BRUGGE

HERAANLEG SINT-ANNAPLEIN, JOOST DE DAMHOUDERSSTRAAT EN KORTE SINT-ANNASTRAAT

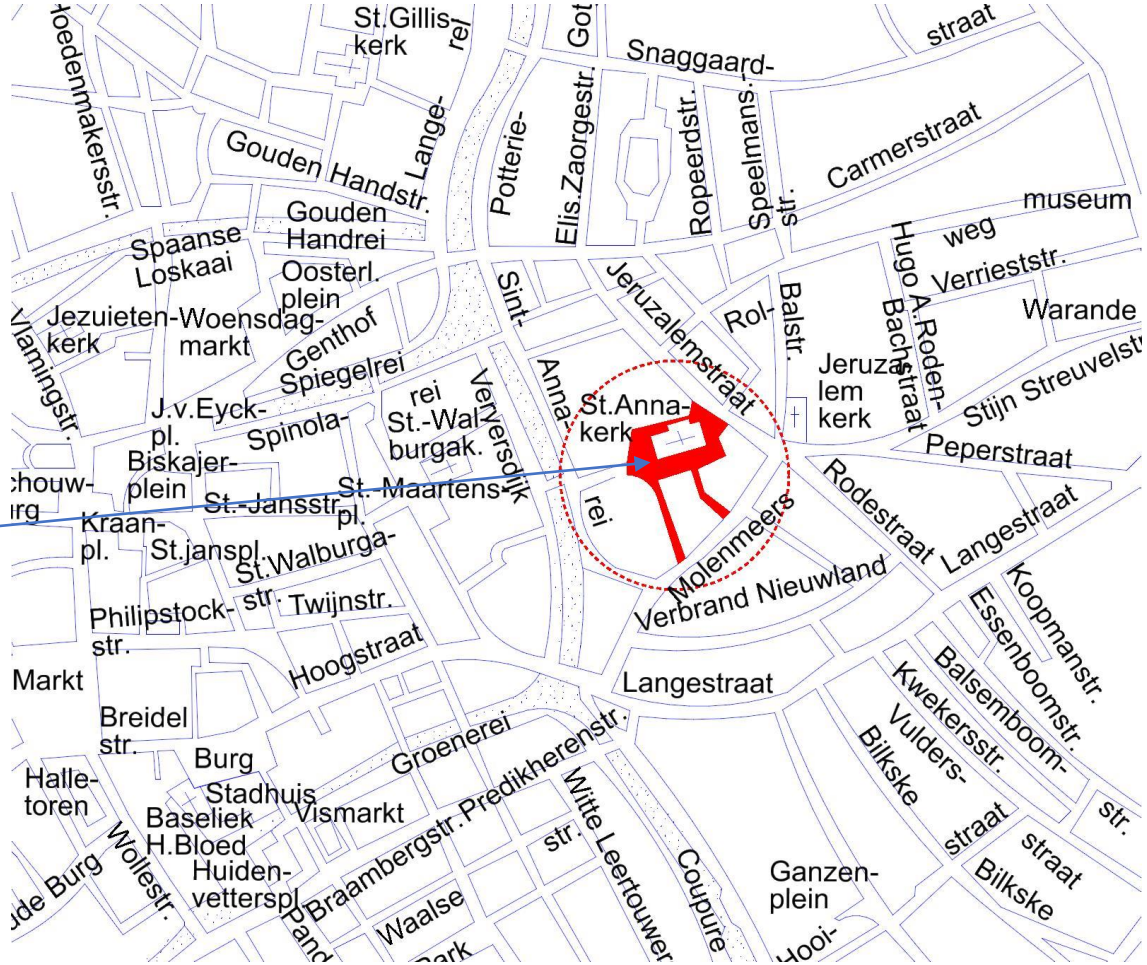
Ontwerp dd. 28 april 2021

BRUGGE

Situering project

- Sint-Annaplein
- Korte Sint-Annastraat
- Joost de Damhouderstraat

Plaats van de werken



BRUGGE

Sint-Anna, één van de mooiste plekjes in Brugge

De Sint-Annakerk werd in de 15de eeuw opgericht, als hulpkerk van de Sint-Kruiskerk. In 1668 werd het de kerk van een zelfstandige parochie. Na de Franse Revolutie werd het kerkhof rond de kerk afgeschaft en werd het terrein bouwgrond.

Er werden huizen gebouwd rondom de kerk, die nog lange tijd Sint-Annakerkhof als naam droeg. In 1878 werd de naam, op verzoek van de inwoners, gewijzigd in Sint-Annaplaats en in 1972 gewijzigd in Sint-Annaplein.

