**Vraag om uitleg aan Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters omtrent interfederale relanceplan – fietsinfrastructuur**

De relanceplannen krijgen nu concreet vorm op de diverse beleidsniveaus. Voka - Kamer van Koophandel West-Vlaanderen kon een aantal fiches van het interfederale relanceplan inkijken. Die plannen zijn bijzonder belangrijk om een constructieve uitweg te bieden uit de huidige crisis. Het investeren in productieve investeringen als overheid kan alleen maar aangemoedigd worden. Als parlementslid en deel van de commissie Mobiliteit doe ik dat uiteraard ook. De projecten die op til staan zijn goed voor heel wat actoren.

De Vlaamse voorstellen voor het interfederaal plan worden geput uit het Relanceplan “Vlaamse Veerkracht” dat voor een aantal specifieke mobiliteitsprojecten extra middelen vrijmaakt naast de begroting. Daar is duurzaamheid een belangrijke pijler. Het verduurzamen van ons verkeer is een goede zaak. Dat staat buiten kijf. Het inzetten op meer, betere, en vooral veiligere fietsverbindingen komt iedereen ten goede.

Met een bepaalde verdeelsleutel zal er gewerkt worden om een soort cofinanciering op te zetten met de lokale besturen. De mensen van Voka zien daarin graag de focus gelegd op Woon-Werkverkeer en ik moet zeggen dat ik hen hier in ondersteun en volg. Er is op korte termijn heel wat winst te halen op dat vlak. Om dit mogelijk te maken moet er aandacht zijn voor veilige fietsverbindingen van, naar en op industrie- en bedrijventerreinen, haalt Voka aan. Veilig woon-werkverkeer gaat namelijk niet alleen over de grote afstanden, maar zeker ook over de eerste en laatste kilometers van het traject. Vandaar stel ik graag de volgende vragen aan de minister hieromtrent:

1. In hoeverre komt er een focus te liggen op het woon-werkverkeer in de aanleg van nieuwe fietsverbindingen?
2. Hoe zullen lokale besturen (naast het financiële) aangemoedigd worden om in te tekenen op deze investeringen?
3. Hoe zullen lokale besturen worden aangemoedigd om de focus te leggen naar o.a. de ontsluiting van industrie- en bedrijventerreinen?
4. Kan de industrie en bedrijventerreinen een rol opnemen in het veiliger maken van woon-werkverkeer?