schriftelijke vraag

nr. 678

van **mercedes van volcem**

datum: 27 januari 2023

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Laadpunten - Evolutie

In Het Belang van Limburg stond op 24 januari 2023 te lezen dat het aantal laadpunten in Limburg in een jaar tijd verdrievoudigd is.

1. Graag een overzicht van de evolutie van het aantal laadpunten sinds 2016 per provincie.

Kan er ook een opsplitsing worden gemaakt tussen gewone laders, snelladers en ultrasnelladers?

1. Graag een overzicht van de evolutie van het aantal laadpunten sinds 2016 per Vlaamse centrumstad.

Kan er ook een opsplitsing worden gemaakt tussen gewone laders, snelladers en ultrasnelladers?

1. Hoe zal de uitrol van laadinfrastructuur verder gefaciliteerd worden?
2. Hoe zal het aantal laadpunten bij particulieren thuis gemeten worden? Wanneer kunnen we hiervan de resultaten verwachten?
3. Hoeveel nieuwe laadpunten voor lichte vracht beoogt de minister met haar nieuwe oproep? Waarin verschillen deze laadpunten van andere laadpunten voor gewone wagens?
4. Kan de netbeheerder de palen volgen?
5. Hoeveel particulieren vragen een laadpaal aan op privaat domein?
6. Leveringen van elektrische wagens lopen momenteel vertraging op.

Is er rekening gehouden met deze vertraging? Is ons elektriciteitsnet voorbereid op een plotse stijging en zullen er genoeg laadpalen zijn?

1. Prijsaffichering en tarifering bij (semi)publieke laadpalen zorgen voor onduidelijkheid.

Welke stappen zet de minister?