**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 1070 van 30 maart 2023

van **mercedes van volcem**

1. Tegen eind 2023 is de startnota met een weerhouden concept als basis voor verder ontwerpend onderzoek voorzien.
2. Het bedrag van 160.000 euro op het GIP 2023 is voorzien voor het verderzetten van de huur van de tijdelijke Kruispoortbrug.

Gezien tegen eind 2023 als eerste mijlpaal de startnota voorzien is, kunnen de werken aan de nieuwe brug niet starten in 2023. In de startnota zal immers een overzicht worden gegeven van de verschillende oplossingsrichtingen, met hun voor- en nadelen en mogelijke knelpunten hetgeen als basis voor het verdere ontwerpend onderzoek dient en daarom verschillende oplossingsrichtingen zal beschrijven inclusief het weerhouden scenario.

1. Momenteel worden verschillende oplossingsrichtingen overwogen. Er wordt in deze fase niet meteen één globaal concept uitgewerkt, maar achterliggende concepten en varianten geformuleerd die vervolgens in een synthese naast elkaar kunnen worden gelegd. Momenteel worden o.a. enkele concepten voorgesteld van een bijkomende fietsbrug tot een ondertunneling. Ook mogelijke alternatieve locaties van de definitieve brug worden onderzocht. Het is vanzelfsprekend dat elke oplossing haar beperkingen, voor- en nadelen heeft. Ook verschillende verkeerskundige overwegingen, zoals de kruispuntinrichting, de gabarieten van de Moerkerkse en Maalse Steenweg, en de R30 worden onderzocht. Daarnaast worden ruimtelijke concepten besproken, zoals het blootleggen van de bastion van de historische stadsomwalling en het openleggen van Zuidervaartje. Het technisch ontwerp van de brug in se is in deze fase van het project nog niet concreet.
2. De uitvoeringskost van de nieuwe brug is in deze fase nog niet gekend.
3. Op dit moment is er nog geen definitieve planning voor de realisatie van de brug bekend. De startnota, die in het najaar van 2023 wordt gepresenteerd, zal meer duidelijkheid geven over het verdere verloop van het project, inclusief de mogelijke timing voor de realisatie van de brug.