BRUGGE

Bewonersvergadering

HERAANLEG
❑ BOOMGAARDSTRAAT

BRUGGE

Verwelkoming

Sol Mannens, Communicatiedienst

Inleiding

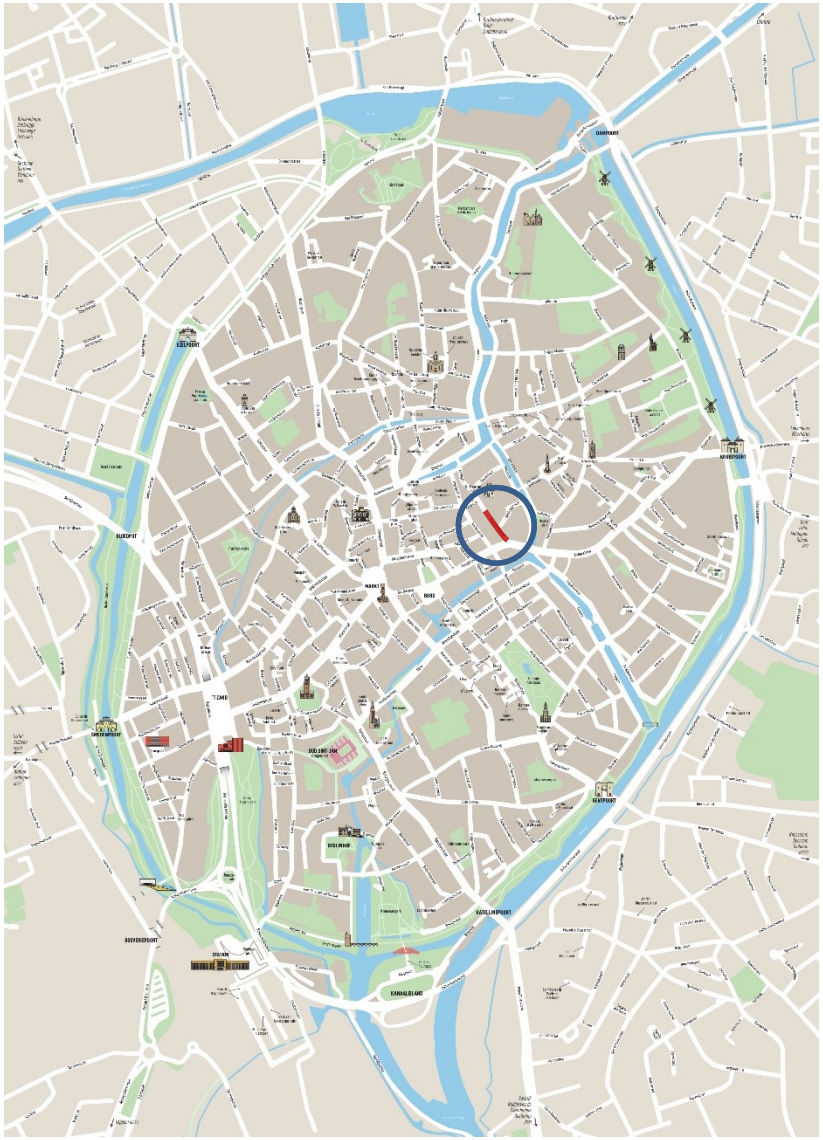
Dirk De fauw, *burgemeester*
Mercedes Van Volcem, *schepen van Openbaar Domein*

