|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VOU** | **TITEL** | **VRAAGSTELLER** | **DATUM COMMISSIE** |
| **2409****2552****2564** | **De procedure voor de aankoop van elektrische bussen****De vergroening van de vloot van De Lijn****De nieuwe aanbestedingen voor de vergroening van De Lijn** | **Mercedes Van Volcem****Marino Keulen****Stijn Bex** | **21 april 2022** |

**Mercedes Van Volcem:**

1. Kan de minister verduidelijken in welke mate de opstart van deze procedure inspeelt op de ambities uit het regeerakkoord om stadskernen tegen 2025 emissievrij te bedienen en om in heel Vlaanderen tegen 2035 enkel nog emissievrije bussen te laten rijden?
2. De aankoop van elektrische bussen alleen volstaat niet om over te schakelen op een volledig emissievrije exploitatie. Kan de minister een zicht geven op de investeringen die gepland zijn in stelplaatsen en laadinfrastructuur om dit mogelijk te maken? Zullen alle stelplaatsen tegen 2035 aangepast zijn aan deze elektrische bussen?
3. Er zou ook specifiek materieel aangekocht worden voor de bediening van stedelijke kernen waar het minder evident (en gewenst) is om met grote bussen rond te rijden. Kan de minister toelichting geven bij de geplande verdeling van dit materieel over de verschillende steden?
4. Kan de minister ook toelichting geven bij de uitrol van het elektrisch materieel specifiek voor de stad Brugge?

**Minister Lydia Peeters:**

1. De Lijn staat voor een heuse transitie. Niet alleen speelt De Lijn hiermee in op de ambities uit het regeerakkoord maar draagt ze ook bij tot de Vlaamse klimaatambities die aanloop van de klimaattop in Glasgow scherper werden gesteld met een 40 % reductie van de CO2-uitstoot. Het

OV is een belangrijke partner in het Vlaams klimaatplan.

VVM De Lijn draagt met haar vergroeningsplan, dat gebaseerd is op drie pijlers bij aan deze Vlaamse ambitie.

De eerste pijler is de elektrificatie van de vloot, een zeer belangrijk onderdeel, naast de vergroening van de stelplaatsen en de elektrificatie bij de pachters.

M.a.w. de vergroening van het openbaar vervoer loopt volop: het gaat niet enkel over de aankoop van e-bussen, maar ook transformeren van oude en bouwen van nieuwe stelplaatsen met de nodige laadinfra, voorzien van nodige stroom, een digitale planning van opladen, opleiding chauffeurs ...

1. De Lijn is momenteel bezig om het plan dat op 11 maart 2021 in de commissie MOW is voorgesteld, te actualiseren. Vooral voor stelplaatsen is dit een complexe operatie. Er moet telkens rekening gehouden worden met de lokale situatie met betrekking tot beschikbare ruimte, laadcapaciteit, mogelijkheden van het elektriciteitsnet, aanvraag van vergunningen, brandveiligheid, enzovoort. Deze lokale situatie moet ingeschakeld worden in de netwerkplanning. De directeur-generaal van De Lijn, mevrouw Ann Schoubs, zal de commissie zo snel als mogelijk informeren

Doel is natuurlijk voor de eerste wave klaar te zijn tegen december 2022 stelplaatsen om 60 e-bussen te kunnen ontvangen

Er was ook een vraag i.v.m. aanpassing van de stelplaatsen en installeren van laadinfrastructuur in relatie tot de aankoopprocedure:

* 1. De ombouw van de stelplaatsen aankoop en installatie van laadinfrastructuur zal gescheiden aanbesteed worden.
1. Met deze beslissing brengt De Lijn naast standaardbussen ook andere bustypes in beeld bij de vergroening van de busvloot. types (8, 10, 12 en 18 m) en van HOV-bussen (18 en 24 m) aan te besteden voor een periode van 6 jaar tot 2028. Zo kan De Lijn de meest vervuilende dieselbussen vervangen door emissievrije bussen.

Betreft: twee raamovereenkomsten via onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging met een looptijd van zes jaar. Binnen elk perceel van de raamovereenkomsten wordt aangegeven hoeveel voertuigen maximaal kunnen afgenomen worden.

Deze procedures loopt parallel met de raamovereenkomst voor maximum 350 standaard e-bussen die verleden jaar gegund werd en waarvan de LIJN een eerste bestelling plaatste van 60 emissievrije batterijbussen met een lengte van 12 meter bij Van Hool (36) en VDL (24).

Uw vraag zal dit genoeg zijn om de volledige vloot en bijhorende infrastructuren tegen 2035 emissievrij te maken, neen, bijkomende procedures gaan door de LIJN in de toekomst zeker nog moeten worden opgestart.

M.a.w. het staat niet vast dat alle 1275 emissievrije bussen binnen deze procedures effectief zullen afgenomen worden. Dit zal afhangen van de evolutie van verscheidene factoren, zoals de aankoopprijs en het marktaanbod.

1. I.v.m. uw vraag van specifiek bediening voor stedelijke kernen en de geplande verdeling van dit materiaal over de verschillende steden – kan ik u meegeven dat het pittoreske Brugge de primeur krijgt:
* De inzet van emissievrije midibussen (8 m) is momenteel alleen voorzien voor Brugge. De selectieleidraad voorziet ook in de mogelijkheid om bijkomende midibussen of stadsbussen (10 m) aan te besteden, maar daarover is nog geen finale beslissing genomen.
* Als alles volgens de planning loopt dan heeft De Lijn heeft aangegeven dat de eerste emissievrije midibussen dit jaar nog besteld zullen worden. Deze zoude dan (al er geen externe onverwachte factoren optreden) in de zomer van 2023 in Brugge in dienst worden genomen.