schriftelijke vraag

nr. 1547

van **mercedes van volcem**

datum: 26 augustus 2021

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Fietssnelwegennetwerk - Stand van zaken

Op 15 maart 2018 werd het netwerk van fietssnelwegen vastgelegd in een ministerieel besluit (MB). De provincies staan in voor de realisatie van dit netwerk in samenwerking met de lokale besturen en de Vlaamse overheid.

Fietssnelwegen staan niet op zichzelf, maar vormen een geïntegreerd netwerk. Het is daarom belangrijk dat de verschillende fietssnelwegen goed met elkaar verbonden zijn en dat er voor ontbrekende schakels in goed bewegwijzerde (tijdelijke) omleidingen voorzien wordt. De uitrol van een eenduidige signalisatie voor fietssnelwegen is dan ook een goede zaak.

Ook de afstemming met de andere gewesten en Nederland is belangrijk. Het heeft weinig zin een fietssnelweg aan te leggen tot aan de grens als die aan de andere kant niet doorloopt. Opvallend is bijvoorbeeld dat men in Nederland de verbinding tussen Tilburg en Vlaanderen als een toekomstige fietssnelweg heeft aangeduid, maar dat in een verbinding vanuit de Kempen richting de Nederlandse grens niet voorzien is in het fietssnelwegennet dat in het MB werd vastgelegd.

1. Wat is de actuele realisatiegraad van het netwerk van fietssnelwegen zoals bepaald in het MB van 15 maart 2018?
2. Hoeveel kilometer fietssnelwegen werd er gerealiseerd tijdens de legislatuur 2014-2019?
3. Hoeveel kilomer fietssnelweg is er bijgelegd en waar sedert de nieuwe legislatuur
4. Is het mogelijk om een kaart te bezorgen met daarop de realisatiegraad van elke fietssnelweg?
5. Beschikt de minister over een overzicht van het aantal kilometer fietssnelwegen waarvan de realisatie tijdens deze legislatuur ingepland is en wat is de stand van zaken vandaag?
6. In hoeverre is de uniforme signalisatie en bewegwijzering op de fietssnelwegen al uitgerold? Hoe wordt deze huisstijl geëvalueerd door de gebruikers en door de minister?
7. Wordt er in aanpassingen voorzien in de afbakening van het fietssnelwegennet zoals bepaald in het MB van 15 maart 2018? Zijn er aanpassingen nodig om het fietssnelwegennet te laten aansluiten op de plannen van Nederland, Brussel of Wallonië?
8. In welke mate worden de vervoerregio’s verder betrokken bij de realisatie van de fietssnelwegen, specifiek met betrekking tot de aansluitingen op woongebieden en industriezones?
9. Na de aanleg van de eerste fietssnelwegen bleek al snel dat er nood was aan een voldoende breedte om verkeer aan verschillende snelheden op een vlotte manier te laten doorstromen.

Welke standaardbreedte wordt er op dit moment gehanteerd bij de aanleg van de meest recente tracés?

1. In het netwerk fietssnelwegen is in een F38 voorzien tussen Ieper en Veurne. Deze fietssnelweg bevindt zich momenteel langs de bestaande N8.

Kan de minister een timing geven voor de realisatie van een volwaardige fietssnelweg tussen de kust en de Westhoek en de andere uitrol van de fietssnelwegen in West-Vlaanderen (onder andere F31 en F34)?

1. Wordt er ook geinvesteerd in een fietssnelweg tussen de centrumsteden (fiets naar het werk) of bijvoorbeeld van Brugge naar Parijs, Brugge naar Amsterdam, aangezien ook steeds meer mensen met de fiets op reis gaan?