**Vraag om uitleg over de stijging van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer***van Mercedes Van Volcem aan minister Lydia Peeters*

Volgens een onderzoek van HR-dienstverlener Acerta bleek één op drie werknemers in 2020 minstens een deel van de verplaatsing naar het werk met de fiets afgelegd te hebben. 15% van de Belgen rijdt volgens Acerta altijd met de fiets naar het werk.

Covid heeft uiteraard een enorme impact op het woon-werkverkeer, dat werd in de commissie ook al meermaals aangehaald. Het totaal aantal woon-werkverplaatsingen liep in 2020 dan ook sterk terug. De impact van covid woog vooral op het aandeel van het openbaar vervoer in de woon-werkverplaatsingen. De fiets en de auto bleken voor veel pendelaars een veiliger alternatief. Eens de pandemie bedwongen is, wordt het dan ook een hele uitdaging om het vertrouwen in het openbaar vervoer terug op te bouwen.

Het is uiteraard nog maar de vraag of we in de toekomst nog op dezelfde manier zullen werken en ons verplaatsen als we voor covid deden. Thuiswerk zal in vele sectoren een blijver zijn, uiteraard niet voor elke dag. Werknemers zullen zich waarschijnlijk flexibeler verplaatsen. Niet meer elke dag op hetzelfde uur in dezelfde file naast dezelfde andere wagens. Flexibeler in tijdstip, in vervoerswijze, in bestemming. Die flexibiliteit is een uitdaging, maar ook een opportuniteit voor ons vervoersysteem. Verplaatsingen die meer gespreid zijn over de dag verlagen de druk tijdens de spits op het wegennet en het openbaar vervoer.

Een opvallende vaststelling is ook dat de Belg gemiddeld 20 kilometer van zijn werk woont, maar dat deze afstand elk jaar licht stijgt. Dit heeft uiteraard ook een aanzienlijk effect op het aantal afgelegde kilometers in het woon-werkverkeer.

Daarom had ik volgende vragen voor de minister:

1. Hoe reageert de minister op de resultaten van het onderzoek van Acerta? Kan de minister de trends uit dit onderzoek bevestigen?
2. Welke maatregelen voorziet de minister om de positieve evolutie inzake fietsgebruik in het woon-werkverkeer ook na covid te bestendigen en zelfs te versterken?
3. Op welke manier zal er ingespeeld worden op de stijgende populariteit van thuiswerk en het meer flexibel verplaatsingsgedrag van werknemers?
4. Zullen er initiatieven genomen worden om de zogenaamde ‘kameel’ in het openbaar vervoer tegen te gaan, bijvoorbeeld door voordeeltarieven (zoals 65+) enkel mogelijk te maken buiten de spitsuren?