Toelichting project

Nathalie Vandromme, *Project Manager Openbaar Domein*

BRUGGE

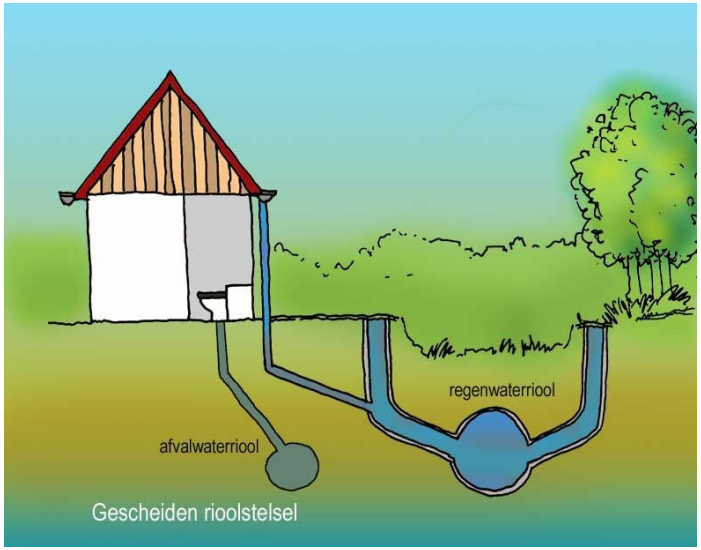
Situering project



ALGEMENE ONTWERPCRITERIA

Gescheiden stelsel en infiltratie.

- Gescheiden stelsel: rwa/dwa;
- Lozing regenwater in de Spinolarei;
- Gedeeltelijke infiltratie via enkele groenzones.



B R U
G G E

ALGEMENE ONTWERPCITERIA

Materialisatie: natuursteen kleuraspect.

Lichtgrijze graniet (parkeerstrook)

Mozaiekkeien uit rode graniet (uitritconstructie Hoogstraat)

Platinen (voetpaden)

Mozaiekkeien uit grijze graniet (rijweg)

AANLEIDING EN CONTEXT

Bestaande toestand …

- De voetpaden in betontegels:
  - verzakt;
  - veelvuldig hersteld;
- rijweg in asfalt met vele herstellingen;
- rioleringsstelsel voor gemengd afvalwater.

Ten gevolge vele herstellingen en een glooiend verloop van het voetpad en rijweg, en een verouderde gemengde riool, is het noodzakelijk deze straten heraan te leggen.

AANLEIDING EN CONTEXT

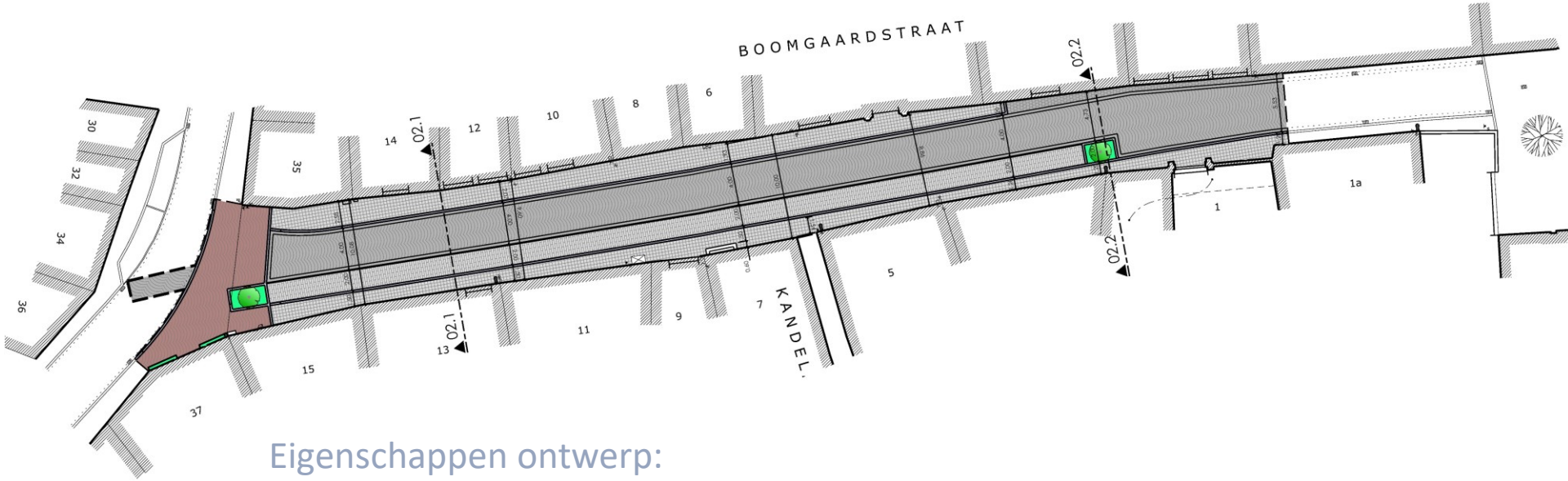
Ontwerp

Verbetering voor voetgangersverkeer door:

- het voorzien van een uitritconstructie ter hoogte van de Hoogstraat;
- zijde pare huisnummers loopt het voetpad verder door ten opzichte van de bestaande toestand voor deze noodzakelijkerwijs door de smallere rooilijnbreedte zijde Sint-Maartensplein overgaat in een zijstrook.

