schriftelijke vraag

nr. 1657

van **mercedes van volcem**

datum: 7 september 2022

aan **lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Veiligheid op jaagpaden - Initiatieven

Zoals gesteld tijdens de commissievergadering van 23 juni jl., neemt het aantal speedpedelecs toe. Zo ook op jaagpaden die deel uitmaken van het fietssnelwegennetwerk. Daar maken ze deel uit van een grotere groep verschillende weggebruikers. In het kader van een modal shift is dit een zeer goed teken, maar het leidt bij sommige burgers tot bezorgdheid over de veiligheid van deze jaagpaden.

Tegenover deze bezorgdheid was de minister tijdens de commissievergadering ook zeer erkentelijk. Ze liet toen uitschijnen dat een nieuwe studie in opmaak is die het huidige gebruik van de jaagpaden in Vlaanderen beter in beeld zal brengen. Mede op basis van een grootschalige individuele bevraging en tal van bilaterale gesprekken met stakeholderbewegingen zou deze studie tot stand komen. De Fietsersbond, de Wielrijdersbond, De Vlaamse Waterweg (DVW), de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en de provincies zijn enkele stakeholders die al mee aan boord waren. Ook liet de minister vallen dat de studie in september 2022 afgerond zou zijn.

1. Is de studie ondertussen afgerond en wat zijn de conclusies?
2. Zoals de minister stelde, maakt De Vlaamse Waterweg een aanzienlijk bedrag vrij voor fietsinvesteringen.

Hoeveel werd hiervoor vrijgemaakt in 2019, 2020 en 2021?

* 1. Hoeveel van het budget werd telkens besteed?
  2. Hoeveel van het budget werd telkens overgedragen?

1. a) Hoeveel omgevingsvergunningen vroeg De Vlaamse Waterweg al aan om fietsinvesteringen te doen?
   1. Wat is daarvan de realisatiegraad? Kan de minister deze geven voor 2019, 2020 en 2021?
2. Is de minister van plan nog initiatieven te nemen om de veiligheid op de jaagpaden te garanderen en hoe zal ze dat doen?