

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 193

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 17 november 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Ventilustraject - Kostprijs

Op 9 november kwam dit dossier opnieuw aan bod tijdens de plenaire vergadering in het Vlaams Parlement. Een nieuw rapport van professor Dirk Westermann moest soelaas bieden en bestaande twijfels zoveel mogelijk helpen wegwerken. Alle Vlaamse regeringspartijen onderschrijven nu de conclusie dat het Ventilustraject een bovengronds traject wordt.

Het project lijkt nu, althans voor even, politiek gedeblokkeerd. Al zullen doorheen het proces lokale actiegroepen nog ruim de kans krijgen om hun verzet te ventileren, bijvoorbeeld tijdens het openbaar onderzoek, en om juridische procedures aan te gaan tegen het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP). Ook de Raad Van State krijgt daarbij zijn zegje. Daarna volgt trouwens een nieuwe ronde voor de finale vergunningsaanvraag, die op haar beurt kan worden betwist. Eens alle administratieve stappen gezet zijn, schat Elia dat het nog drie jaar werk zal vragen om Ventilustraject effectief te bouwen.

1. Hoeveel zal het bovengrondse traject kosten?
2. Hoeveel zal dit kosten per gezin en per grootverbruiker (industriële verbruikers op het net van Elia)?
3. Wat als de vergunning er niet komt? Denkt de minister aan een versoepeling van het vergunningenbeleid?
4. Hoe staat de minister tegenover volgende logica: eerst voorzien in hoogspanning en dan pas windmolens bouwen op zee?



**Vlaams
Parlement**