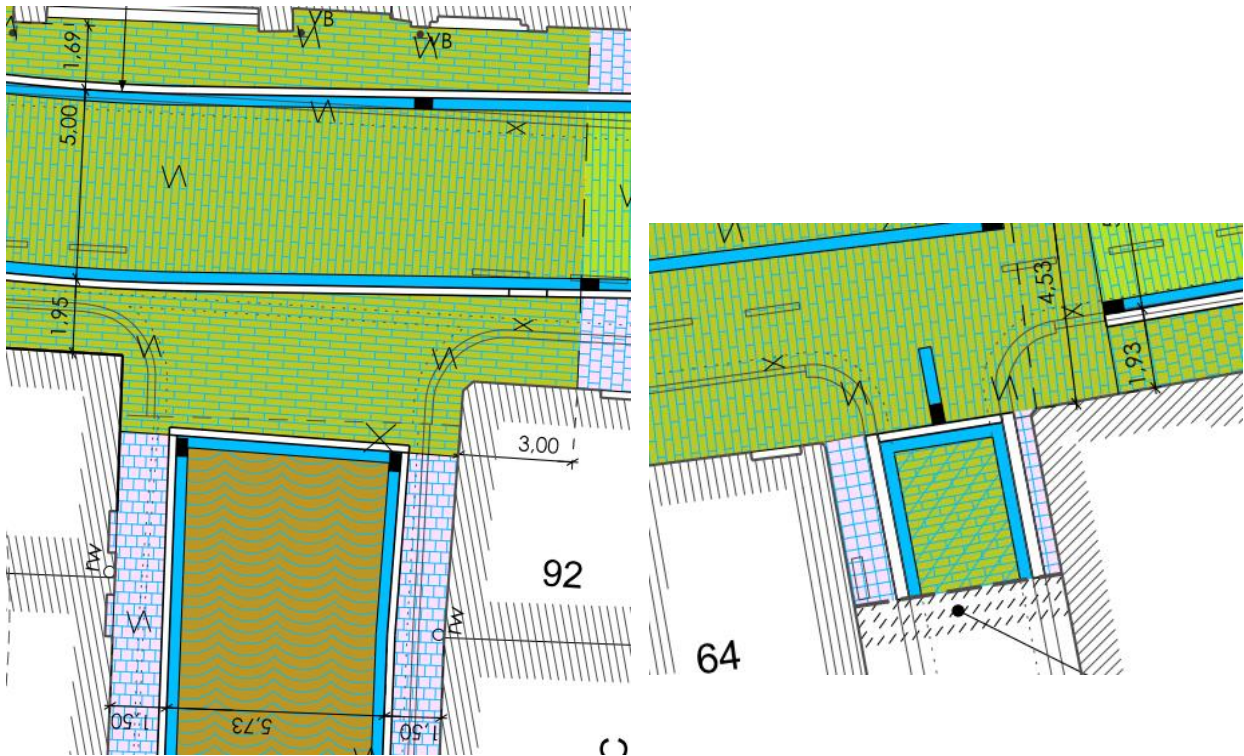
onderwerp:

boordsteen gevaarlijk voor fietsers

vraag:

Er zit nog dikwijls een borduur ingewerkt daar waar de fietser moet draaien. Dit wordt glad waardoor je kan vallen bij het nemen van de bocht, bijvoorbeeld ter hoogte van de kruising met de Arsenaalstraat. Het gaat niet om de ingewerkte borduur in de Arsenaalstraat zelf maar om de 2^{de} borduur in de Katelijnestraat, die zit daar waar de fietsers de bocht nemen. Veel eenzijdige ongevallen tot gevolg zoals bijvoorbeeld aan de voormalige Post op de Markt. Eventueel slijpen van ribbels helpt maar slechts beperkte tijd. Voorstel: gewoon niet voorzien ofwel lange stroken in graniet voorzien.

Zie volgende pagina: detail plan als verduidelijking bij de vraag



De situatie van de Wijngaardstraat ziet er wel goed uit. Daar zit er dus geen blauwsteen waar de fietser de bocht neemt.

antwoord:

Op plaatsen waar fietsers moeten dwarsen, zijn verzonken boordstenen voorzien zonder enig niveauverschil. De boordstenen zijn nodig om de aanwezigheid van het voetpad te accentueren. Waar boordstenen komen, wordt geopteerd voor een afgeschuinde boordsteen.

onderwerp:

materiaalkeuze

vraag:

Het is belangrijk om bij de heraanleg aandacht te besteden aan een effen oppervlak waardoor de kans vermindert voor voetgangers om te struikelen en voor fietsers om te vallen. In het huidige ontwerp zijn de risico's op valpartijen groot.

Een andere bewoner informeert naar welke kasseien worden gebruikt voor het wegdek van de Katelijnestraat. Deze bewoner hoopt dat niet dezelfde platte grauwe stenen worden gekozen zoals in de Geldmuntstraat, maar dat er geopteerd wordt voor klassieke kasseien die passen in Brugge. Het bewaart de cohesie met de andere straten van Brugge. Het is mooier, authentieker en levendiger. Ook is het belangrijk dat het kasseien zijn die niet afgeplat zijn, ruwe kasseien die mooi gelegd zijn. Deze zijn net zo gebruiksvriendelijk voor fietsers en auto's als afgeplatte keien. Een bewoner vraagt om de voegbreedte smaller te maken en ze kwalitatief af te werken.

antwoord:

De Katelijnestraat is een belangrijke fietsas. Voor het fietscomfort worden platte kasseien gebruikt zoals in de Noordzandstraat.

Het gebruik van gezaagde en gevlamde kasseien zorgt voor een veilig en comfortabel oppervlak. Een kwalitatieve uitvoering met smalle voegen is voorzien en zal strikt opgevolgd worden.

onderwerp:

fietsvriendelijke stad

opmerking:

Als fietser zijn we blijkbaar 'te gast in de Katelijnestraat' en dat we niet moeten in de greppel fietsen of als het te druk wordt, dat we maar een alternatieve route moeten nemen. Dit gaat lijnrecht in tegen het fietsvriendelijk maken van de binnenstad.

antwoord:

Wanneer er te veel voetgangers zijn in de Katelijnestraat, tussen de Nieuwe Gentweg en de Mariastraat, kan de toegang voor gemotoriseerd verkeer vanaf het Ankerplein beperkt worden (de wijze waarop wordt nog onderzocht). Fietsers zullen, zoals in de Geldmuntstraat – Noordzandstraat, wel nog door kunnen doch met aangepaste snelheid. Hoffelijk verkeer is de verantwoordelijkheid van iedere weggebruiker.

Het wegdek wordt aangelegd met granieten stenen met een gezaagd en gevamd oppervlak. Deze aanleg is fietsvriendelijk en verzoenbaar met het historische karakter van de binnenstad. Er zijn ook fietssuggestiestroken voorzien tussen Katelijnepoort en Ankerplein.

onderwerp:

te weinig parkeerplaatsen in de Katelijnestraat

vraag:

Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen voorzien in het ontwerp. Dit maakt de stad dood en niet iedereen kan fietsen.

antwoord:

De voorziene parkeermogelijkheden (parkeren, kortparkeren of laden en lossen) passen in het parkeerbeleid van de stad. Meer info over het parkeerbeleid:

<https://www.brugge.be/beleidsprogramma2019-2024> - mobiliteit.

onderwerp:

parkeertijd parkeerstroken aanpassen in functie van laden en lossen

vraag:

Een handelaar verhandelt goederen tot 300 kg en vraagt waar ze kunnen laden en lossen in de Katelijnestraat. Betrokkene stelt voor om de kortparkeerstroken na 18.00 uur open te stellen voor 2 uur parkeren in plaats van 30 minuten (gele stroken).

antwoord:

Het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kortparkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

onderwerp:

parkeren

vraag:

De handelaars van de zone vanaf nummer 121 tot en met 137 willen graag parkeergelegenheid van 4 uur. Anderen willen het kortparkeren naar 2 uur brengen.

antwoord:

Het parkeerregime wordt stadsbreed benaderd. Een verschillend parkeerregime per straat zou immers gebruiksonvriendelijk zijn.

De '30 minuten parkeerplaatsen' zijn er gekomen op expliciete vraag van de handelsgebuurtekring en zijn voor de korte winkelbezoeken. Als er langer moet geparkeerd worden, kan er geparkeerd worden op de 'gewone' parkeerplaatsen en bij voorkeur in de ondergrondse parking.

Op de voorstellen om de tijdsduur van het kortparkeren aan te passen, wordt dan ook niet ingegaan.

