ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

antwoord

op vraag nr. 723 van 3 april 2019

van mercedes van volcem

Ik ga er voor het beantwoorden van de vragen van mevrouw volksvertegenwoordiger van uit dat deze over de examens voor **categorie B** handelen.

1. In 2018 werden 169.678 theorie-examens afgelegd.
2. Van deze 169.678 examens werden er 97.827 door mannen afgelegd en 71.835 door vrouwen. Er is een restgroep van 16 wie het geslacht van de kandidaat onbekend is.
3. 36.634 kandidaten slaagden onmiddellijk, 17.605 hadden twee pogingen nodig, 6.362 slaagden na drie pogingen.
4. In 2018 werden 122.357 praktijkexamens afgelegd.
5. Van deze 122.357 werden 61.746 examens door mannen afgelegd en 60.611 door vrouwen.
6. 29.402 kandidaten slaagden onmiddellijk, 18.054 hadden twee pogingen nodig, 9.271 slaagden na drie pogingen.
7. De kostprijs voor het theorie-examen categorie B is vijftien euro. De kostprijs voor het praktijkexamen categorie B is veertig euro.
8. De prijs voor rijlessen is in Vlaanderen niet gereglementeerd. Elke rijschool kiest zelf welk tarief gevraagd wordt. De markt speelt dus bij de prijs van rijlessen.
9. Bij het praktijkexamen wordt geregistreerd met welk type voorlopig rijbewijs een kandidaat geoefend heeft. Een kandidaat met een voorlopig rijbewijs M18 heeft per definitie rijles gevolgd om dit voorlopig rijbewijs te bekomen. Een kandidaat met een voorlopig rijbewijs M36 is niet verplicht rijles te volgen. Het staat hem vrij om enkel met zijn begeleider(s) te oefenen. We stellen echter vast dat een grote groep van de houders van een voorlopig rijbewijs M36 de begeleiding door de begeleider aanvult met een aantal uren rijles in een rijschool. Hierover zijn echter geen officiële cijfers omdat deze kandidaten dit niet moeten registreren. De combinatie van rijles en oefenen met een begeleider is net de sterkte van het systeem.