BRUGGE

Bestaande toestand

BRUGGE

Bestaande toestand

BRUGGE

Reden voor de heraanleg

- Wegdek in slechte staat
- Slechte staat van de riolering
- Gemengde riolering

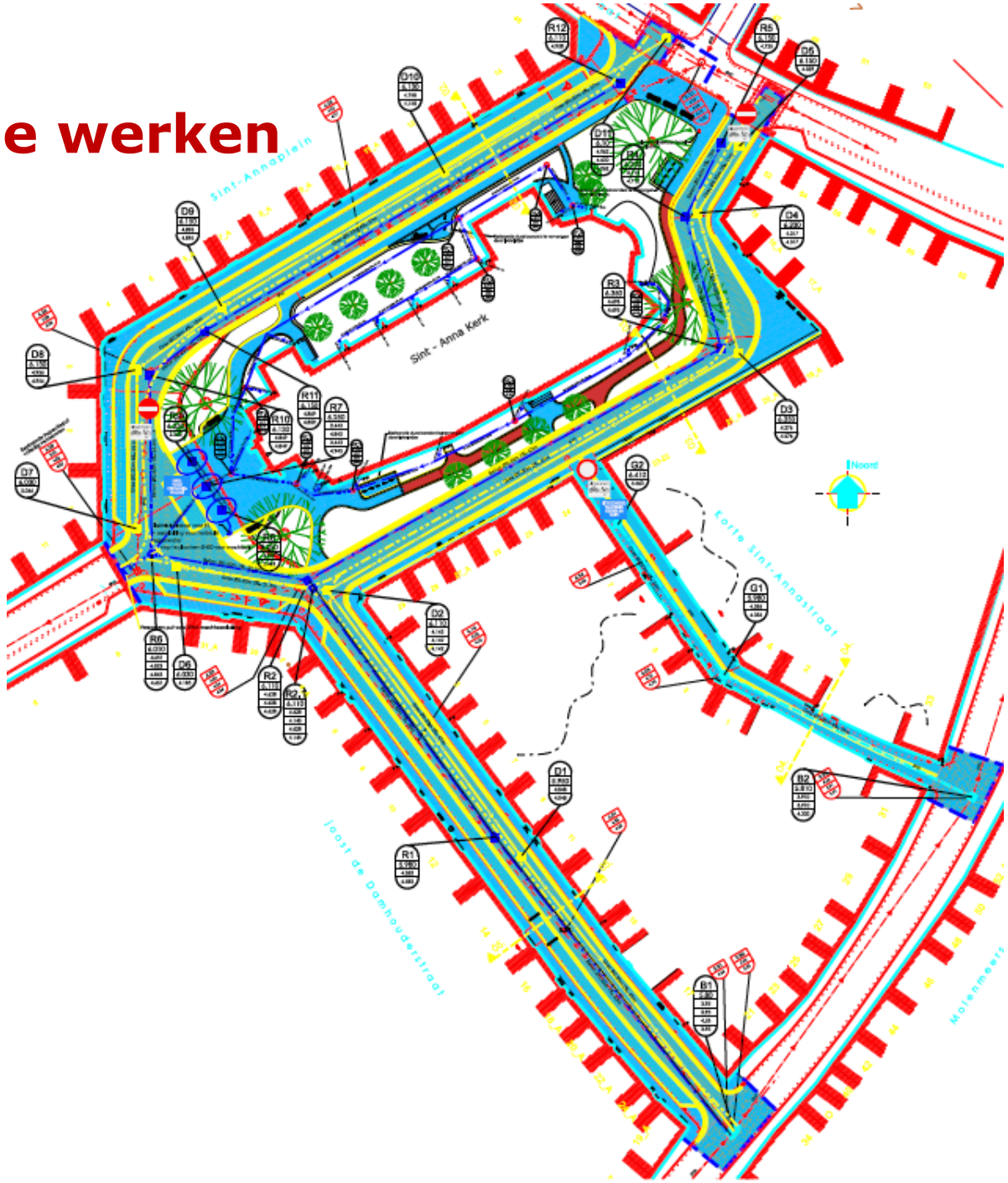
BRUGGE

Inspraakmomenten

- Het dossier werd voor bewoners digitale toegelicht door Burgemeester Dirk De fauw, Schepen Mercedes Van Volcem en Maarten Vansteenhuyse en er was een digitale bewonersvergadering op 12/11/2020 via Skype.
- Eénrichtingsverkeer – ook in de Joost De Damhouderstraat – werd gevraagd door de bewoners en bevestigd op overleg MOVE.
- Korte Sint-Annastraat – wijziging materiaal – op vraag van bewoners en een breder publiek van Bruggelingen (o.a. gidsen, erfgoed) werd opgenomen.

BRUGGE

Grondplan van de werken



BRUGGE

Omschrijving werken algemeen

- Volledige heraanleg van de straten
- Gescheiden riolering
  - in de Korte Sint-Annastraat wordt een gemengd stelsel aangelegd omdat de straat te smal is
- 3 regenwaterputten van 20.000l worden geplaatst om regenwater van de Sint-Annakerk op te vangen voor herbruik (beheer openbaar domein).

BRUGGE

Omschrijving werken Sint-Annaplein - inrichtingsprincipe

- Rond de kerk op het Sint-Annaplein wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, tegenwijzerzin, zoals op een rotonde. Fietsers worden in beide rijrichtingen toegelaten.
- Voor de kerk wordt het plein uitgebreid en wordt er een parkeerplaats voor ceremoniewagens gecreëerd.