Het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kortparkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

onderwerp:

parkeren

vraag:

Waarom zijn er enkel parkeerplaatsen voor kortparkeren voorzien? In de meeste van de handelszaken spenderen klanten meer dan 30 minuten (denk maar aan de vele restaurants, kapperszaken, nagelstudio). Aangezien we buiten het drukke toeristisch gedeelte gelegen zijn, vertegenwoordigen klanten van buiten het centrum een groot deel van de omzet. Er mogen gerust enkele plaatsen voorbehouden worden voor kortparkeren of om te laden en te lossen. We vinden ook dat er zoveel mogelijk ondergronds moet geparkeerd worden maar het aantal plaatsen in de Katelijneparking is vaak onvoldoende. We hopen dus dat er zo veel mogelijk parkeerplaatsen behouden blijven om lang te parkeren (4 uur) om het voortbestaan van de handelszaken te verzekeren.

antwoord:

Er zijn parkeerplaatsen voorzien waar 4 uur mag geparkeerd worden. Het kortparkeren kadert in het huidige parkeerbeleid. Door kortparkeren mogelijk te maken, is een hogere rotatie van de wagens van de klanten mogelijk.

Het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kortparkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

onderwerp:

laad- en loszone in deel Ankerplein tot Walstraat

vraag:

Alle handelaars van de zone Ankerplein tot Walstraat willen behoud van laad- en loszone of alleszins aanduiding van de zone .

antwoord:

Deze laad- en loszone aan de huisnummers 35 – 39 werd aangeduid op het plan.

onderwerp:

parkeerplaatsen zone tussen Katelijnepoort en Gentpoortvest

vraag:

Graag behoud van de parkeerplaatsen want dagelijks wordt er geleverd en klanten worden op verschillende momenten van de dag opgehaald. Kan er een laad- en loszone worden voorzien?

antwoord:

Aan beide zijden van de weg zijn in het aangepaste plan langspaarkeerplaatsen voorzien.

onderwerp:

laden en lossen op de rijweg

vraag:

Mogen klanten even stationeren ter hoogte van de winkel om te laden of te lossen? Bewoner zou graag bevestiging krijgen dat dit wel degelijk mag.

antwoord:

In de Katelijnestraat mag er overal geladen en gelost worden op voorwaarde dat het kortstondig is en de vrije doorgang van het verkeer gegarandeerd blijft. Als deze vrije doorgang niet gegarandeerd is, dan moet er gebruik gemaakt worden van de specifieke laad- en loszones. Het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kortparkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

onderwerp:

kortparkeren

vraag:

Als handelaar in de Katelijnestraat is het jammer dat het kortparkeren wegvalt. Kan er toch kortparkeren voorzien worden, maar dan met serieuze controle op het effectief kortparkeren

(sensoren cfr Roeselare, Kortrijk,...)? Zelfs nu is er totaal geen toezicht op het respecteren van de tijd. Als iemand voor 4 uur betaalt, kan hij ook 4 uur parkeren als de parkeerwachters passeren. Buiten de laad- en loszone aan de stedelijke Academie blijven er weinig parkeerplaatsen over op aanvaardbare afstand in de nabijheid van de handelszaak.

antwoord:

De laad- en loszone aan de stedelijke Academie werd in het aangepast plan verplaatst naar de overkant (75 – 78).

Het kortparkeren blijft bestaan. Sowieso heeft elke bestuurder aan de parkeerautomaat de mogelijkheid om te kiezen voor het kortparkeren (10 cent voor 30 minuten). In de vier winkelstraten en de Schaarstraat zijn er echter ook zones ingericht die exclusief voorbehouden zijn voor het kortparkeren.

Het parkeerregime van de voorziene parkeerplaatsen in de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, moet nog teruggekoppeld worden naar Unizo en de handelsgebuurtekringen om de concrete invulling van deze parkeerplaatsen te bepalen. In elk geval zijn er 3 types van parkeerregimes voorzien: 4 uur parkeren, kortparkeren (30 minuten) en laad- en loszones.

onderwerp:

slechte zichtbaarheid bij verlaten garagecomplex

vraag:

Bij het uitrijden van het garagecomplex tussen de huisnummers 114 en 116 zullen er problemen zijn qua zichtbaarheid op het aankomend fiets- en autoverkeer als de parkeerzone aan de pare kant komt tussen de nummers 98 – 112.

antwoord:

De parkeerzone wordt verplaatst naar de overzijde aan de nummers 105 tot 113 zodat het probleem van de zichtbaarheid op het aankomend fietsverkeer, bij het verlaten van de garages, opgelost is.

onderwerp:

autoluwe straat

opmerking:

Wil bij de heraanleg vooral rekening houden met:

- * ouderen die minder mobiel zijn
- * met ouders met jonge kinderen in kinderwagens
- * met fietsers (scholieren)

Er zijn altijd veel toeristen en het hoort niet dat er zich daar auto's tussen wringen.

antwoord:

Er wordt hiermee rekening gehouden tijdens de heraanleg.

onderwerp:

behoud terras Katelijnestraat 158

vraag:

Kan het huidig terras behouden worden want de opbrengst van dat terras betekent de helft van het inkomen van de zaak? Het terras bestaat uit een houten plankenvloer en het voetpad is 1 meter breed: wat zal er gebeuren met het terras want het staat voor een deel op de rijbaan?.

antwoord:

Het terras zit gedeeltelijk in de heraanleg en zal pas kunnen geplaatst worden nadat de werkzaamheden op het kruispunt Gentpoortvest/Bargeweg beëindigd zijn en opengesteld zijn voor het verkeer (voorjaar 2020). De specifieke terrassituatie Katelijnestraat 158 wordt nog nader bekeken door Openbaar Domein en er wordt met de betrokken uitbaters hierover contact opgenomen.

In een eerstvolgende zitting van het college van burgemeester en schepenen wordt een nota voorgelegd om de terrastaks te schrappen als de terrassen niet kunnen gebruikt worden tijdens de werkzaamheden. Aan het college wordt ook gevraagd om de terrassen zo veel als mogelijk te behouden tijdens de werkzaamheden als deze op een veilige manier kunnen uitgesteld worden.

onderwerp:

heraanleg voetpad en uitbreiden terras Katelijnestraat 143

vraag:

Het voetpad wordt vernieuwd. Wordt ook het zijterras door dezelfde tegels voorzien? Zo ja, kan het terras 1,5 meter langer gemaakt worden?

antwoord:

Een heraanleg van de zijverharding is niet voorzien. In het kader van algemene ontharding zou deze zone wel in een waterdoorlatende dolomietverharding kunnen aangelegd worden.

Om een terras te plaatsen of uit te breiden is een vergunning nodig. Voor meer info over de terrasvergunning: dienst Organiseren, Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerplein 2 (Stationsplein), 8000 Brugge – 050 44 80 00 – info@brugge.be

onderwerp:

gevelplant aanbrengen

vraag:

Kan er naar aanleiding van de heraanleg een gevelplant geplaatst worden door de bewoners?

antwoord:

Aan de gevel van de vraagsteller zal in het voetpad een opening vrij gelaten worden voor een gevelplant.

Geveltuinen zijn goed voor de stad en haar bewoners. Brengt u ook graag kleur en groen in de straat? Dan is de heraanleg van uw straat het ideale moment om hiermee van start te gaan.

Als het voetpad voor uw woning voldoende breed is, kan de aannemer een afgeboord plantvak voorzien tegenaan uw gevel. Doe uw aanvraag via www.brugge.be/klimplant-in-het-voetpad-aanvragen. U vindt daar ook alle verdere info. De Stad neemt de kosten voor de aanleg van het plantvak in dit geval voor haar rekening.

onderwerp

plantvak aan huisnummer 75

opmerking:

Ter hoogte van huisnummer 75 is een boom/plantenbak voorzien. Betrokkene heeft hier echter 2 opmerkingen bij. Op deze plaats staat momenteel een halte voor de centrumshuttle. Deze wordt vaak gebruikt door toeristen en studenten van de kunstacademie. Bewoner vrees dat dit groene punt zeer snel als vuilbak zal dienen voor de mensen die wachten op de centrumshuttle. Kan dit voorkomen worden, of zal dit zeer regelmatig door de stad opgeruimd en bijgehouden worden? Bewoner vreest dat, indien deze begroeiing enige hoogte inneemt, dit de zichtbaarheid van de handelszaak negatief zal beïnvloeden.

antwoord:

De laad- en loszone was in het voorontwerp voorzien aan de pare kant maar is in het aangepaste plan terug voorzien aan de onpare kant.

De plantenbakken worden onderhouden zoals alle andere groenzones in het openbaar domein. Het type bloembak of plantenbak is momenteel nog niet gekend en dus kan de exacte hoogte ervan nog niet meegedeeld worden. Bij de keuze van de bloembak wordt steeds rekening gehouden met diverse factoren zoals zichtbaarheid en onderhoudsvriendelijkheid.

onderwerp:

bomen en bloembakken in de Katelijnestraat

vraag:

Graag meer bomen voorzien in de Katelijnestraat.