BOOMGAARDSTRAAT

Plan.



Eigenschappen ontwerp:

VERHARDING:

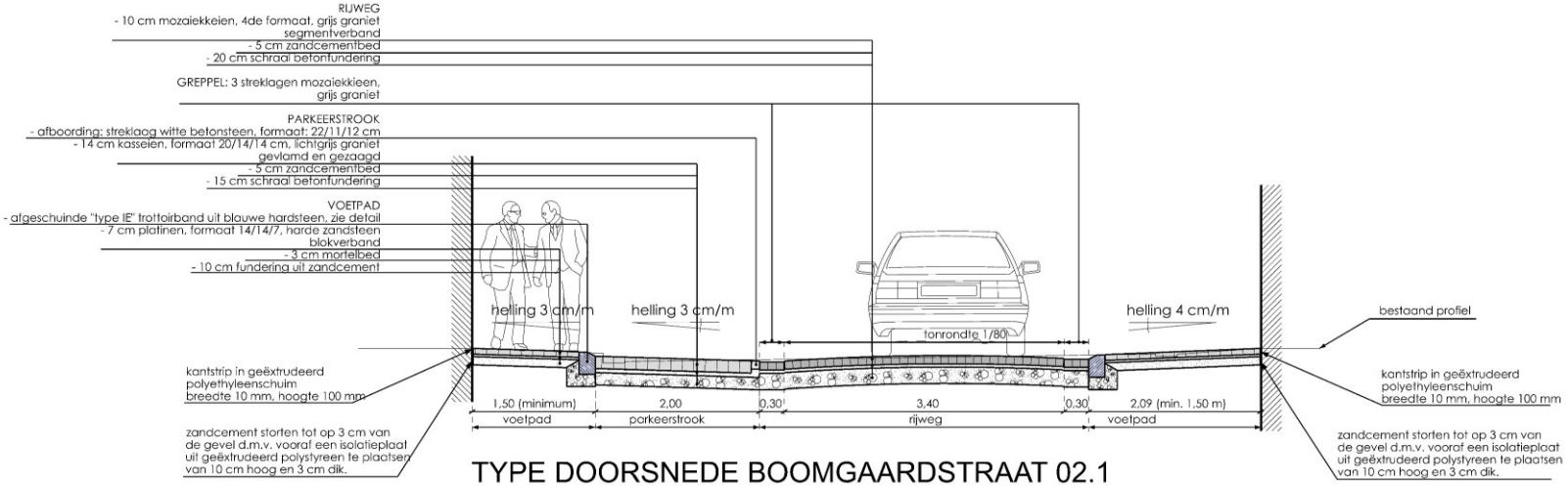
- Uitritconstructie Hoogstraat, rode mozaiekkeien, graniet, 4de formaat (conform Kelkstraat);
- rijwegverharding: mozaiekkeien, graniet, 4 de formaat, segmentverband.
- voetpadverharding: platinen, harde zandsteen, blokverband, formaat 14/14/7 cm;
- parkeerstroken: 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet gevlamd en gezaagd;
- trottoirbanden: blauwe hardsteen, afgeschuind.

AFMETINGEN:

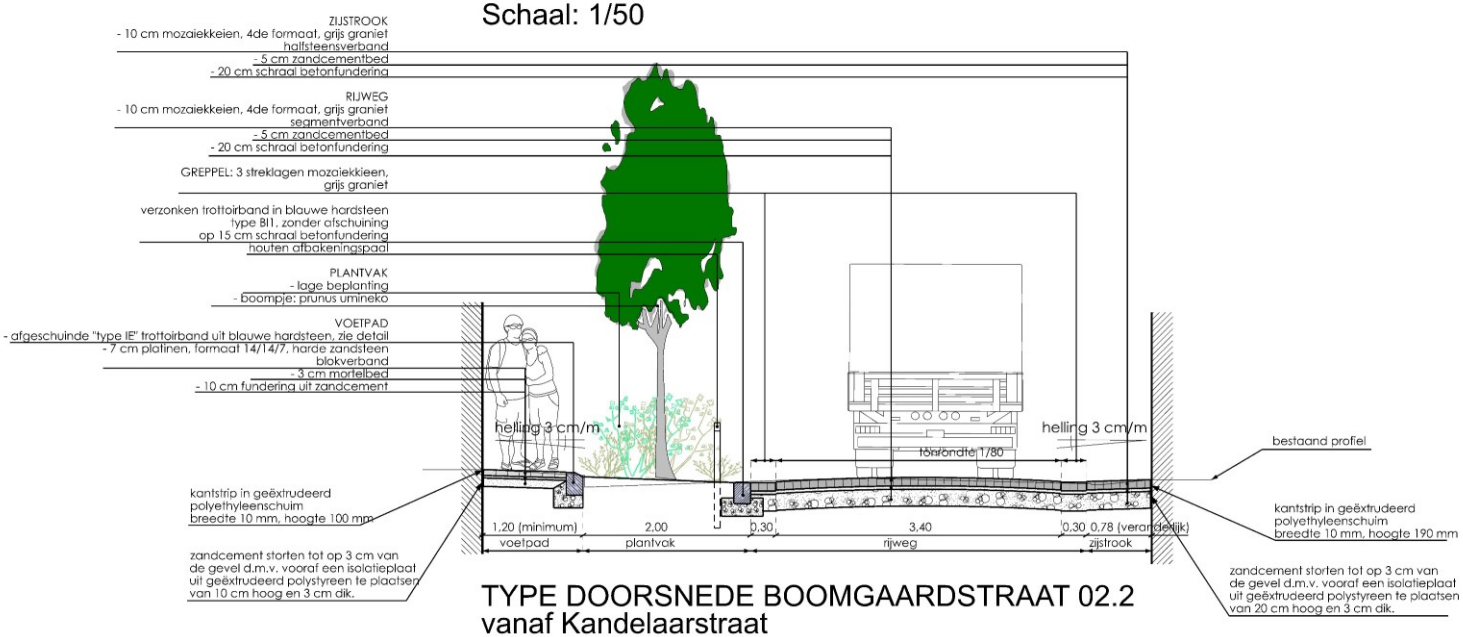
- Voetpaden:
    - rooilijnbreedte >9 m: breedte min.: 1,50 m;
    - rooilijnbreedte <9 m: breedte min.: 1,20 m;
- vaste rijwegbreedte: 4,00 m;
- breedte parkeerstroken: 2,00 m.

BOOMGAARDSTRAAT

Doorsneden.



TYPE DOORSNEDE BOOMGAARDSTRAAT 02.1
tot Kandelaarstraat
Schaal: 1/50



TYPE DOORSNEDE BOOMGAARDSTRAAT 02.2
vanaf Kandelaarstraat
Schaal: 1/50

B R U
G G E

Een nieuwe riolering

Vervangen van een gemengd stelsel door een gescheiden stelsel.

- Toelichting rioleringswerken door Openbaar Domein
- Toelichting afkoppeling door de heer Albert Delemarre, Farys

BRUGGE

Riolering: een gescheiden stelsel

De Stad biedt een **gescheiden stelsel** aan tot aan de rooilijn, inclusief afkoppelingswerken op private percelen.

Een afkoppelingsdeskundige komt langs bij de **open en halfopen bebouwingen** en maakt het afkoppelingsontwerp op. Hier gebeurt zowel de afkoppeling van het regenwater als van het vuil water van het private rioleringsstelsel.
De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd door de collectieve aannemer, op kosten van Stad Brugge en TMVW-Aquario.
Bij de **gesloten bebouwing** komt ook een deskundige langs om de toestand van het private rioleringsstelsel van elk pand te bekijken (om bijvoorbeeld na te gaan of er effectief een aansluiting is op de riolering). Na afronding van de rioleringswerken en de heraanleg gebeurt er voor de gesloten bebouwing ook een keuring van het private rioleringsstelsel.
Bij de **gesloten bebouwing** beperkt de afkoppeling zich tot de aansluiting van de voorste dakhelft (de dakafvoergoot) op de RWA-riolering.

