**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 473 van 21 december 2022

van **mercedes van volcem**

1. Hieronder worden de cijfers van de verwijlintresten gevoegd voor het beleidsdomein MOW, bestaande uit de drie entiteiten van het ministerie (Departement MOW, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, en Agentschap Wegen en Verkeer) en De Vlaamse Waterweg. Ook de cijfers voor 2022 werden toegevoegd ter vervollediging.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| **AWV** | 4.563.818 | 4.776.255 | 3.034.726 | 2.810.277 | 2.697.686 |
| **DEP** | 1.024.827 | 343.138 | 175.448 | 126.681 | 210.648 |
| **MDK** | 208.534 | 230.770 | 80.920 | 51.363 | 50.716 |
| **DVW**  | 182.984 | 582.667 | 567.115 | 567.100 | 549.267 |
| **Totaal** | **5.980.163** | **5.932.830** | **3.858.209** | **3.555.421** | **3.508.317** |
|  |  |  |  |  |  |
|   | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **AWV** | 1.524.485 | 1.730.064 | 1.505.980 | 423.906 | 363.662 |
| **DEP** | 27.711 | 49.535 | 33.562 | 45.581 | 32.628 |
| **MDK** | 8.750 | 9.544 | 22.475 | 12.260 | 14.591 |
| **DVW**  | 17.150 | 11.846 | 1.114 | 3.862 | 1.411 |
| **Totaal** | **1.578.096** | **1.800.989** | **1.563.131** | **485.609** | **412.292** |

1. Er werden de afgelopen jaren al heel wat inspanningen gedaan om de verwijlintresten in te perken. Er was de evolutie van de “papieren boekhouding” naar een volledig elektronische factuurcontrole, met de verplichte e-facturatie sedert 1 januari 2017.

Er was het dienstorder MOW/MIN/2018/01 met als doel een aantal richtlijnen en instructies op te lijsten om tijdige betalingen te garanderen en verwijlintresten te vermijden. Er werden ook verschillende werkgroepen belast met het uitwerken van gerichte rapportering op het vlak van tijdige betalingen en passende remediëring en bijsturing waar nodig.

Het beleidsdomein MOW volgt via rapportering op kwartaalbasis (trendanalyse) het verificatie- en betaalproces op. In die rapportering wordt aangegeven bij hoeveel dossiers de verificatie- en/ of betaaltermijn werden overschreden en hoeveel betalingen te laat gebeurden. Via de trendanalyse wordt de gestructureerde aanpak van het verificatie- en betaalproces nauwlettend bewaakt, zodat er geen nieuwe “oude dossiers” bijkomen. En er werd de afgelopen jaren in de verwijlintresten ook een onderscheid ingevoerd al naargelang het recente of oudere dossiers betreft, waarbij men met oudere dossiers wijst op een vervaldag die verder dan een jaar in het verleden ligt.

Daarnaast werd in 2020 een plan van aanpak uitgewerkt om achterstallige schuldvorderingen zo snel mogelijk weg te werken. Het departement MOW blijft dat plan van aanpak verder coördineren en opvolgen.

Resultaat is dat er nagenoeg geen betaalachterstand meer is en bovendien wordt er door de Vlaamse Overheid versneld betaald aan de leveranciers sedert corona. De rapportering leert ons dat ruim 90% van onze facturen m.b.t. overheidsopdrachten voor de vervaldag worden betaald.

1. De verwijlintresten inzake overheidsopdrachten, inclusief het percentage, zijn geregeld in artikel 69, §1, het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. Dat artikel luidt als volgt:

*“Wanneer de in artikelen 95, §§ 3 tot 5, 127 en 160 vastgestelde betalingstermijnen worden overschreden, heeft de opdrachtnemer van rechtswege en zonder ingebrekestelling recht op de betaling van een intrest naar rato van het aantal dagen overschrijding. Deze enkelvoudige intrest is hetzij de door de Europese Centrale Bank voor haar meest recente basisherfinancieringstransacties toegepaste intrestvoet, hetzij de marginale intrestvoet die het gevolg is van variabele rentetenders voor de meest recente basisherfinancieringstransacties van de Europese Centrale Bank. De bedoelde intrestvoet wordt vermeerderd met acht procent. De minister bevoegd voor Financiën maakt halfjaarlijks de voor ieder semester toepasselijke enkelvoudige intrest bekend in het Belgisch Staatsblad.”*

Artikel 69, §1 van het KB van 14 januari 2013 vormt een quasi één op één omzetting van de Europese richtlijn 2011/7/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 betreffende bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties. Artikel 4, eerste lid, van de richtlijn bepaalt dat de lidstaten ervoor zorgen dat schuldeisers bij handelstransacties waarbij de schuldenaar een overheidsinstantie is zonder aanmaning aanspraak kunnen maken op wettelijke intrest voor betalingsachterstand. Het begrip wettelijke intrest voor betalingsachterstand wordt in artikel 2 van dezelfde richtlijn gedefinieerd als de enkelvoudige interest voor betalingsachterstand, overeenkomend met de referentie-interestvoet, vermeerderd met ten minste acht procentpunten. De referentie-intrestvoet wordt (voor lidstaten uit de eurozone) op zijn beurt gedefinieerd als hetzij de door de Europese Centrale Bank voor haar meest recente basisherfinancieringstransacties toegepaste interestvoet, hetzij de marginale interestvoet die het gevolg is van variabelerentetenders voor de meest recente basisherfinancieringstransacties van de Europese Centrale Bank.

Door de lage intrestvoeten van de Europese Centrale Bank van de afgelopen jaren bedraagt de verwijlintrest inzake overheidsopdrachten sinds 2016 het minimum van 8%.

Gelet op de Europese richtlijn 2011/7/EU, het KB van 14 januari 2013 en de Belgische bevoegdheidsverdeling, waarbij de algemene regels inzake overheidsopdrachten onder de exclusieve bevoegdheid van de federale overheid vallen, is de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, noch de Vlaamse overheid bevoegd om de verwijlintresten inzake overheidsopdrachten te bepalen of te wijzigen. Laat staan dat deze verlaagd kan worden tot 2% of 4%. De verwijlintrest bedraagt immers minimum 8%.

De wettelijke rente valt niet onder het toepassingsgebied van de Europese richtlijn 2011/7/EU. Bijgevolg geldt het minimum van 8% niet voor deze wettelijke rente.