Het plaatsen van bloembakken is een goede aanzet doch er mag gerust meer groen in de straat voorzien worden.

antwoord:

De beperkte rooilijnbreedte, in combinatie met een overbezette ondergrond door nutsleidingen, laat niet toe om meer bomen te voorzien.

De beschikbare mogelijkheden tot het aanbrengen van meer groen in de straat worden maximaal benut. De stad probeert waar mogelijk meer groen te voorzien in de binnenstad.

onderwerp:

lindenbomen kant huisnummer 143

vraag:

Kunnen de lindenbomen behouden blijven?

antwoord:

In functie van de werkzaamheden moeten de bomen geveld worden. Er komen wel nieuwe bomen.

onderwerp:

plantenbakken en verzinkbare paal ter hoogte van het Ankerplein

vraag:

Er komen 2 plantenbakken in de Katelijnestraat ter hoogte van het Ankerplein en de straat wordt daar erg smal. Tevens is er een voorrang van rechts vanuit de Nieuwe Gentweg en als er dan een fietser komt vanuit de Katelijnestraat en de auto uit de Nieuwe Gentweg mist de bocht ... zal dit conflicten geven.

Het Ankerplein is een plein met druk verkeer als in- en uitgangsweg van en naar de Katelijnestraat. Vrachtwagens komen van de Nieuwe Gentweg en rijden naar de Katelijnestraat om er te leveren. Door het aanbrengen van een versmalling met bloembakken en een verzinkbare paal zal deze vernauwing een verkeersopstopping veroorzaken omdat grotere vrachtwagens niet goed meer zullen kunnen draaien. Tevens komen er dagelijks bussen van de Katelijnestraat draaien naar de Oude Gentweg om zo naar de ring te rijden (afzetten en ophalen van toeristen die overnachten in de hotels). Dan is het al moeilijk om het Ankerplein op te rijden en hebben ze 2 à 3 achteruitrijbewegingen nodig om te kunnen indraaien (en dit wordt dan nog bemoeilijkt door de vele fietsers en voetgangers die het geduld niet hebben om te wachten tot de autobus zijn manoeuvre heeft uitgevoerd).

antwoord:

Het kruispunt is voldoende ruim om de bocht vanuit Nieuwe Gentweg naar Katelijnestraat te kunnen nemen. De versmalling zorgt bovendien voor een vertragend en dus veilig effect.

Op het aangepaste plan bleven de locaties van de plantenbakken en het verzinkbare paaltje onveranderd.

onderwerp:

verzinkbare paal en de koetsen

vraag:

De koetsiers moeten beschikken over een middel om door te kunnen met de koetsen als het paaltje niet verzonken staat (via cameraherkenning ?). In het volle seizoen passeren er 13 koetsen per half uur.

antwoord:

De vrije doorgang zal voldoende zijn om te kunnen passeren met koetsen.

onderwerp:

autoluwe Katelijnestraat, tussen Ankerplein en Mariastraat – autovrij centrum

vraag:

Het idee van een verzinkbaar paaltje met slimme camera's is interessant maar waarom wordt er niet geopteerd om de zone tussen Ankerplein en Mariastraat volledig autoluw te maken?

Waarom gaat men niet voor een volledig autovrij centrum?

Is Brugge een fietsstad, dan moet het veiliger en dan is het auto- en busverkeer zeker ook hier de boosdoener.

antwoord:

Het mobiliteitsbeleid in de binnenstad is onder meer een evenwichtsoefening tussen verkeersleefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid. Een autovrije inrichting zou aan de eerste doelstelling wel tegemoet komen maar zou nefast zijn onder meer voor de woonfunctie. Bovendien zou dit ook een uitdaging vormen voor de beleving van de handelszaken. Zoals voorzien in het Mobiliteitsplan wordt daarom geopteerd voor een stap-voor-stap uitbreiding van het voetgangersgebied waarbij deze evenwichtsoefening bewaakt wordt met voorliggend plan. Het

beleidsprogramma wenst het verkeer hier autoluwer te maken en geeft in het ontwerp ook de hoogste voorkeur aan de fietser. Volledig autovrij maken van deze zone werd niet weerhouden door het college van burgemeester en schepenen rekening houdend met het woongebied en de beleving van de handelszaken. De situatie wordt permanent geëvalueerd om in het kader van het Mobiliteitsplan de uitbreiding van het voetgangersgebied te voorzien.

Wat het busverkeer betreft, zet de stad thans stappen naar De Lijn voor een nieuw openbaar vervoer model waarbij in het centrum compacte elektrische shuttlebussen zouden rijden.

onderwerp:

bereikbaarheid garage bij niet verzonken paaltje aan het Ankerplein

vraag:

Hoe kan de garage bereikt worden als het paaltje niet verzonken is?

antwoord:

Het stadsbestuur doet momenteel nog geen uitspraak over de wijze van toegangscontrole. Of het een paaltje of een controle met een APN-camera (nummerplaatherkenning) wordt, of nog een andere mogelijkheid, zal nog nader onderzocht worden. In het ontwerp wordt wel al in wachtbuizen voorzien zodat het stadsbestuur flexibel kan inspelen op de technologieën, die bovendien razendsnel evolueren.

onderwerp:

vervuilende auto's in de Katelijnestraat

vraag:

Kunnen de meest vervuilende auto's uit de Katelijnestraat geweerd worden gelet op de verontrustende waarden die via de actie 'Curieuzeneuzen' werden vastgesteld op deze invalsweg?

antwoord:

De stad wil, onder andere met het parkeerbeleid, ervoor zorgen dat minder auto's de binnenstad inrijden, vooral dan auto's van langparkeerders die op de randparkings of in de openbare parkings kunnen staan. In het Mobiliteitsplan is niets opgenomen omtrent het weren van de meest vervuilende wagens.

onderwerp:

doorgaand verkeer in de Katelijnestraat weren

vraag:

De heraanleg van de Katelijnestraat is een unieke opportuniteit om na te denken over hoe het doorgaande verkeer te verminderen door autoloze alternatieven aan te bieden aan zij die niet in het centrum wonen maar er toch moeten zijn.

antwoord:

Het stadsbestuur nam, dankzij het circulatieplan (1978 en aangescherpt in 1992) reeds maatregelen om het doorgaand verkeer tegen te gaan. Zoals ook aangehaald in het Mobiliteitsplan wordt thans stap voor stap het voetgangersgebied uitgebreid waarbij gekeken wordt naar opportuniteiten zoals een heraanleg.

onderwerp:

fietssuggestiestroken

vraag:

Zijn er fietssuggestiestroken voorzien in de Katelijnestraat?

antwoord:

Vanaf de Katelijnebrug tot aan het Ankerplein zijn fietssuggestiestroken voorzien met klinknagels aan de linkerkant van de rijweg, dus voor de fietsers richting Katelijnepoort. Op het kruispunt tussen Gentpoortvest en Bargeweg worden aan beide kanten fietssuggestiestroken voorzien, ook aan de fietsoversteekplaatsen. Technisch gezien spreken we hier niet over fietssuggestiestroken maar over een fietsgeleidingstrook in een straat waar beperkt eenrichtingsverkeer geldt. Er wordt voor klinknagels geopteerd omdat het systeem met de witte thermoplast dat thans gebruikt wordt, zeer onderhoudsintensief is.

onderwerp:

drinkwaterfontein Ankerplein

vraag:

Wil geen drinkwaterfontein voorzien op het Ankerplein want dit is in het nadeel van de handelaars die frisdranken verkopen. Bovendien moeten we spaarzaam omspringen met water in tijden van watertekorten.

antwoord:

De drinkwaterfontein op het Ankerplein werd in het definitieve ontwerp geschrapt.

onderwerp:

boom Ankerplein

opmerking:

Het Ankerplein is te klein voor een boom.

antwoord:

De boom op het Ankerplein wordt niet voorzien. De invulling van het Ankerplein wordt herbekeken. De groene bol op het plan is een onverharde zone met een diameter van 2,6 meter en is afgeboord met gebogen trottoirbanden. Deze zone kan ingevuld worden met beplanting of een kunstwerk. De drie elementen met verschillende hoogtes komen rond deze zone.

onderwerp:

zitelementen

vraag:

Een handelaar wenst geen zitelementen voor de winkel. Er mogen gerust fietsenstallingen komen. Misschien kan er gewisseld worden met de overbuur want hij wil geen fietsen voor de winkel. Uitbater vreest elke dag om de rommel en de afvalresten in haar portaal en op de straat te mogen opruimen. Suggestie: de zitelementen kunnen misschien ook geplaatst worden voor de ingang van het Rooms Convent?

antwoord:

Op regelmatige afstanden en aan beide zijden van de straat zijn er zitelementen voorzien in het kader van het algemeen belang voor het verpozen van de voetganger. De gelijkaardig geplaatste zitelementen in de Noordzand- en Geldmuntstraat bewijzen dagelijks hun nut en leiden geenszins tot vervuiling.

vraag:

Kies niet voor de betonnen zitplaatsen zoals in de Geldmuntstraat maar voor de klassieke groene banken (zoals langs de reien). Het past niet in Brugge en verpest het authentieke straatbeeld waar Brugge zo beroemd om is.

antwoord:

De zitelementen worden uitgevoerd in esthetisch verantwoorde blauwe hardsteen.

vraag:

Een handelaar vraagt aan zijn pand zitelementen en een vuilnisbak.

antwoord:

Over de volledige straat zijn op regelmatige afstanden zitelementen en vuilnisbakken voorzien. Op een 20-tal meter van vraagsteller bevinden zich zitelementen en een vuilnisbak.

onderwerp:

sluiproute Visspaanstraat

opmerking:

De bewoners van de Visspaanstraat hopen dat hun straat tijdens de werkzaamheden geen sluiproute wordt. Kan aan de scholen gevraagd worden dat ze hun ouders vragen om hun kinderen niet af te halen met de auto aan de schoolpoort? Andere maatregelen voorzien om het verkeer te ontmoedigen.

antwoord:

Tijdens de werkzaamheden zullen de voertuigen praktisch geen andere mogelijkheid hebben om ook via de Visspaanstraat te rijden. Er wordt alvast een snelheidsbeperking ingevoerd van 10 km/uur.

Er wordt in fasen gewerkt om de bereikbaarheid voor iedereen maximaal te houden. De Visspaanstraat blijft het langst bereikbaar tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen en zal onvermijdelijk ook door bewoners van andere straten gebruikt 'moeten' worden. De school wordt eveneens op de hoogte gebracht van de werkzaamheden. Het is sowieso de visie van het stadsbestuur om het school-woonverkeer zoveel als mogelijk te ontmoedigen. Hier zal ook verder op ingezet worden.

onderwerp:

bereikbaarheid Visspaanstraat

vraag:

Wat is de duur van de onbereikbaarheid voor de Visspaanstraat vanaf de Katelijnebrug tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen (vanaf 12/08/19 – 14/02/20)?

Tijdens de heraanleg van de zone Katelijnepoort/Gentpoortvest/Bargeweg/Katelijnevest is de Visspaanstraat niet bereikbaar in de normale rijrichting. Er werd tijdens de infomarkt aangegeven dat de rijrichting in de Visspaanstraat ook in de omgekeerde richting mogelijk gemaakt zou worden. Kan dan nog in de Visspaanstraat geparkeerd worden? Hoe zou het kruispunt van de Visspaanstraat met de Oude Gentweg in dat geval bereikt moeten worden?

antwoord:

Tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen is de Visspaanstraat niet bereikbaar tijdens de wekdagen vanaf 20/01/20 tot en met 14/02/20. Er wordt dan gewerkt tussen de Coletijnnenstraat en de Katelijnebrug (eerst pare en dan onpare kant).

Tijdens de rioleringswerkzaamheden en heraanleg van de zone Katelijnepoort/Gentpoortvest/Bargeweg/Katelijnevest is de Visspaanstraat vanaf de ring niet meer bereikbaar. Er wordt dan in de Visspaanstraat tweerichtingsverkeer ingevoerd zodat plaatselijk verkeer via de Oude Gentweg de Visspaanstraat kan inrijden. Dit kruispunt is bereikbaar via Groeninge – Driekroezenstraat – Oude Gentweg of Eekhoutstraat – Garenmarkt – Jakobinessenstraat – Oude Gentweg of Gentpoortvest – Boudewijn Ravestraat (zal ondertussen normale rijrichting terug hebben) – Oude Gentweg.

De parkeerplaatsen in de Visspaanstraat worden in eerste instantie niet gesupprimeerd. Er zijn een 3-tal zones waar auto's kunnen uitwijken om elkaar te kruisen (ter hoogte van de leveranciersingang Novotel, ter hoogte van het Sentillenhof, ter hoogte van de uitgangspoort Rodenonnenstraat). Deze situatie wordt wel opgevolgd en indien nodig kunnen toch enkele parkeerplaatsen ingenomen worden om de vlotte doorgang in beide richtingen te garanderen.

onderwerp:

verkeersverloop Wijngaardstraat en Zonnekemeers tijdens werkzaamheden

vraag:

Kan er tijdens de werkzaamheden de mogelijkheid voorzien worden om in tegengestelde richting de Wijngaardstraat te verlaten? Zal het Zonnekemeers in beide richtingen kunnen gebruikt worden? Wanneer is het kruispunt Katelijnestraat/Wijngaardstraat onderbroken?

antwoord:

Tijdens fase 3 en 4 (vanaf 30/09 tot 11/10 en vanaf 14/10 tot 31/10) is uitrijden vanuit de Wijngaardstraat naar de Katelijnestraat niet mogelijk. In deze periode wordt de Wijngaardstraat tweerichtingsverkeer en ook in Zonnekemeers zal verkeer vanaf Walplein toegestaan zijn.

onderwerp:

voorsorteerstrook aan Katelijnebrug

vraag:

Er is een voorsorteerstrook voor auto's voorzien ter hoogte van de Katelijnebrug maar wat met de fietser die hier ook wil afslaan: is nu onveilig en hopelijk wordt ook hier rekening mee gehouden.

antwoord:

Markeringen zullen duidelijk maken wie waar mag of moet rijden.

onderwerp:

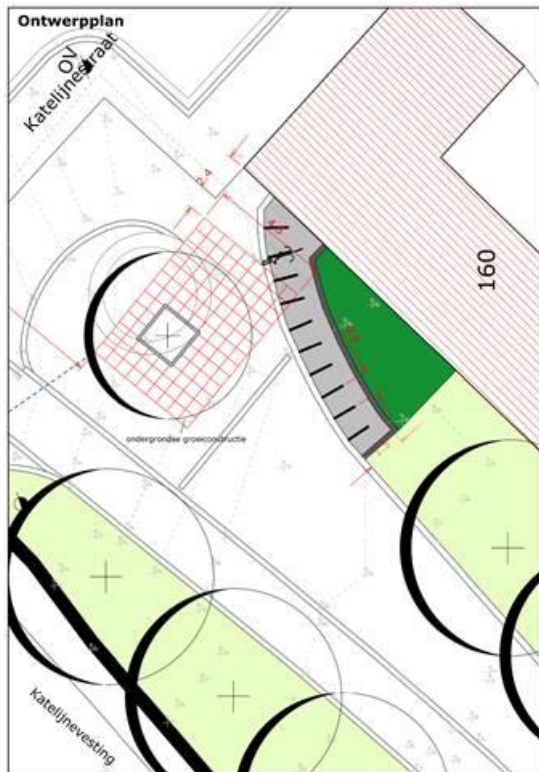
inplanting fietsenstalling

vraag:

Kan de fietsenstalling voorzien voor het Visioen naast het Visioen geplaatst worden zodat er voor niemand hinder is?

antwoord:

In het aangepaste ontwerp wordt de fietsenstalling naast het Visioen geplaatst.

**onderwerp:**

water- en dakafvoer

melding:

Het pand Katelijnestraat 28 heeft een diepe gevel die loopt tot een eind in de Stoofstraat. In de Stoofstraat zit de regenafvoer (buis) die kan aangesloten worden op het rioleringsnet.

antwoord:

Er zijn geen werkzaamheden voorzien in de Stoofstraat. Er is wel een riolering aanwezig in de Stoofstraat. De eigenaar moet zelf instaan voor een aansluiting op de riolering. Toelating en meer informatie: <https://www.brugge.be/rioolaansluiting-of-rioolherstelling> of contacteer Openbaar Domein, Huis van de Bruggeling (op afspraak), Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 85 85 - wegendienst@brugge.be

onderwerp:

waterdichte kelder

opmerking:

Blijkbaar staan er in de Katelijnestraat, omgeving Stoofstraat, kelders onder water (zal dus mogelijks een probleem geven na de rioleringswerkzaamheden).

antwoord:

Een waterdichte kelder is even belangrijk als een waterdicht dak. In tegenstelling tot de oude, versleten riolering zal de nieuwe riolering waterdicht zijn en dus geen grondwater draineren.

