schriftelijke vraag

nr. 1656

van **mercedes van volcem**

datum: 7 september 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Openbare verlichting gewest- en snelwegen - Energieverbruik en kostprijs

Heden ten dage, in tijden van verschillende crisissen, is het aangewezen dat iedereen zuiniger omspringt met grondstoffen, en waar mogelijk de omschakeling maakt naar energie-efficiënte alternatieven. Ook lokale besturen nemen hierin hun verantwoordelijkheid.

In het Vlaamse regeerakkoord staat te lezen dat tegen ten laatste 2030 alle openbare verlichting de transitie moet maken naar slimme ledverlichting. Ook in Brugge is die transitie volop aan de gang.

Echter niet alle openbare verlichting valt onder de verantwoordelijkheid van lokale besturen en de distributienetbeheerder. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beheert de openbare verlichting langs snelwegen en gewestwegen.

1. Wat zijn de kosten van openbare verlichting in 2019, 2020 en 2021 in Vlaanderen?
2. Kan de minister overzichtelijk de evolutie van het energieverbruik van openbare verlichting in Vlaanderen sinds 2019 meedelen?
3. Hoeveel van de openbare verlichting is led? Met andere woorden, wat was de verleddingsgraad in 2019, 2020 en 2021? Hoeveel bedraagt de verleddingsgraad momenteel in 2022?
4. Op hoeveel begroot de minister de openbare verlichting in 2022?
5. Tijdens welke uren branden de lichten op de Vlaamse wegen en zal de minister ze vroeger doven/dimmen?

Zo ja, vanaf wanneer? Hoeveel zou dit dan besparen?