BRUGGE

Omschrijving werken Sint-Annaplein - materiaalkeuze

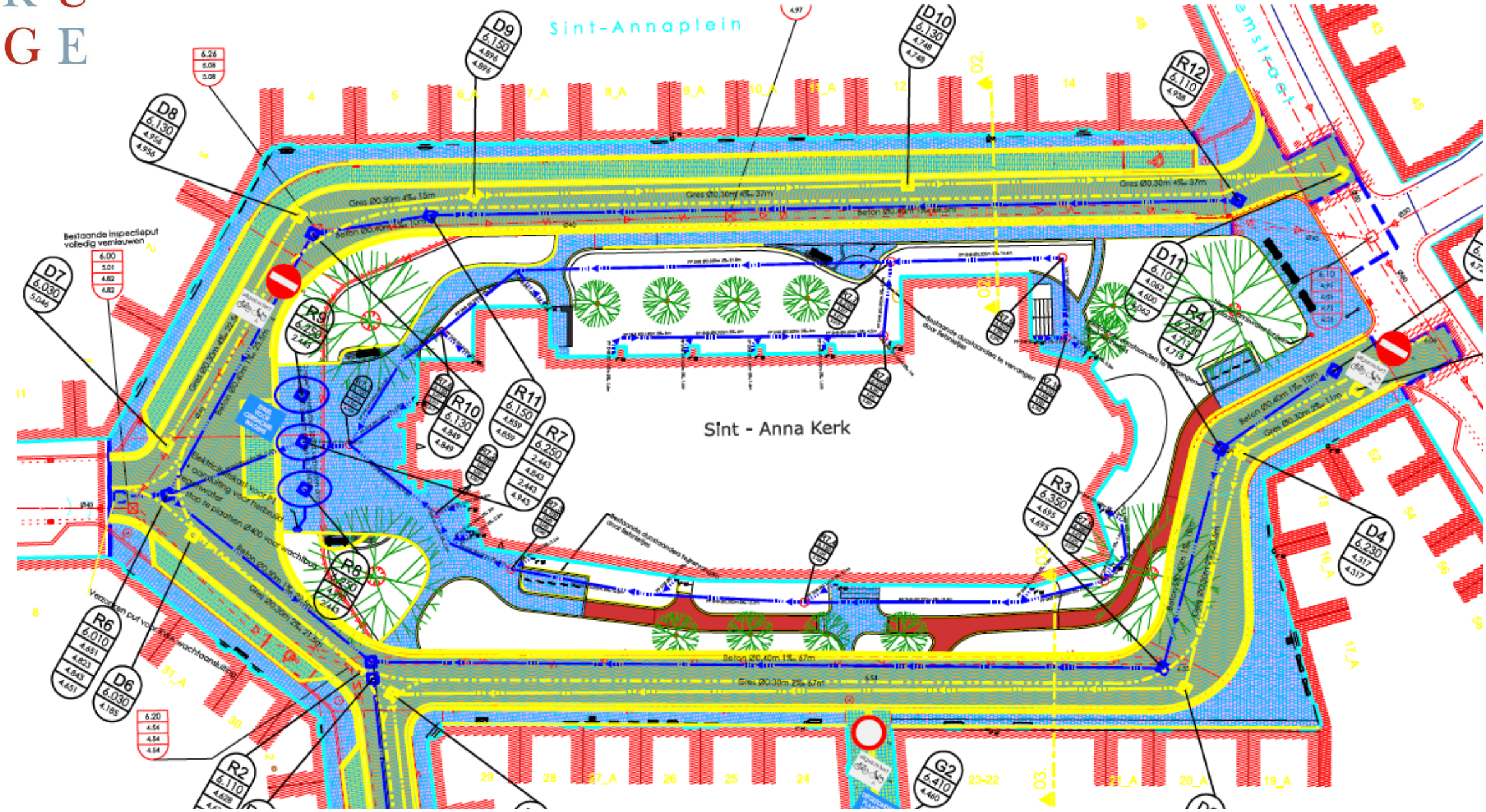
- Rijweg: mozaïekkeien, aangelegd in waaierverband.
- Parkeerstroken: herbruikkasseien, gerecupereerd van de opbraak.
- Voetpaden: gezaagde grijze graniet.
- Paden rond de kerk:
  - Voorzijde en achterzijde: gezaagde grijze graniet
  - Zijdelings: dolomietpaden worden hersteld.