Inspecteer dus regelmatig of uw kelder nog waterdicht is en onderhoud of vernieuw deze indien nodig. Eigenaars moeten zelf instaan voor het onderhoud van hun kelder.

onderwerp:

fasering heraanleg

vraag:

Zou het mogelijk zijn om de aannemer te verplichten om een fase volledig af te werken vooraleer een nieuwe fase te starten?

antwoord:

Een verdeling van de werkzaamheden in fasen, achtereenvolgens uit te voeren, is voorzien. Er wordt gewerkt van kruispunt tot kruispunt. Een deel moet afgewerkt zijn vooraleer er aan een volgend deel gestart kan worden.

onderwerp:

fasering werkzaamheden

vraag:

Is het mogelijk zone 4 (heraanleg tussen Arsenaalstraat en Wijngaardstraat) op te splitsen in 2 delen, zodat er zo weinig mogelijk belemmering is voor de inrit van de ondergrondse parking? Namelijk een fase waarbij het deel van de ondergrondse parking tot aan de Arsenaalstraat wordt heraangelegd zodat de parking via de Oude Gentweg en zo via de Katelijnestraat kan binnengereden worden, en dan een tweede fase waarbij vanaf de ondergrondse parking tot aan de Ankerplaats wordt aangepakt, zodat men via de Katelijnestraat de parking kan binnenrijden. Zo wordt de bottleneck aan de uitrit in de Oude Gentweg (die anders tijdens de heraanleg zowel in- als uitrit zou worden) beperkt.

antwoord:

Voor de toelichting van het voorstel tot heraanleg op de infomarkt op 2 mei jl. werd het ontwerp verdeeld in zones op basis van de inrichting.

Voor de uitvoering wordt een fasering opgemaakt om de bereikbaarheid maximaal te garanderen en de hinder tot een minimum te beperken.

onderwerp:

aanpak heraanleg

vraag:

Ligt de straat bij momenten volledig open?

antwoord:

Tijdens de roleringswerkzaamheden is er inderdaad een grote en brede werfzone nodig. Voetgangers zullen echter steeds door kunnen.

onderwerp:

vuilnisbakken

vraag:

Wil voldoende vuilnisbakken voorzien in de Katelijnestraat.

Jammer om te vaak zoveel afval te zien rond slingeren. Meer afvalbakken is reeds een goeie start. Kunnen zaakvoerders verplicht worden ook eigen vuilbakken te plaatsen? Kunnen de sigarettenpeuken verzameld worden in daarvoor bestemde containers? Niemand gooit dit thuis ook zomaar in zijn tuin of op hun terras. Eerst aanmoedigen, bewustmaken, sturen, en met tijd komt ook dit als een vanzelfsprekendheid. We moeten durven beginnen met dit aan te pakken. In het steegje merk je altijd grote afvalcontainers, rondslingerend afval. Met een kleine ingreep een mooie toegang tot een groene rustplek.

antwoord:

Er worden 3 maal meer vuilnisbakken geplaatst dan in de huidige toestand. De nieuwe vuilnisbakken zijn voorzien van een aparte asbak.

Het afvalbeleid wordt verder uitgewerkt.
Het steegje is geen openbaar domein maar behoort bij de godshuisjes.

onderwerp:

plaatsbeschrijving werkzaamheden Mariabrug

vraag:

Bewoner dringt erop aan dat de bouwheer (Stad Brugge), in het kader van 'behoorlijk bestuur', de uitvoerende aannemer verplicht de nodige tegensprekelijke gedetailleerde plaatsbeschrijving van zijn eigendom uit te voeren. Deze voorwaarde moet deel uitmaken van een eventuele bouwvergunning. Dit is noodzakelijk in verband met de onvermijdelijke pompwerkzaamheden die gebeuren bij de uitvoering van de riolerings-syphon ter hoogte van de Mariabrug. Bewoner eist dat de uitvoerende aannemer (en/of al zijn onderaannemers) beschikt over de nodige verzekeringen om eventuele volgschade te vergoeden. Bewoner meent dat een bemalingssysteem met terugvloeiing aangewezen is bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

antwoord:

Een afzonderlijke, uitgebreide verzekering voor dit onderdeel van de werkzaamheden is voorzien, inclusief opmaak van plaatsbeschrijvingen.

In de bewonersbrieven die de stad verspreidt naar aanleiding van de heraanleg van straten en pleinen staat altijd een passage opgenomen over de 'plaatsbeschrijving'.

Een plaatsbeschrijving – een gedetailleerd verslag van de staat van uw woning – is niet uitdrukkelijk voorzien of verplicht. Wel nemen meerdere betrokken partijen op verschillende tijdstippen tijdens de werkzaamheden foto's, die bij eventuele discussies gebruikt kunnen worden. U kunt ook zelf foto's van de gevel of andere elementen van uw woning nemen. Zorg ervoor dat u de datum vermeldt.

De aannemer is contractueel aansprakelijk voor de schade die ontstaat tijdens de werkzaamheden. De meeste aannemers zijn hiervoor verzekerd. Als er schade ontstaat, doet u zo snel mogelijk aangifte bij uw brandverzekeraar. Uw makelaar kan dan de tegenpartij in gebreke stellen.

onderwerp:

aanduiding bereikbaarheid handelszaken tijdens heraanleg

vraag:

Hoe wordt de bereikbaarheid van de handelszaken tijdens de werkzaamheden duidelijk gemaakt? Welke initiatieven neemt de stad in deze?

antwoord:

De uitvoering van de werkzaamheden aan de nutsleidingen in fasen heeft tot doel om de bereikbaarheid van handelszaken en woningen maximaal te behouden. Omleidingen worden aangeduid en indien nodig worden rijrichtingen aangepast.

Een laad- en loszone wordt onder andere voorzien ter hoogte van het Walplein tijdens fase 1 tot en met fase 4. Laden en lossen wordt ook toegestaan op andere plaatsen zolang deze kortstondig zijn en geen belemmering vormen voor ander verkeer. Tijdens de verdere fasen (fase 5 tot en met fase 10) wordt nog bekeken waar een andere laad- en loszone kan voorzien worden.

Voor grotere transporten staan de nutsmaatschappijen open om per fase overleg te plegen in functie van de bereikbaarheid van de handelszaken. Dit is enkel voor grotere transporten (levering supermarkt) maar bijvoorbeeld niet voor kleinere koerierdiensten omdat, hiermee rekening moeten houden, een te zware belasting zou vormen voor de voortgang van de werkzaamheden.

Algemene borden worden voorzien door de signalisatiefirma. Eigen naamborden kunnen ook zolang deze beperkt blijven in grootte, niet geplaatst worden voor andere signalisatieborden of een belemmering vormen voor andere handelszaken.

onderwerp:

bereikbaarheid hotel tijdens heraanleg

vraag:

Graag extra aandacht besteden aan de bereikbaarheid van de hotels.

antwoord:

De uitvoering van de werkzaamheden gebeurt gefaseerd om de bereikbaarheid maximaal te garanderen en de hinder maximaal te beperken. Omleidingsroutes worden aangeduid en waar nodig zal de verkeersregeling aangepast worden.

onderwerp:

bereikbaarheid ondergrondse parking

vraag:

De toegang tot de publieke parking Katelijne moet steeds gegarandeerd bereikbaar blijven vanuit de Katelijnestraat.

antwoord:

De uitvoering van de werkzaamheden zal gefaseerd verlopen om de bereikbaarheid maximaal te garanderen en de hinder maximaal te beperken. Wanneer de toegang zich bevindt in de in uitvoering zijnde fase, zal de toegang voor voertuigen niet mogelijk zijn via de Katelijnestraat.

onderwerp:

trillingen

vraag:

Bewoner ondervindt daveringen en trillingen in huis door het zware verkeer, de bussen en de vele leveranciers (die blijkbaar de ganse dag kunnen leveren) en de grote snelheid 's morgens vroeg als de toeristen er nog niet zijn.

