**Vraag om uitleg aan Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters omtrent interfederale relanceplan – groene wegeninfrastructuur**

De relanceplannen krijgen nu concreet vorm op de diverse beleidsniveaus. Voka - Kamer van Koophandel West-Vlaanderen kon een aantal fiches van het interfederale relanceplan inkijken. Die plannen zijn bijzonder belangrijk om een constructieve uitweg te bieden uit de huidige crisis. Het investeren in productieve investeringen als overheid kan alleen maar aangemoedigd worden. Als parlementslid en deel van de commissie Mobiliteit doe ik dat uiteraard ook. De projecten die op til staan zijn goed voor heel wat actoren.

De Vlaamse voorstellen voor het interfederaal plan worden geput uit het Relanceplan “Vlaamse Veerkracht” dat voor een aantal specifieke mobiliteitsprojecten extra middelen vrijmaakt naast de begroting. Het is een goede zaak dat groene infrastructuur zoals LED en laadfaciliteiten een prioriteit zijn in de plannen. Een ommezwaai naar elektrische voertuigen vraagt een goed uitgebouwde infrastructuur.

Om dat degelijk te kunnen doen, is het noodzakelijk dat er een goede geografische spreiding is van een dergelijke infrastructuur en dat voor alle mobiliteitsgebruikers. Daarom stelde ik graag de volgende vragen aan de minister.

1. Is er een plan waarop de geografische spreiding voorzien is?
2. Hoe zullen de laadpalen verdeeld worden over de divers vervoersmodi? Hoe zullen de investeringen gedoseerd worden?
3. Welke rol kan de private sector eventueel spelen in dit plan? Zowel in de uitrol van spreiding als naar de exploitatie? Hoe zal de minister dat aansturen?
4. Kijkt de minister naar Private/publiekesamenwerkingsmodellen om een hefboom te creëren voor dergelijke groene infrastructuren?