BRUGGE

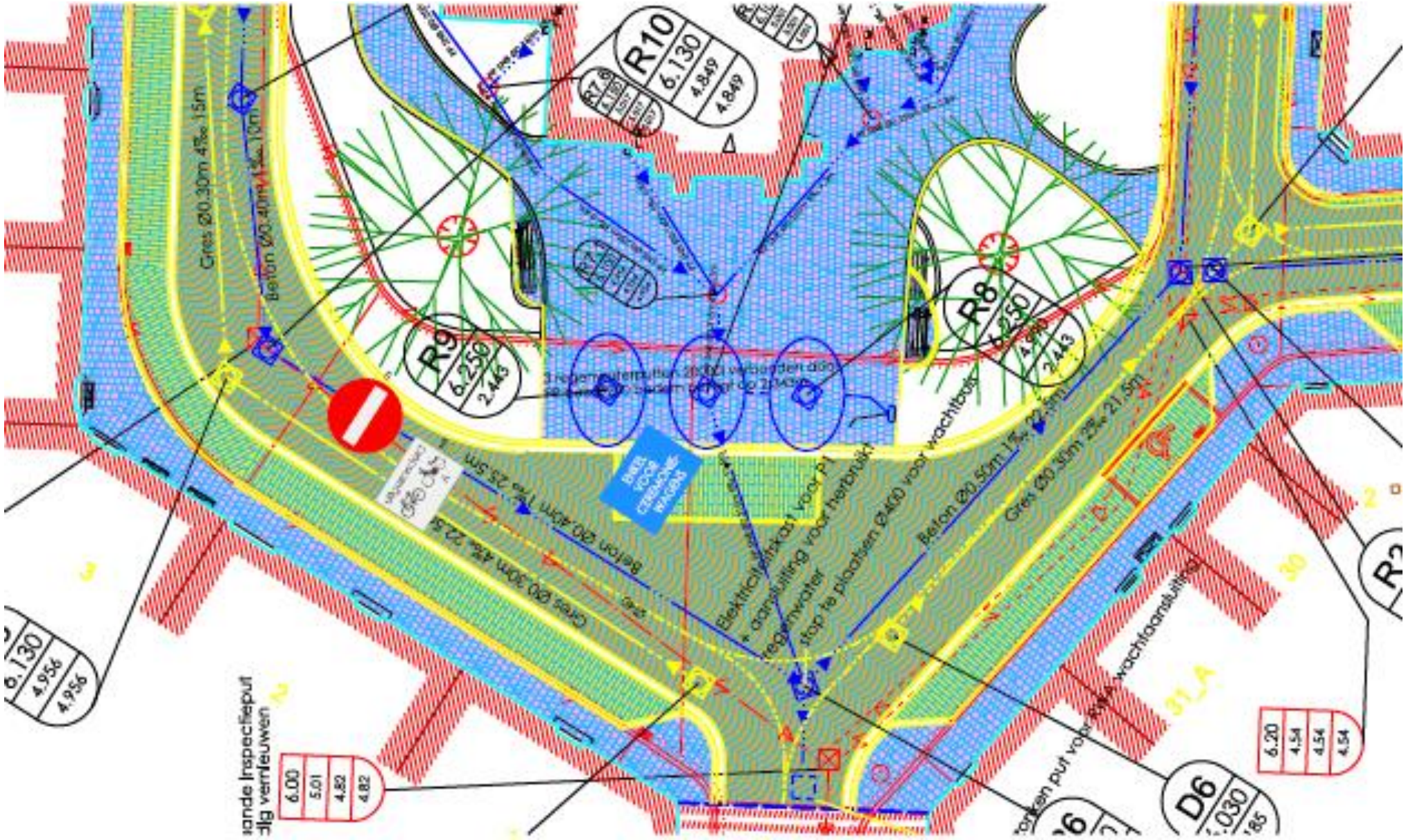
Omschrijving werken Sint-Annaplein - beplanting

- Bestaande bomen blijven behouden en beschermd tijdens de werken. Er worden geen nieuwe bomen aangeplant.
- Het bestaande groen wordt ingevuld nav de afkoppelingswerken van de kerk.
- De Ligustrum ovalifolium – haag zal aan 1 zijde van de kerk verwijderd worden omdat de straat verbreedt, maar wordt opnieuw aangeplant.

BRUGGE


Sint-Annaplein
Sint - Anna Kerk
D9 6.150 4.896 4.896
D10 6.130 4.748 4.748
D8 6.130 4.956 4.956
D7 6.030 5.046
R12 6.110 4.938
D11 6.10 4.062 4.062
R4 6.230 4.713 4.713
R9 6.250 2.443
R10 6.130 4.849 4.849
R11 6.150 4.859 4.859
R7 6.250 2.443 4.843 2.443 4.943
R3 6.350 4.695 4.695
D4 6.230 4.317 4.317
R8 6.250 2.443
R6 6.010 4.651 4.823 4.643 4.651
D6 6.030 4.185
R2 6.110
G2 6.410 4.460
Bestaande inspectieput volledig vernieuwen
6.00 5.01 4.82 4.82
6.26 5.08 5.08
6.20 4.54 4.54 4.54
Gres Ø0.30m 4‰ 15m
Gres Ø0.30m 4‰ 37m
Beton Ø0.40m 1‰ 67m
Gres Ø0.30m 2‰ 67m
Beton Ø0.40m 1‰ 10m
Gres Ø0.30m 2‰ 21.5m
Beton Ø0.40m 1‰ 12m
Gres Ø0.30m 2‰ 1.1m
Bestaande dwarsbanden te vervangen door betonstrips
Elektriciteitskast voor P1 + aansluiting voor hetzelfde regenwater
Stop te plaatsen Ø400 voor vrachtbus
Verzamelput voor vrachtaansluiting
Amstelstraat