Een bewoner vraagt om een dikkere isolatieplaat aan te brengen over de volledige lengte van de gevel tot op de fundering van de woning of op zijn minst toch tot 1 meter onder het voetpadniveau.

antwoord:

In de heraanleg is voorzien in het verminderen van de trillingen: een meer effen rijwegbedekking én het plaatsen van een kantstrip en een isolatieplaat tussen de gevel en het trottoir om de trillingen op te vangen. De voorziene plaat resulteerde in andere straten tot positieve bevindingen. Het plaatsen van een grotere plaat vereist aanzienlijk grondverzet en wordt bemoeilijkt door de aanwezige nutsleidingen. Indien gewenst kan men een toelating bekomen om voorafgaandelijk aan de heraanleg zelf bijkomende werkzaamheden uit te voeren aan de woning. Contacteer Openbaar Domein, Huis van de Bruggeling (op afspraak), Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 85 85 - wegendienst@brugge.be

Het stadsbestuur pleit bij De Lijn voor een nieuw openbaar vervoersmodel waarbij in het centrum slechts compacte elektrische shuttlebussen zouden rijden. Dit zou ook een belangrijke bijdrage leveren aan het vermijden van trillings- en lawaaihinder.

onderwerp:

snelheid taxi's

vraag:

Geldt de maximumsnelheid niet voor de vele taxi's in de vroege ochtend en 's nachts?

antwoord:

De snelheidsnormen gelden uiteraard ook voor taxi's en er gebeuren wel degelijk regelmatig controles waarbij ook de taxi's worden gecontroleerd.

onderwerp:

terrassen tijdens heraanleg

vraag:

Verschuillende horecazaken vragen een soepele regeling voor het plaatsen van terrassen in de tussenperiodes als er geen werkzaamheden zijn voor de deur en dit kan de aantrekkelijkheid van de straat tijdens de werkzaamheden verhogen.

antwoord:

In een eerstvolgende zitting van het college van burgemeester en schepenen wordt een nota voorgelegd om de terrastaks te schrappen als de terrassen niet kunnen gebruikt worden tijdens de

werkzaamheden. Aan het college wordt ook gevraagd om de terrassen zo veel als mogelijk te behouden tijdens de werkzaamheden als deze op een veilige manier kunnen uitgesteld worden.

onderwerp:

Katelijnestraat nu al verkeersluw maken vanaf Ankerplein

vraag:

Het verkeersluw maken vanaf het Ankerplein zou nu al beter ingevoerd worden daar er reeds een camera staat in de Mariastraat die de Katelijnestraat filmt (nu is het daar al een drukte van jewelste en zelfs onveilig door de vele wandelaars in combinatie met fietsers en automobilisten). Het stinkt er vaak ook door de vele uitlaatgassen.

antwoord:

Het nog voor de werkzaamheden verkeersluw maken vanaf het Ankerplein wordt niet weerhouden; Hiervoor zijn sowieso ingrijpende infrastructuurwerken nodig. Bovendien zou het van geen goed bestuur getuigen mocht budget uitgetrokken worden voor een ingreep die enkele weken later al op de schop zou gaan.

onderwerp:

parkeren tijdens wegwerkzaamheden

vraag:

Waar kunnen de bewoners parkeren tijdens de heraanleg? Er moet een alternatief komen. Voorstel: een deel van de parking voor de toeristenbussen op het kanaaleiland voorzien voor de bewoners. Deze parking is via de ring te bereiken. De bussen kunnen, nadat ze de toeristen afgezet hebben, terecht op de parking aan Steenbrugge (want die parking staat meestal leeg). Zou het voor de duur dat het kruispunt Katelijnestraat/Gentpoortvest/Katelijnevest onderbroken is, mogelijk zijn dat de bewoners, die normaal in de binnenstad mogen parkeren (met uitzondering van de winkelstraten) en die geen (of wel ?) garage hebben, tijdelijk buiten de vesten mogen parkeren (voorbeeld in de Baron Ruzettelaan en ring) met hun bewonersvignet?

antwoord:

Bewoners mogen in de hele binnenstad parkeren met uitzondering van de invalswegen. De parkeerplaatsen buiten de Katelijnestraat worden zo min mogelijk gesupprimeerd tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen. Dit betekent dat de parkeerzones overdag niet zoveel wijzigen (sowieso mag er niet geparkeerd worden als bewoner in poortstraten vóór 20.00 uur omdat dan het betalend parkeren van kracht is). Uit een eerder onderzoek blijkt dat slechts 20% van de gebruikte parkeerplaatsen ná 20.00 uur door buurtbewoners wordt ingenomen. De impact van het verlies van de parkeerplaatsen in de Katelijnestraat tijdens de werkzaamheden zou dus in principe relatief beperkt moeten blijven. De bussen kunnen tot nader orde ook geen gebruik maken van de randparking Steenbrugge aangezien daar een hoogtebeperking geldt. De opties om gebruik te maken van een deel van Interparking en ring worden nog nader onderzocht.

onderwerp:

parkeren en bereikbaarheid Rodenonnenstraat tijdens werkzaamheden

vraag:

Kunnen de bewoners van de Rodenonnenstraat tijdens de werkzaamheden nog parkeren in de Rodenonnenstraat zelf?

Wanneer is de Rodenonnenstraat niet bereikbaar? Als de werkzaamheden in de zone Katelijnepoort – Rodenonnenstraat afgewerkt zijn, kan er dan tijdelijk in beide rijrichtingen gereden worden in de Katelijnestraat om de garages te verlaten/bereiken? Kan de parking van de Wispeltuinen dan zoveel maanden niet gebruikt worden? Wordt er voorzien in een vergoeding om een andere garage te huren? Bestaat de mogelijkheid om buiten de Katelijnepoort 'gratis' te parkeren als Bruggeling? Zou het mogelijk zijn om tijdens de werkzaamheden in de Katelijnestraat de toegang voor wagens in de Wispeltuinen via de Visspaanstraat te laten verlopen?

antwoord:

Tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen (12/08 – 14/02/20) kunnen de bewoners van de Rodenonnenstraat nog hun garage bereiken tijdens voor-fase 1 tot en met fase 6. Vanaf fase 7 (21/11) zal de garage niet meer bereikbaar zijn tijdens de weekdays want er wordt dan gewerkt in de Katelijnestraat, tussen de Arsenaalstraat en de Colettijnenstraat pare kant, vervolgens onpare kant, vervolgens tussen de Colettijnenstraat en de Bargeweg pare kant en vervolgens aan de onpare kant tussen Visspaanstraat en de Katelijnebrug (tot en met 14/02/2020).

De werkzaamheden worden uitgevoerd in fasen om de hinder te beperken en de bereikbaarheid maximaal te garanderen. Wanneer garages niet bereikbaar zijn, kan men een bewonerskaart bekomen.

Een gratis tijdelijke parkeervergunning aanvragen kan in de Parkeerwinkel in het Huis van de Bruggeling (Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge, t 050 44 80 00). De Parkeerwinkel is open maandag, dinsdag en donderdag van 8.30 tot 17.00 uur, op woensdag van 8.30 tot 20.00 uur en op vrijdag en zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur.

De stad Brugge kan niet instaan voor compensatie van eventuele inkomstenderving voor de verhuurder van garages als voor compensatie van het huurgeld voor het huren van een tijdelijke garage voor de huurder.

Afhankelijk van de fasering wordt dit nog nader bekeken en indien toegelaten zullen in delen van de Katelijnestraat tweerichtingsverkeer toegelaten zijn voor plaatselijk verkeer om zo optimale bereikbaarheid van garages te hebben. Indien toegekend, zal dit ook duidelijk gesignaleerd worden.

Er wordt ook nog onderzocht of de uitgangspoort in de Visspaanstraat ook tijdelijk als ingang kan gebruikt worden vanaf fase 7.

onderwerp:

verkeersverloop tijdens werkzaamheden

vraag:

Kan overwogen worden om de rijrichting in het stuk van de Katelijnestraat waar nog geen werkzaamheden zouden zijn tijdelijk ook in de omgekeerde richting mogelijk te maken?

Kan overwogen worden om de rijrichting in het stuk van de Katelijnestraat waar de werkzaamheden reeds gedaan zouden zijn tijdelijk ook in de omgekeerde richting mogelijk te maken?

antwoord:

Afhankelijk van de fasering wordt dit nog nader bekeken. Indien toegelaten zullen in delen van de Katelijnestraat tweerichtingsverkeer toegelaten zijn voor plaatselijk verkeer om zo optimale bereikbaarheid van garages te hebben. Indien toegekend, zal dit ook duidelijk gesignaleerd worden.

onderwerp:

omleidingen verkeer tijdens heraanleg

vraag:

Hoe wordt het verkeer tijdens de werkzaamheden omgeleid? Regelmatig wordt de doorgang van het garagecomplex tussen huisnummer 114 en 116 geteisterd door camionettes die eigenlijk te hoog zijn om door de doorgang te gaan en zich dan maar met grof geweld een weg banen. De sporen zijn voor iedereen te zien op het plafond van de doorgang. Gaat er meer verkeer onder het huis moeten?

antwoord:

Deze route (doorgang naar garagecomplex tussen huisnummer 114 en 116) wordt niet voorzien als omleidingsroute.

onderwerp:

veiligheid schoolomgeving Stedelijke Academie DKO

vragen:

De school wil graag een overleg met de stad om de veiligheid rondom de schoolcampus in de Katelijnestraat en Arsenaalstraat te verbeteren en ook om een planning en mobiliteitsplan te kunnen opstellen om de veiligheid en toegankelijkheid tijdens de werkzaamheden te garanderen. Uit het mobiliteitsonderzoek en schoolvervoersplan wordt duidelijk dat de Katelijnestraat een drukke verbindingsweg is in het centrum met zowel veel gemotoriseerd als niet-gemotoriseerd verkeer. Het is daarbij jammer dat de auto de prominente plaats inneemt ten koste van de zwakke weggebruikers. Dit leidt regelmatig tot conflicten.

