schriftelijke vraag

nr. 1547

van **mercedes van volcem**

datum: 4 juli 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Fietssnelwegennetwerk - Stand van zaken

Op 23 juni ging het in de commissie Mobiliteit over het stijgend gebruik van jaagpaden en fietssnelwegen. Ook in de plenaire vergadering werd daarover reeds gedebatteerd. De minister en enkele collega’s verwezen toen naar het toegenomen gebruik van jaagpaden en fietssnelwegen door een heel divers publiek: wielertoeristen, speedpedelecs, amateurfietsers, gewone fietsers, wandelaars, mindervalide hengelaars enzovoort.

Dat we de laatste tijd de fiets opnieuw hebben ontdekt, is een goed teken. Onze fietsinfrastructuur heeft echter een historische achterstand, dat kwam al meermaals in de commissie aan bod. Het beleid probeert deze achterstand nu weg te werken. Daar is de uitrol van een netwerk van fietssnelwegen een mooi voorbeeld van.

Het uitrollen van dit netwerk van fietssnelwegen werd op 15 maart 2018 vastgelegd in een ministerieel besluit (MB). De provincies staan in voor de realisatie van dit netwerk in samenwerking met de lokale besturen en de Vlaamse overheid.

Mijn schriftelijke vragen betreffen de stand van zaken omtrent de uitrol van dit netwerk.

1. Wat is de actuele realisatiegraad van het netwerk van fietssnelwegen zoals bepaald in het MB van 15 maart 2018? Kan de minister ook meedelen welke projecten momenteel nog in uitvoering zijn en welke projecten zij deze legislatuur nog wenst aan te vatten?
2. Hoeveel kilometer fietssnelwegen werd er gerealiseerd tijdens deze legislatuur?
3. In hoeverre is de uniforme signalisatie en bewegwijzering op de fietssnelwegen al uitgerold? Hoe wordt deze huisstijl geëvalueerd door de gebruikers en door de minister?