Detail inrichting voorplein kerk



BRUGGE

Omschrijving werken Joost De Damhouderstraat – inrichtingsprincipe

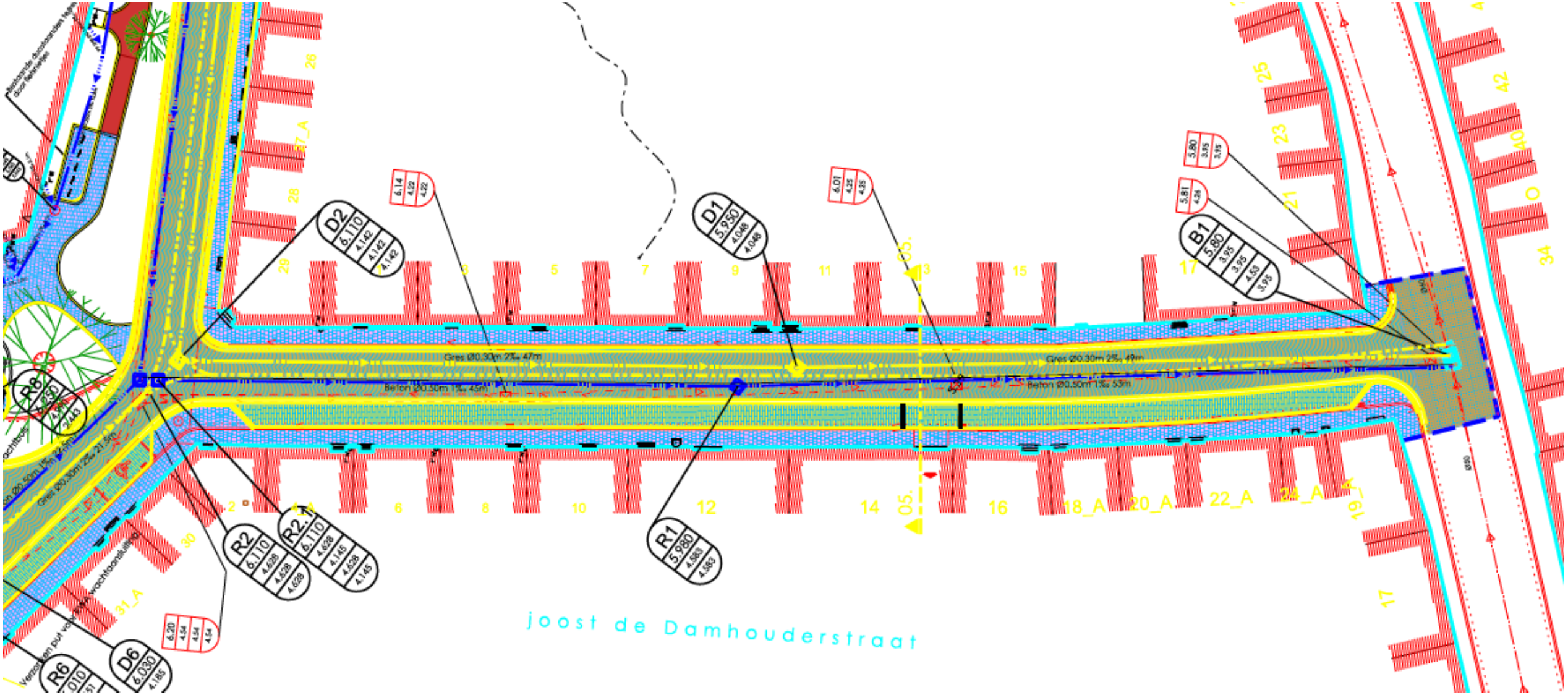
- Eénrichtingsverkeer, met parkeerstrook langs de pare huisnummers.
- Verhoogde voetpaden.

BRUGGE

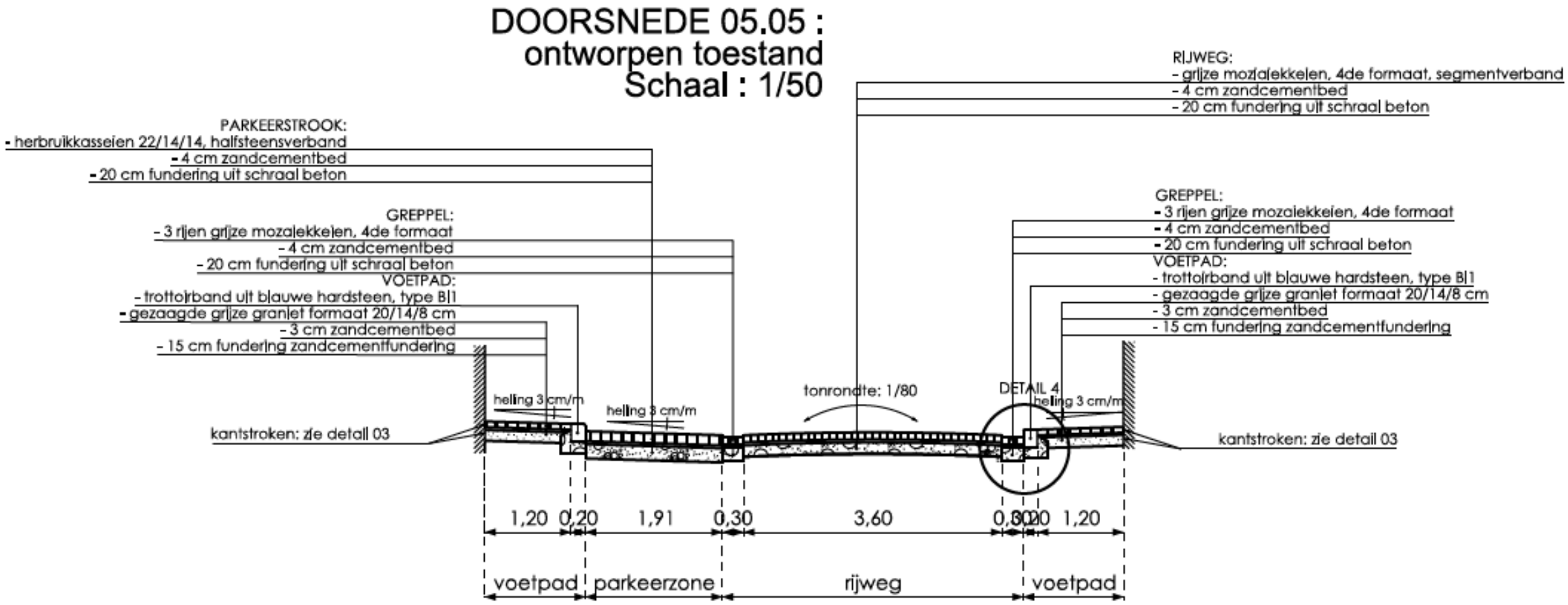
Omschrijving werken Joost De Damhouderstraat – materiaalkeuze