Er is nood aan verbeteringen aan de fietsinfrastructuur in de Katelijnestraat.

Naast de reeds voorziene extra fietsenstallingen, zou ook een duidelijk visueel zichtbaar fietspad of fietssuggestiestrook aan beide zijden van de rijweg kunnen voorzien worden.

Er zijn aanpassingen nodig aan de Katelijnepoort ten behoeve van de fietsers.

De aanwezigheid van de school moet beter aangeduid worden.

De laad- en loszone aan de schoolpoort in het voorontwerp is nuttig. Zo komt er een grotere buffer voetpad voor de schoolpoort en moeten kinderen, die afgezet zouden worden nabij de schoolpoort, de straat niet meer oversteken. Het gebruik van de schoolpoort is op deze manier ook veel handiger en veiliger. Daarnaast zal het ook het inrijden van de schoolpoort vergemakkelijken.

antwoord:

Vanuit veiligheidsoogpunt zal de werfzone afgebakend worden met vaste hekkens.

De toegankelijkheid voor voetgangers tijdens de werkzaamheden blijft altijd gewaarborgd.

Concrete suggesties voor de veiligheid van de schoolomgeving mogen overgemaakt worden aan de bevoegde stadsdiensten. In elk geval bekijkt de dienst Mobiliteit samen met de Politie welke andere initiatieven nog mogelijk zijn om de schoolomgeving goed en veilig aan te duiden.

Naar aanleiding van de verbouwingen aan de school (nieuw gebouw Noordstraat) heeft de school een schoolvervoersplan opgemaakt. Deze is echter aan herziening toe.

Er is een fietssuggestiestrook voorzien in de Katelijnestraat (kant school).

De inrichting van het kruispunt aan de Katelijnepoort werd verbeterd ten behoeve van de fietsers.

Een oversteekplaats aan de school wordt geaccentueerd door het aanbrengen van een afwijkende kleur op het wegdek.

Een zebrapad wordt enkel aangebracht als er een uitgesproken looproute is. Dit wordt bekeken samen met de Politie.

De laad- en loszone wordt in het definitieve ontwerp toch behouden op de huidige situatie. Iedere zijde blijkt voor- en nadelen te hebben. De laad- en loszone aan de onpare kant levert een hoger saldo op.

Aan de schoolpoort blijft er voldoende ruimte op de rijweg om het inrijden te vergemakkelijken.

onderwerp:

riolering en waterafvoer bij regen

vraag:

Graag een aanduiding van huidig en nieuw peil en afmeting(en) van het riool ter hoogte van de Rodenonnenstraat.

Bij zware regenval kan het water niet weg op de buurtparking Katelijnestraat/Arsenaalstraat. De doorgang wordt in een mum van tijd in een waterplas herschapen.

antwoord:

De bestaande, gemengde riolering met afmetingen 60x70cm ligt ca. 1 meter diep.

De nieuwe vuilwaterriolering met diameter 140cm zal ca. 3,20 meter diep liggen.

De nieuwe regenwaterriolering met diameter 40cm zal ca. 1,5m diep liggen.

De dimensionering van de nieuwe riolering is aangepast aan de nieuwe normen.

De diameter van de nieuwe, gescheiden riolering in de Katelijnestraat is berekend op hevige stortbuien.

onderwerp:

fietsentrommel

vraag:

Graag een fietscontainer plaatsen in de omgeving van het Minnewater. Dit zou ons stimuleren om meer de fiets te gebruiken. Als bewoners van het Minnewater zijn we klein behuist en dit zou het stallen van de fietsen vergemakkelijken.

antwoord:

De aanvraag voor een fietsentrommel werd genoteerd en opgenomen in de lijst. Deze zomer worden alle locaties met aanvragen voor fietsentrommels onderzocht.

onderwerp:

paaltje hoek Katelijnestraat/Kastanjeboomstraat

vraag:

Gezien er geen verhoogd voetpad is, zullen de auto's die de Kastanjeboomstraat inrijden, de hoek afsnijden met het risico dat de luifel van het handelspand op de hoek, wordt afgereden. Dit kan verholpen worden door op deze hoek een paaltje te plaatsen.

antwoord:

Luifels boven het openbaar domein vormen steeds een risico. Paaltjes in het openbaar domein zijn obstructies op het openbaar domein en verhinderen een vlotte doorgang. Om die reden worden ze daarom slechts bij uitzondering geplaatst. Tevens zijn deze aanrijgevoelig en bijgevolg zeer onderhoudsintensief.

Gezien de Kastanjeboomstraat slechts toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, kan deze vraag niet weerhouden worden.

onderwerp:

bereikbaarheid garages Kastanjeboomstraat (en Dijver tijdens shoppingdagen)

vraag:

Hoe blijven de garages bereikbaar als het verzinkbaar paaltje aan het Ankerplein niet verzonken is?

antwoord:

Het stadsbestuur doet thans nog geen uitspraak over de wijze van toegangscontrole. Of er een paaltje komt of het een controle met een ANPR-camera (nummerplaatherkenning) wordt, of nog een andere mogelijkheid, wordt nog nader onderzocht. In het ontwerp worden wel al in wachtbuizen voorzien zodat het stadsbestuur flexibel kan inspelen op technologieën die bovendien razendsnel evolueren.

Tijdens de shoppingdagen-weekends en kerstvakantie is er het engagement van de nutsmaatschappijen om de Katelijnestraat telkens open te stellen voor verkeer, mits rekening te houden met versmalde doorgangen. Het probleem van de bereikbaarheid van de garages in de Dijver tijdens shoppingdagen stelt zich dus niet.

onderwerp:

fietsenparking/laad-en loszone

vraag:

- Behoud fietsenparking aan de krantenwinkel, hoek Ankerplein
- Behoud van de bestaande laad- en loszone ter hoogte van de apotheek – krantenwinkel. Dit is niet alleen noodzakelijk voor een vlotte beleving van de verschillende handelszaken maar laat snelbezoek aan de strip- of krantenwinkel, broodjeszaak of wachtdienstbezoek apotheek toe. Hou rekening met de speciale status van officieel postkantoor in de krantenwinkel op de hoek Katelijnestraat/Ankerplein.
- Intense en specifieke leveringen zone Ankerplein – Mariastraat: het voorstel om bijvoorbeeld brouwers met andere leveranciers te laten leveren vanop een aangepaste laad- en loszone op het Walplein wordt sterk bepleit. Is het echt realistisch om de tweede bestaande laad- en loszone net voor de brug over de reitjes te supprimeren? Als dit gebeurt vrezen we dat de hopelijk toegestane laad- en loszone Ankerplein – begin toeristisch deel Katelijnestraat constant zal gebruikt worden door de handelaars en leveranciers van het grootste stuk van het toeristische deel van de Katelijnestraat.

antwoord:

Fietsenstallingen aan huisnummer 41 alsook laad- en loszone worden voorzien aan huisnummers 35 – 41.

Laad- en loszone Walplein is reeds in onderzoek.

De Katelijnestraat, tussen Ankerplein en Mariastraat, krijgt een indeling zoals de Geldmuntstraat – Noordzandstraat. In dit deel mag overal geladen en gelost worden mits doorgaand verkeer gegarandeerd blijft en bij voorkeur in de zone met aangepast straatmotief (met pijlpunten) aan de huisnummers 35 – 41. In de Katelijnestraat, tussen de Katelijnepoort en het Ankerplein, worden verschillende types van parkeerzones voorzien.

onderwerp

fietsstraat

vraag:

Bewoner stelt voor om vanaf het Ankerplein tot aan de Mariastraat een fietsstraat te maken met een duidelijk aangegeven fietspad in het midden van de straat. Vaak lopen nu al veel voetgangers op de rijweg want de plaats voor hen op het trottoir is immers beperkt. Betrokkene vreest ervoor dat na de schrapping van parkeerplaatsen en het autoluw maken op drukke momenten de voetgangers de volledige rijweg zullen innemen. De fietsers zullen niet langer door kunnen rijden op deze belangrijke invalsweg van en naar Assebroek.

