schriftelijke vraag

nr. 485

van **mercedes van volcem**

datum: 9 januari 2015

aan **ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

E403 Brugge-Ruddervoorde - Proefproject asfalt

Het nieuwe asfalt op de E403, tussen Brugge en de afrit 11 Ruddervoorde, laat minder goed water door. Dat erkent het Agentschap Wegen en Verkeer. Het blijkt om een Vlaams proefproject te gaan.

De grootschalige asfaltwerken aan de E403 tussen Torhout en Brugge werden eind 2014 jaar afgerond. Nu wordt het duidelijk dat het stukje nieuwe asfalt tussen kilometerpunt 66 en 63 tussen Brugge en afrit 11 Ruddervoorde in de richting van Kortrijk, minder waterdoorlatend is dan de rest van de snelweg. Het opspattende water brengt een beperkte zichtbaarheid met zich mee. Vooral als het donker wordt, blijkt de situatie gevaarlijker.

Het afdelingshoofd van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) erkent dat een ander soort asfalt gebruikt werd richting Kortrijk, dan in de richting van Brugge. Bij het bijzonder stukje asfalt gaat het om een proefproject in Vlaanderen, waarbij wordt nagegaan hoe men de duurzaamheid van asfalt kan verhogen. Het stuk asfalt zou er binnen tien jaar even goed moeten bijliggen als nu. Het nieuwe is dat een ander type ondergrond gebruikt werd. Het kan minder snel kapot gereden worden en heeft een heel goede stabiliteit. Maar het blijkt wel minder waterdoorlatend.

Dat het het rijden op asfalt bij regenweer gevaarlijker wordt, blijkt geen criterium bij de opmaak van een bestek voor de aanleg van een stuk snelweg, zo blijkt volgens een persoon werkzaam bij AWV. De aannemer moet rekening houden met een voorgeschreven mengsel en moet de stabiliteit garanderen. Het asfalt moet bijvoorbeeld scheurvrij blijven.

AWV zal zelf de test doen bij regenweer om te zien of er wel degelijk een verschil is bij regenweer. Het nieuwe type asfalt heeft enkele maanden nodig om volledig “tot zichzelf” te komen, waarna het getest zal worden.

1. Wat zijn de precieze doelstellingen van het proefproject? Wat is het exacte verloop de komende jaren?
2. Hoe wordt de kwaliteit gegarandeerd?
3. Waarom worden veiligheidsaspecten niet in rekening genomen bij het uitstippelen van proefprojecten? Wat zal men er aan doen?
4. Wat is de kostprijs van het proefproject?
5. Vanwaar de keuze om het proefproject in Ruddervoorde te doen? Welke zaken/parameters werden in overweging genomen?