- Rijweg: mozaïekkeien, aangelegd in waaierverband.
- Parkeerstroken: herbruikkasseien, gerecupereerd van de opbraak.
- Voetpaden: gezaagde grijze graniet.

BRUGGE


D2
6.110
4.142
4.142
4.142
D1
5.950
4.046
4.046
B1
5.80
3.95
3.95
4.53
3.95
R2
6.110
4.628
4.628
4.628
R2.1
6.110
4.628
4.145
4.628
4.145
R1
5.980
4.583
4.583
D6
6.030
4.185
R6
R8
Gres Ø0.30m 2‰ 47m
Beton Ø0.50m 1‰ 45m
Gres Ø0.30m 2‰ 49m
Beton Ø0.50m 1‰ 53m
joost de Damhouderstraat

Dwarsprofiel Joost De Damhouderstraat



Omschrijving werken Korte Sint-Annastraat - inrichtingsprincipe

- Gelijkgrondse heraanleg, met centrale weggoot cfr. Kleine Kuipersstraat

BRUGGE

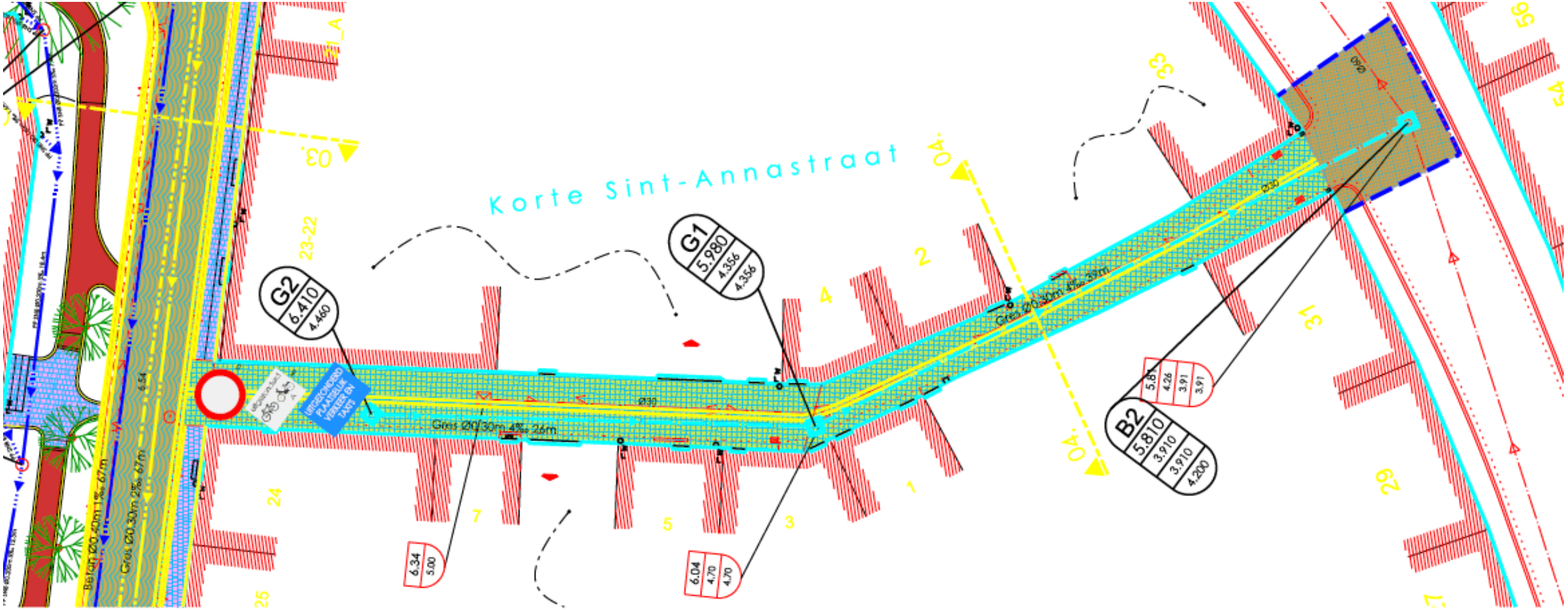
