schriftelijke vraag

nr. 14

van **mercedes van volcem**

datum: 29 september 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Vervanging Steenbruggebrug Brugge - Stand van zaken

De verouderde Steenbruggebrug over het kanaal Gent-Oostende wordt vervangen door een vaste, hoge brug voor het wegverkeer en een beweegbare, vlakke fiets- en voetgangersbrug. Zowel voor het scheepvaartverkeer als voor het wegverkeer betekent dat een grote verbetering. Daarnaast is het een belangrijke stap om de regio rond Brugge mobieler te maken. Daarbij staan een vlot wegverkeer, doordachte stadsontwikkeling en respect voor het landschap en waardevol erfgoed centraal.

De studie waarmee het project van start ging, dateert ondertussen van 2014 en in mei 2021 diende De Vlaamse Waterweg een omgevingsvergunning in. Het project liep ondertussen ook enige vertraging op. Het verwerven van gronden aan de achterzijde van Delhaize en het parochiaal centrum, en het geotechnisch onderzoek zijn daar de oorzaak van.

1. Is De Vlaamse Waterweg nog van plan onderhoudswerken door te voeren aan de Steenbruggebrug voor de start van de nieuwe werkzaamheden?
2. Zijn de nodige gronden aan de achterkant van Delhaize en het parochiaal centrum ondertussen verworven? Zo ja, welk aandeel was dat van het gereserveerde budget?
3. Is de selectieprocedure voor het aanstellen van een aannemer al op gang getrokken?
4. Blijft de uitgestelde startdatum van de werkzaamheden, namelijk 2 maart 2023, gehandhaafd?
5. Hoe zal het verkeer omgeleid worden tijdens de werkzaamheden?
6. Zal het herstelplan van de Krakelebrug invloed hebben op dit project?