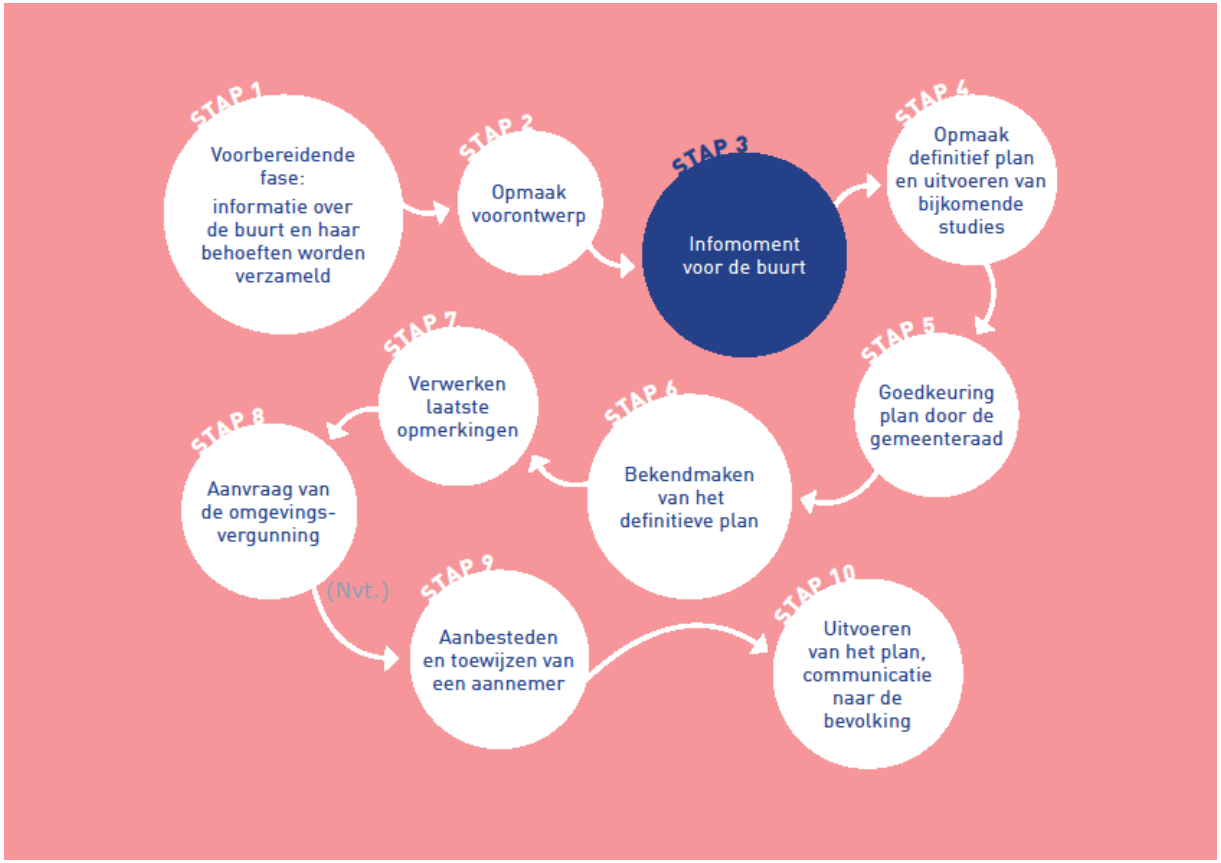
BRUGGE

Voorlopige timing

- Najaar 2022, begin 2023 : opmaak technisch uitvoeringsdossier
- Februari/maart 2023: goedkeuren ontwerp en start aanbestedingsprocedure
- 9 januari 2023: start werken nutsmaatschappijen
- Augustus 2023: start eigenlijke heraanleg
- Gedetailleerde timing te bepalen in overleg met politie, handelaars, nutsmaatschappijen en aannemer.

BRUGGE

Projectverloop



BRUGGE

Vragen of opmerkingen ?

- openbaardomein@brugge.be
- 050 44 85 85

- communicatie@brugge.be
- 050 44 80 02

- afkoppelingen@farys.be
- 09 240 02 42

BRUGGE

Bedankt voor uw aandacht