Referentiebeeld Kleine Kuipersstraat

BRUGGE

Omschrijving werken Korte Sint-Annastraat - materiaalkeuze

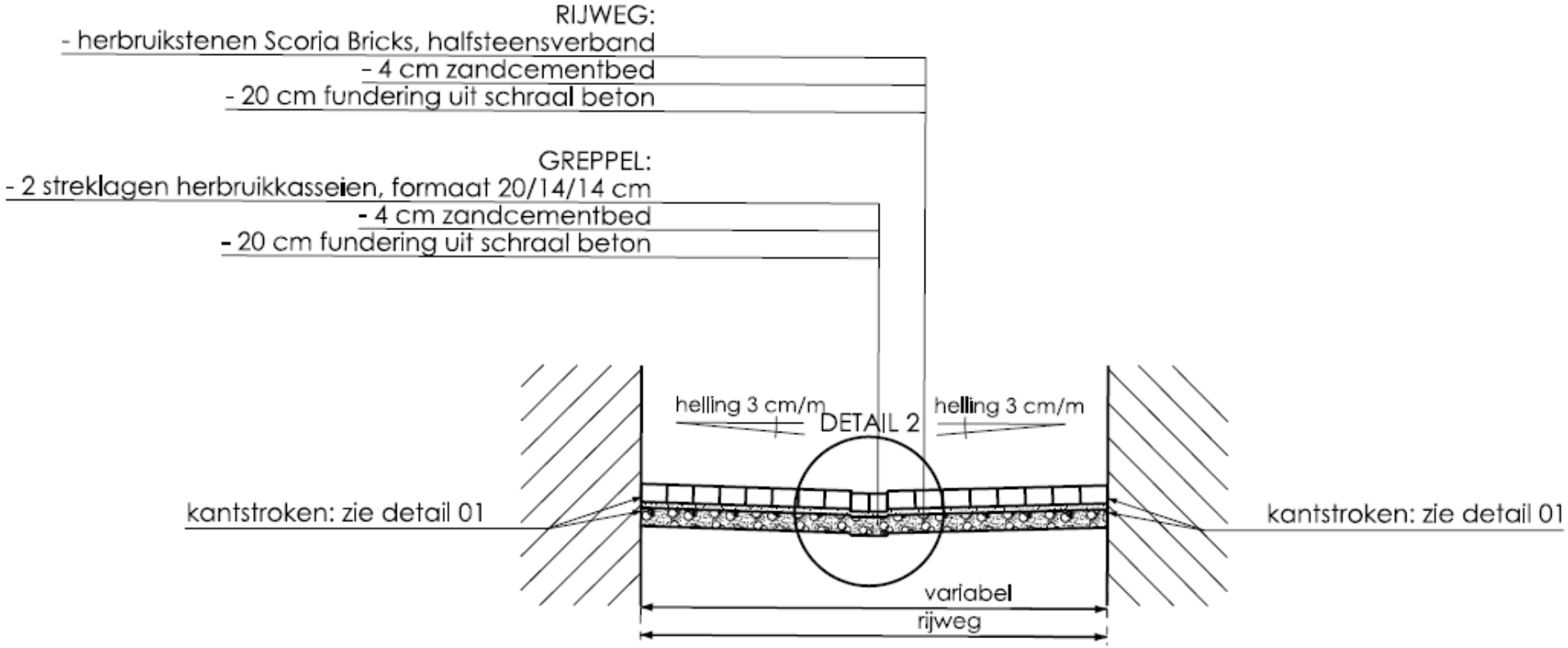
- In de oude gebakken stenen die er nu liggen (scoria bricks)
- In deze straat is het niet mogelijk om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen, omdat de straat te smal is

BRUGGE


Korte Sint-Annastraat
G2
6.410
4.460
G1
5.980
4.356
4.356
B2
5.810
3.910
3.910
4.200
6.34
5.00
6.04
4.70
4.70
Beton Ø0.40m 1% 67m
Gres Ø0.30m 2% 67m
Gres Ø0.30m 4% 26m
Gres Ø0.30m 4% 39m
Ø30
Ø30
UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN TAXIS
03
04
04
23-22
24
25
7
5
3
1
2
4
33
31
29
56
54

