**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 1064 van 28 maart 2022

van **mercedes van volcem**

* 1. De raad van bestuur van De Lijn heeft op 24 maart 2022 de aankoopprocedure opgestart voor maximum 50 elektrische minibussen. Deze emissievrije bussen hebben een lengte van ongeveer 8 meter en kunnen ongeveer 50 reizigers vervoeren.

De eerste reeks minibussen worden dit jaar nog besteld. Wat betreft uw vraag verwijs ik naar mijn antwoord in de commissie dd. 21 april jl.: 7 e-minibusjes gaan in de zomer van 2023 de nodige dienstverlening voorzien op de lijnen 1 en 2. De Lijn gaat dit in eigen regie doen. Het precieze aantal midi e-bussen staat nog niet vast aangezien de aanbestedingsprocedure pas is opgestart en er nog geen offertes ontvangen zijn.

1. De behoeften die in de potentieelkaarten zijn opgenomen, houden rekening met tal van parameters waaronder het verwachte aantal elektrische wagens in 2025. De bussen van De Lijn zullen niet aan de normale laders kunnen laden die in het concept van Paal volgt Wagen of de strategische uitrol nodig zijn. Zij zullen nood hebben aan hun eigen laadinfrastructuur..
2. Bij een globale doelstelling van 35.000 charge point equivalents voor Vlaanderen wordt op basis van data en modellen ingeschat dat er daarvan ongeveer 800 in Brugge zouden moeten komen. De plankaarten waarbij potentiële locaties worden geplot zijn bedoeld als werkinstrument. Binnen de studie werd al een deel van de behoeften vertaald naar locaties in de digitale kaarten (enkel toegankelijk met een persoonlijke account), maar de definitieve exacte aanduiding zal plaatsvinden tijdens de uitvoering van de toekomstige concessie. Op dat ogenblik wordt de digitale kaart verder aangepast door de betrokkenen en worden er op basis van de kaart en bijkomende inzichten definitieve locaties bepaald. De stadsdiensten van Brugge hebben toegang tot de kaart.