



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1380  
van **MERCEDES VAN VOLCEM**  
datum: 18 juni 2021

---

**LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Lokale besturen - Multifunctioneel gebruik van ruimte*

Ruimte is steeds schaarser en beton is uit den boze. Daarom is multifunctioneel gebruik van ruimte in steden belangrijk.

Veel steden tellen nog bovengrondse parkeerplaatsen in winkelstraten of rond pleinen. Als het regent, willen velen met de auto maar als de zon schijnt komen velen met de fiets of de auto. Sommige steden zijn te klein om enkel te kunnen leven van bewoners in de binnenstad en daarom is verkeersluw leuk als het druk en mooi weer is. Anderen willen nog steeds met de auto naar de stad, zeker als het regent.

Sommige steden doen ook een beroep op venstertijden inzake laden en lossen en de vraag is of we na die uren dan geen terrassen of andere modaliteiten kunnen voorzien. Concreet: waarom zou je van een laad- of losplek in het weekend geen terras kunnen maken? Gedurende de week kan een straat prima meerdere functies vervullen.

Dat is de gedachte van de onderneming Coding the Curbs. Vrijdag gaan bezorgers, bedrijven én horeca met behulp van een boekingssysteem, een app en een 'smart sign' samen een parkeerplek voor meerdere doeleinden gebruiken.

1. Overweegt de minister in de toekomst initiatieven voor de lokale besturen om gedeeld gebruik van de openbare weg mogelijk te maken via een app?
  2. Zijn er al initiatieven bekend in Vlaanderen?
- 

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (330), Lydia Peeters (1380)*

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 1380 van 18 juni 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

---

1. Het 'Ruimterapport' van 2018 toont aan dat de vervoersinfrastructuur ruim 18% van het ruimtebeslag in Vlaanderen beslaat. Deze oppervlakte van ruim 80.000 hectare staat nog bol van mogelijkheden om "meer mee te doen".

Sommige steden hebben autoluwe straten, waarbij laden en lossen moet gebeuren buiten de autoluwe uren. Binnen de autoluwe uren kan de invulling van de straat dan anders gebeuren. Uiteraard valt dit onder de beslissing van de steden.

Gezien de bevoegdheidsverdeling zal ik gelijkaardige initiatieven niet zelf opstarten vanuit MOW.

Vanuit de Vlaamse overheid kunnen we wel faciliteren indien er vraag is vanuit de steden. Ook minister Bart Somers wil de lokale besturen hier maximaal in ondersteunen, onder meer door in de oproepen voor stadsvernieuwingsprojecten meer de brug te leggen naar het gebruik van slimme technologie en ook door kennis en samenwerking tussen de steden en gemeenten aan te moedigen. Voorbeelden of nuttige instrumenten ter zake voor de steden gemeenten, die ook linken aan de door u aangehaalde casus zijn hier te vinden:

- <https://stedenbeleid.vlaanderen.be/thematische-oproep-2020>
- <https://smart.flanders.be/>

2. Er zijn zeker en vast voorbeelden van multifunctioneel ruimtegebruik in Vlaanderen..

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) heeft reeds een project uitgevoerd; "Intello City", waarin onder andere een app getest werd die toeliet om een parkeerslot te reserveren voor een laad- en loszone. Dit toont zeker aan dat de inzet van het Internet of Things (IoT) binnen stadslogistiek reeds aan bod komt.

De collega's van het departement Omgeving hebben in samenwerking met NEXT Architects een [receptenboek](#) opgesteld met maar liefst 97 mogelijke ingrepen om de vervoerscapaciteit te verhogen, de leefomgevingskwaliteit te verbeteren of de omgeving groener en meer klimaatbestendig te maken. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Departement Omgeving hebben op 23/11/2020 een atrium voor lokale besturen georganiseerd om deze resultaten te delen en te bespreken.