schriftelijke vraag

nr. 256

van **mercedes van volcem**

datum: 17 november 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Kustlaan N34 Brugge - Gevaarlijke verkeerssituatie

Op de kustlaan (N34) tussen Zeebrugge en Blankenberge, in de richting van Zeebrugge, tussen kilometerpaal 10.4 en 10.2 doet zich een gevaarlijke verkeerssituatie voor. De in- en uitrijweg voor KSA, Chiro en Scouts ligt op de kustlaan tussen bovengenoemde kilometerpalen. Elk weekend en tijdens de vakanties moeten leiding en ouders van leiding materiaal afzetten voor activiteiten, evenementen of kampen. Bij het uitrijden van de uitrit is er geen zicht op het aankomend verkeer vanuit Blankenberge. Vroeger deed die situatie zich enkel voor tijdens de zomermaanden, maar sinds september is dat elk weekend. Deze gevaarlijke situatie wordt veroorzaakt door het grote aantal vrachtwagens met trailers die als een muur het zicht wegnemen. Daardoor moet men dus op goed geluk oversteken met de auto wanneer men alleen is, of moet een passagier voorbij de rij vrachtwagens kijken of er aankomend verkeer is. Daarbij komt nog dat ook de aankomende tram niet gezien kan worden.

Dit gevaarlijk punt staat nog niet op de dynamische lijst van gevaarlijke punten.

1. Is het voor de minister een optie om aan beide zijden van de in- en uitrit een bepaalde ruimte te arceren waar geen wagens, lichte vrachtwagens of andere vrachtwagens mogen parkeren? Op die manier kan het zicht vergroot worden.
2. Zal de minister haar administratie daartoe opdracht geven om gevaarlijke straten te vermijden?