

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 18 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden - Verhoging onderhoudsbudget

De Vlaamse Regering verhoogt in 2023 voor het eerst in tien jaar de onderhoudsbudgetten voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Een groot deel van het extra budget, 23 miljoen euro in totaal, gaat naar het onderhoud van fietspaden, zo stelt de minister.

Wegbeheerders hebben de taak om door een goede infrastructuur de oorzaak van deze ongevallen weg te nemen of te beperken. Verwaarlozing van de infrastructuur kan een gevoel van onveiligheid creëren en versterken.

Gelet op het toenemend aantal fietsers op onze wegen is dit extra budget dus een goede zaak. Daarenboven heeft de Vlaamse Regering de ambitie om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verhogen. Het onderhoudsbudget voor het Agentschap Wegen en Verkeer in 2023 komt nu in totaal op 181 miljoen euro te staan.

1. Welk budget gaat in 2023-2024 naar onderhoud van fietspaden? Hoeveel gaat er naar jaagpaden? Hoeveel naar gewestwegen? Hoeveel specifiek naar asfaltwegen en hoeveel naar betonnen wegen? Zijn er ook andere materialen en welk budget wordt daarvoor uitgetrokken?
2. Waarvoor zal het extra budget aangewend worden?
3. Zal de minister hiervoor met raamcontracten werken? Per materiaal? Regio? Provincie?
4. Waar in Brugge wordt in extra onderhoud aan de fietspaden voorzien in 2023 en 2024?
5. De Koningin Elisabethlaan, de Guldenvlieslaan en de kleine ring in Brugge hebben nood aan onderhoud van de fietspaden (rood asfalt en wegmarkeringen die dienen als afscheiding tussen fietspad en baanvak). Ook de Brugse Steenweg, de Gistelsesteenweg in Sint-Andries en het fietspad op de Dudzeelsesteenweg hebben nood aan onderhoud.

Zal het nieuwe budget hiervoor in aanmerking komen?



**Vlaams
Parlement**