schriftelijke vraag

nr. 1064

van **mercedes van volcem**

datum: 28 maart 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

De Lijn Brugge - Compacte elektrische bussen

Zoals de minister in haar antwoord op mijn schriftelijke vragen van 14 december 2020 en 12 maart 2021 (nr. 404 en 865) stelde, kent De Lijn de problematiek in Brugge omtrent dit onderwerp erg goed. Daarnaast kondigde ze onlangs ook een ontwikkeling aan over de verdere uitrol van de Vlaamse laadinfrastructuur.

In de hoop hiermee opnieuw de aandacht te vestigen op de ambitie uit het regeerakkoord om tegen 2025 stadskernen emissievrij te bedienen, peil ik graag naar de laatste stand van zaken.

1. Zijn er gesprekken aan de gang met potentiële pachters om deze compacte, elektrische bussen te introduceren in het centrum van Brugge? Zo ja, met wie?
2. Kan de minister een overzicht geven met de timing voor het integreren van die compacte, elektrische bussen in de Brugse binnenstad?
3. Wordt in de potentieelkaarten, die de minister recent lanceerde, ook rekening gehouden met de elektrificatie van het wagenpark van openbare diensten?
4. Waar in Brugge bevinden zich de potentiële locaties voor laadpalen?