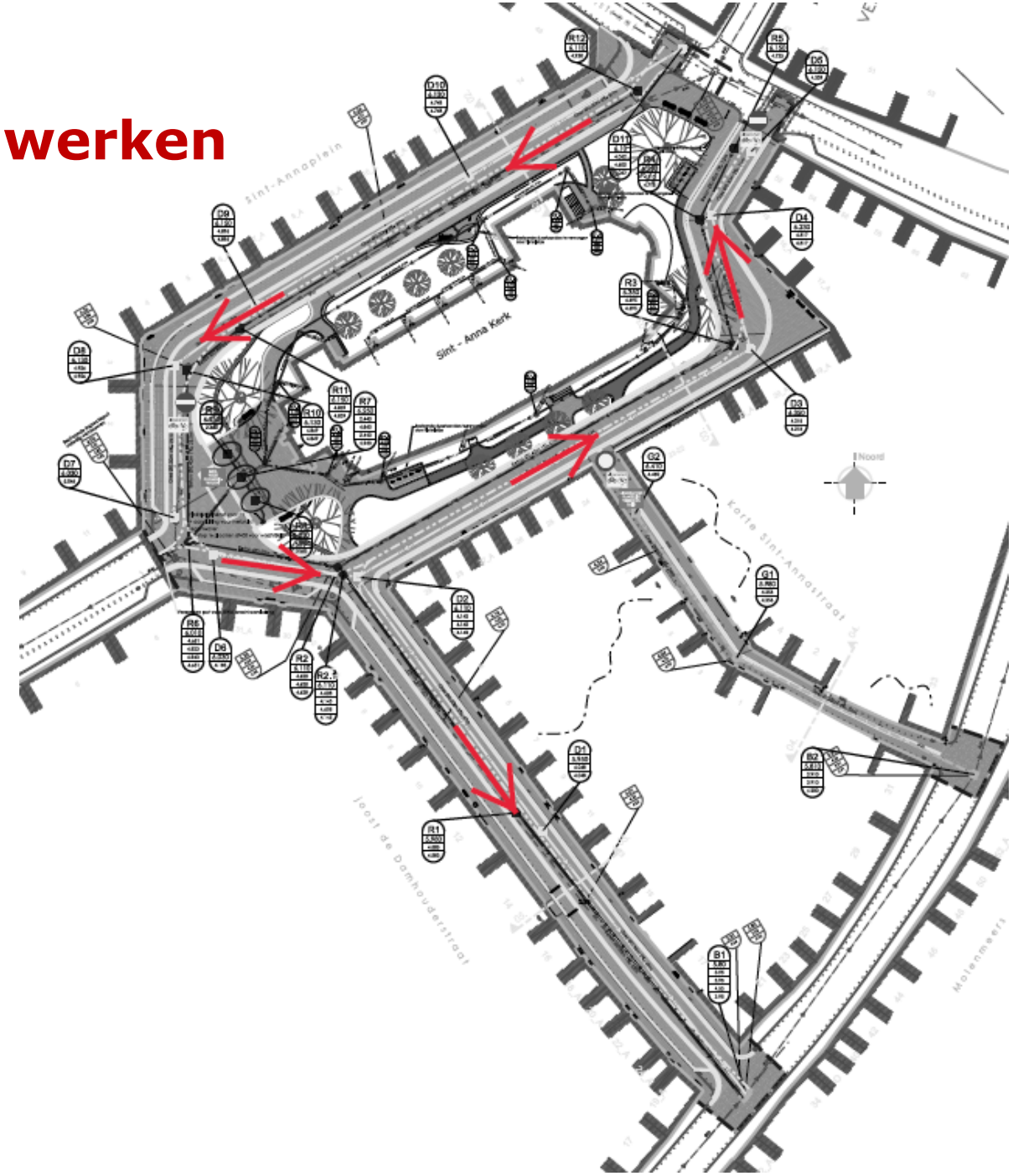
Dwarsprofiel Korte Sint-Annastraat

DOORSNEDE 04.04 :
ontworpen toestand
Schaal : 1/50



BRUGGE

Circulatie na de werken



BRUGGE

Parkeerproblematiek

Vanaf 1 januari 2021 kunnen inwoners van de binnenstad een abonnement aankopen voor het gebruik van de ondergrondse parking van Alfa Park in de Predikherenrei. Het abonnement geldt 24 uur op 24 en 7 dagen op 7.

De prijs van dit abonnement bedraagt 66 euro per maand.

BRUGGE

Timing

- De nutsmaatschappijen werken de overkoppelingen in het najaar af
- Gunning van de werken in september/oktober
- Start van de werken januari 2022
- Vermoedelijk einde van de werken (150 werkdagen): najaar 2022

BRUGGE

Fasering van de werken

De opdracht wordt onderverdeeld in volgende fases:
- Fase 1: Joost de Damhouderstraat
- Fase 2: Sint-Annaplein kruispunt Joost de Damhouderstraat tot aan Jeruzalemstraat (nr 29 tot en met nr. 15)
- Fase 3: Korte Sint-Annastraat
- Fase 4: Sint-Annaplein (aanleg voor kerk van nr 30 tot en met nr. 3)
- Fase 5: Sint-Annaplein (nr. 4 tot en met kruispunt Jeruzalemstraat)

BRUGGE

Totale raming van de werken

	Totaal	TMVW - subs		TMVW - niet subs		Stad Brugge	
Rioleringswerken:			%		%		%
Deel 1A - subsidieerbare werken	409.629,50 €	307.222,13 €	75	102.407,38 €	25	- €	0
Deel 1B - niet subsidieerbare werken	75.645,00 €	- €	0	75.645,00 €	100	- €	0
Wegeniswerken	555.280,00 €	- €	0	244.323,20 €	44	310.956,80 €	56
Groenaanleg en -onderhoud	16.632,00 €	- €	0	- €	0	16.632,00 €	100
Subtotaal	1.057.186,50 €	307.222,13 €		422.375,58 €		327.588,80 €	
BTW 21%	68.793,65 €	- €	0	- €	0	68.793,65 €	21
Algemeen totaal	**1.125.980,15 €**	**307.222,13 €**		**422.375,58 €**		**396.382,45 €**	

BRUGGE

Bedankt voor uw aandacht!