Een andere bewoner wil graag van de volledige Katelijnestraat een fietsstraat maken om het doorgaand verkeer te ontmoedigen en om de verkeersveiligheid te verhogen.

antwoord:

Een fietsstraat kan slechts mits aan specifieke criteria voldaan wordt (cf. Vademecum Fietsvoorzieningen: zo weinig mogelijk bussen in de straat, een bepaald percentage fietsen in de straat, de verhouding tussen de fietsers en het gemotoriseerd verkeer, ...) wat hier niet het geval is. Het doorgaand verkeer wordt sowieso ontmoedigd via het lussensysteem.

onderwerp

fietsenstalling

vraag:

In het voorontwerp is een parkeerzone voorzien ter hoogte van de huisnummers 98/112. Kan er in die zone een fietsenstalling komen. Een fietsenstalling naast het boomvak gelegen aan de inrit van het nieuwbouwproject 'Wispeltuyn' zou mogelijks een alternatief zijn

antwoord:

In het aangepaste plan is er geen parkeerzone meer aan de kant van de huisnummers 98/112 maar wel aan de overkant. Er is een bijkomende fietsenstalling voorzien naast nummer 115. De huidige zones voor parkeren worden niet kleiner gemaakt ten behoeve van fietsenstallingen. De mogelijkheid voor stallingen in de Rodenonnenstraat wordt onderzocht.

onderwerp:

afvaardiging handelaars en bewoners op werfvergaderingen

vraag:

Een afvaardiging van de handelaars is welkom op de werfvergaderingen. Zijn bewoners ook welkom want het aantal woonhuizen en bewoners in de Katelijnestraat overtreft het aantal handelszaken, waarbij bovendien de meeste handelaars niet in de Katelijnestraat zelf wonen?

antwoord:

Om de werfvergadering werkbaar te houden, kan niet iedereen uitgenodigd worden vandaar dat er gewerkt wordt met vaste vertegenwoordigers.

Eén of twee afgevaardigden van de bewoners zijn welkom op deze werfvergaderingen. Deze hebben dan de taak om als contactpersoon te fungeren voor de medebewoners met vragen of opmerkingen. Afgevaardigden zijn bereid om feedback te geven aan de achterban na de werfvergaderingen. De twee afgevaardigden wonen best in twee verschillende zones van de straat, namelijk één bewoner uit de zone Katelijnebrug – Ankerplein en één bewoner uit de zone Ankerplein – Mariastraat. De vraag om aan te schuiven bij de werfvergaderingen moet van de bewoners zelf komen. Kandidaturen

mogen ingediend worden bij Openbaar Domein, Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 85 85 - wegendienst@brugge.be

Arsenaalstraat

onderwerp:

bereikbaarheid Wijngaardplein tijdens werkzaamheden

vraag:

Hopelijk zal het tijdens de werkzaamheden ook toegestaan zijn om via het brugje aan het begijnhof naar de Professor Dr. Sebrechtsstraat te rijden om de straat te kunnen bereiken en verlaten.

antwoord:

Het paaltje ter hoogte van het Sashuis wordt inderdaad weggehaald tijdens de werkzaamheden in functie van de bereikbaarheid.

onderwerp:

trillingen

vraag:

Kunnen er anti-trilplaten aangelegd worden in de Arsenaalstraat?

antwoord:

Net zoals in de Katelijnestraat zijn er maatregelen voorzien om de trillingen te verminderen: het aanbrengen van een meer effen rijwegbedekking én het plaatsen van een kantstrip en een isolatieplaat tussen de gevel en het trottoir om de trillingen op te vangen. De voorziene plaat resulteerde in andere straten tot positieve bevindingen.

onderwerp:

fietsenstalling

vraag:

Waarom wordt de fietsenstalling in de Noordstraat niet terug geplaatst?

antwoord:

Met de nieuwbouw werd een nieuwe fietsenstalling gerealiseerd binnen het schoolterrein ter vervanging van de oude in de Noordstraat. Nu blijkt dat deze ontoereikend is, zal er opnieuw een fietsenstalling komen in de Noordstraat.

onderwerp:

voetpad

vraag:

Waarom wordt er in de Arsenaalstraat geen voetpad aangelegd aan de kant van de school om de zwakke weggebruikers van het druk doorgaand verkeer (wagens, bestelwagens en talrijke leveranciers, fietsen, motorvoertuigen, paardentrams, taxi's, ...) te beschermen?

antwoord:

Een voetpad werd toegevoegd aan het ontwerp.

Sulferbergstraat

onderwerp:

parkeerverbod aan garagecomplex

vraag:

Graag ook parkeerverbod vlakbij de uitgang van het garagecomplex in de Sulferbergstraat, een smalle straat vol geparkeerde wagens. Best 1 à 2 plaatsen vrijhouden aan die uitgang zodat de bocht naar de Colettijnenstraat kan genomen worden.

antwoord:

Tijdens de werkzaamheden ter hoogte van de Katelijnestraat 114 – 116 wordt zeker bekeken hoe we het uitrijdend verkeer richting Colettijnenstraat kunnen faciliteren.

Walstraat

onderwerp:

afsluiting Walstraat

vraag:

Als de Walstraat wordt afgesloten voor voetgangers (toeristen, bewoners) wil dit goed communiceren met de handelaars op het Walplein. De beste periode om de Walstraat af te sluiten is januari/februari.

antwoord:

Het is de bedoeling dat de voetgangers altijd de Walstraat zullen kunnen gebruiken maar omwille van de veiligheid wordt dit continue geëvalueerd en eventueel herbekeken.

onderwerp:

bewegwijzering naar handelszaken

vraag:

Wanneer de Walstraat zal afgesloten zijn, zal er dan ook een duidelijke bewegwijzering aanwezig zijn vanop het Stationsplein zodat de handelszaken niet volledig geïsoleerd zijn door de werkzaamheden? Bijvoorbeeld met richtingaanwijzers "richting centrum" "richting minnewaterpark"

antwoord:

De nodige omleidingsborden worden geplaatst. De werkzaamheden gebeuren in fasen om de bereikbaarheid maximaal te verzekeren.

onderwerp:

stapelplaats werfmateriaal

vraag:

Zal de parking op het Walplein gebruikt worden als stapelplaats voor stenen, werfmateriaal, ...?

antwoord:

In functie van de verschillende fasen, zullen de meest geschikte stapelplaatsen aangeduid worden. Tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen (vanaf 12/08 tot 14/02/20) zal de parking van het Oud Sint-Jan gebruikt worden als stapelplaats voor het werfmateriaal van de nutsmaatschappijen. Op het Walplein wordt een laad- en loszone voorzien voor de bevoorrading van de horeca en handelszaken.

De stapelplaatsen voor de rioleringswerkzaamheden en heraanleg zijn momenteel nog niet gekend.

Minnewater

onderwerp:

heraanleg Minnewater

vraag:

De straat 'Minnewater' verdient ook een heraanleg want de straat ligt er slecht bij met enorm veel plassen na een regenbui. Dit is een straat in slechte toestand waar jaarlijks héél veel toeristen passeren.

antwoord:

De toestand van het Minnewater is inderdaad niet meer in goede staat maar een heraanleg is nog niet concreet gepland. Lokale herstellingen worden uitgevoerd waar nodig.

Verkeersverloop omgeving Katelijnestraat

onderwerp:

wijziging rijrichting Boudewijn Ravestraat

vraag:

Tussen het Ankerplein en de Gentpoort monden 2 straten uit in de Oude Gentweg, namelijk de Visspaanstraat en de Boudewijn Ravestraat. Is het mogelijk om de rijrichting van de Boudewijn Ravestraat van richting te wijzigen om de files aan het einde van de Oude Gentweg – Gentpoort te vermijden?

antwoord:

Tijdens de werkzaamheden aan de nutsleidingen, fase 1 tot 5, vanaf 19 augustus tot 4 november a.s., wordt de rijrichting in de Boudewijn Ravestraat omgekeerd in functie van het gewijzigd koetsentraject. Dit betekent meteen ook een korte ontsluiting van de buurt voor de bewoners alsook de ontlasting van het kruispunt aan de Gentpoort.

onderwerp

verkeersafwikkeling via Zonnekemeers

vraag:

Is het mogelijk om als bewoner met de auto via Zonnekemeers naar de ring te rijden in plaats van via de Gentpoort gezien dit een erg lange omweg is?

antwoord:

De verkeersafwikkeling in het centrum wordt gestuurd door het circulatieplan waarbij via lussen doorgaand verkeer bestreden wordt. Dit maakt ook dat elke straat toegewezen is aan een specifieke lus. In concreto is er een lus Oostmeers/Westmeers (waar Zonnekemeers toe behoort) en is er een lus Katelijnestraat/Oude- en Nieuwe Gentweg (waar Rodenonnenstraat toe behoort). Het toelaten van doorgaand verkeer tussen het Walplein en Zonnekemeers zou een extra sluipeg betekenen die uitkomt op de Oostmeers.

Plan

Bekijk het plan van deze heraanleg op www.brugge.be/plannen -> centrum -> heraanleg Katelijnestraat en Arsenalstraat

of

in Het Huis van de Bruggeling

Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 80 00

Open: maandag, dinsdag en donderdag van 8.30 tot 17.00 uur, woensdag van 8.30 tot 20.00 uur, vrijdag en zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur. Gesloten op zondag.

Meer info

Contacteer Openbaar Domein, Huis van de Bruggeling (op afspraak), Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 85 85 - wegendienst@brugge.be