schriftelijke vraag

nr. 349

van **mercedes van volcem**

datum: 8 december 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Onderhoud en herstel bruggen - Brugge

In 2021 werd een tienjarenplan uitgewerkt voor het herstel en de vervanging van kunstwerken, met prioritair een aanpak van de bruggen in categorie 5 (de bruggen in de slechtste toestand). In 2023 is de aanpak van verschillende bruggen van categorie 5 gepland. De bruggen in categorie 4 (slechte toestand) worden tijdens deze en volgende legislatuur aangepakt, via investeringen op het reguliere budget en via publiek-private samenwerking (pps).

In het kader van de pps-projecten worden 70 kunstwerken gedetailleerd gescreend. In 2023 zal een concreet voorstel worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering voor het vervangen van kunstwerken die einde levensduur zijn. Op het reguliere budget van 2023 is ook in de aanpak van verschillende bruggen in categorie 4 voorzien. Verder wordt er bij andere infrastructuurprojecten ook maximaal gezorgd dat de bruggen in het projectgebied in orde worden gesteld.

Zoals de minister ongetwijfeld weet, telt de stad Brugge een groot aantal bruggen.

1. In welk investeringsbudget voorziet de minister specifiek voor bruggen en hoeveel bedraagt dat voor 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025?
2. Wat is de staat van onderhoud van onderstaande bruggen:
   1. Krakelebrug;
   2. Dampoortbrug;
   3. Kruispoortbrug;
   4. Gentpoortbrug?
3. Zal bijkomend budget vrijgemaakt worden voor de vervanging van de Krakelebrug nadat deze door een aanvaring voor lange tijd buiten werking werd gesteld?
   1. Wanneer zal de minister haar beslissing over dit dossier bekendmaken?
   2. Wanneer zal het verslag van de gespecialiseerde diensten beschikbaar zijn?
   3. Zal tijdelijk een fiets- of voetgangersbrug geïnstalleerd worden?
   4. Kan de minister voor dergelijke prangende zaken een snelfonds oprichten zodat zo snel mogelijk kan worden voorzien in budget, herstelling en vervanging van een brug?