**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 1657 van 7 september 2022

van **mercedes van volcem**

1. De visie “Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen” is in opmaak. De resultaten worden in het najaar verwacht. De communicatie zal opgestart worden wanneer de visie afgerond is.
2. Hierbij vindt u het gevraagde overzicht voor de jaren 2019, 2020 en 2021:



1. a) In de periode 2019 -2021 vroeg DVW 41 omgevingsvergunningen aan om fietsinvesteringen te kunnen uitvoeren.

b) Er is geen één op één verband tussen het jaar waarin een vergunning wordt aangevraagd, het jaar waarin de vergunning verkregen wordt en het jaar waarin een project gestart of beëindigd wordt. Zo zijn er projecten waarvan de vergunning werd aangevraagd vóór 2019, maar waarvan de uitvoering pas later startte. Omgekeerd zijn er projecten waarvoor er voor het einde van 2021 een vergunning werd aangevraagd, en die pas na 2021 werden/worden uitgevoerd.

2019: 73% realisatiegraad: 8 projecten volledig uitgevoerd, 3 projecten in uitvoering.

2020: 30% realisatiegraad: 4 projecten volledig uitgevoerd, 6 projecten in uitvoering, 1 project op te starten, 1 aanvraag lopende.

2021: 12,5% realisatiegraad: 2 bestekken in opmaak, 1 project wacht op goedkeuring omgevingsvergunning, 1 project nog niet in uitvoering, 1 project start 3 oktober, 1 vergunning aan te vragen, 9 projecten in uitvoering, 3 projecten volledig uitgevoerd.

1. Het verkeersveiligheidsplan van juli 2021 focust op de actieve weggebruiker. De prioritaire aandachtspunten en de maatregelen die betrekking hebben op fietsers zijn eveneens van toepassing (waar relevant) op jaagpaden.

Concreet zal ook de studie ‘Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden’ toekomstige inzichten omvatten omtrent aspecten zoals de jaagpadinfrastructuur, de jaagpadinrichting, maximumsnelheid, het vermijden of beheersen van conflicten, signalisatie, sensibilisering … Deze inzichten zullen er o.a. op gericht zijn om de mogelijke conflicten door de toenemende fietsintensiteit te beheersen.

We verwachten van alle medegebruikers van het jaagpad hoffelijkheid en respect naar elkaar toe: het jaagpad is er voor iedereen. DVW nam een aantal jaren geleden ook het initiatief voor een oproep tot hoffelijkheid door de boodschap ‘Het jaagpad is er voor iedereen’ op heel wat plaatsen op jaagpaden aan te brengen. De voorbije zomer werd de campagne aangevuld met de boodschap ‘Hoffelijk rijden = veilig rijden’ en een verwijzing naar de overheersende snelheidslimiet van 30 km/u.