**ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

**antwoord**

op vraag nr. 107 van 3 oktober 2014

van **mercedes van volcem**

1. Het rapport “Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen, meetjaar 2013” werd al opgemaakt. De voornaamste bepalingen van het rapport werden eind augustus 2014 gepubliceerd op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Via onderstaande link kunnen de resultaten van het rapport geraadpleegd worden: <http://www.wegenenverkeer.be/taken-en-bevoegdheden/duurzame-mobiliteit/fietspadeninvesteringen.html>.
2. Hieronder volgt een overzicht van de veranderingen/verbeteringen sinds de voorgaande rapportages:

* In de voorgaande editie van het rapport werd er voor de inrichting van de fietspaden gewerkt met twee kwaliteitsklassen, zijnde conform niet-conform. In de vernieuwde versie worden 5 kwaliteitsklassen gehanteerd, namelijk uitstekend, goed, matig, slecht en zeer slecht. Op deze manier wordt de rapportering tussen de staat en de inrichting van de fietspaden beter op mekaar afgestemd. Bovendien is deze wijze van rapporteren analoog aan het rapport toestand van het wegennet.
* Bij de voorgaande rapportages werd de analyse beperkt tot de staat en inrichting van fietspaden langs gewestwegen, zonder dieper in te gaan op de inrichting van kruispunten. In het fietspadenrapport van het meetjaar 2013 is dit wel in rekening gebracht. Er werd een hoofdstuk toegevoegd over de conformiteit van fietsvoorzieningen ter hoogte van rotondes en verkeerslichtengeregelde kruispunten. In dit onderdeel wordt een vergelijking gemaakt tussen de effectieve inrichting van de fietsvoorzieningen ter hoogte van rotondes en verkeerslichtengeregelde kruispunten enerzijds en de richtlijnen bepaald in het Vademecum Fietsvoorzieningen en het Vademecum Veilige Wegen en Kruispunten anderzijds. Belangrijk is te benadrukken dat deze toetsingskaders enkel vanuit het oogpunt van de fietsers of met andere woorden de fietsinfrastructuur werden opgesteld.

1. Dit maakt deel uit van de algemene interne werkingskosten van AWV.
2. Wat betreft het nieuwe deel van dit rapport i.v.m. de analyse inzake de conformiteit van fietsvoorzieningen ter hoogte van rotondes en verkeerslichtengeregelde kruispunten, kan ik aangeven dat AWV al een lijst heeft opgemaakt met ‘quick wins’. Deze lijst bevat locaties met fietsvoorzieningen ter hoogte van verkeerslichtengeregelde kruispunten die, mits relatief beperkte maatregelen, op eenvoudige wijze conform de richtlijnen uit het vademecum fietsvoorzieningen ingericht kunnen worden. AWV engageert zich om de specifieke maatregelen ter hoogte van deze kruispunten in de mate van het mogelijke uit te voeren tegen de volgende rapportering.