

Heraanleg Lisseweegse Steenweg en Wulfsberge overzichtsplan

Raming:

Totaal incl. BTW: 1.929.802,07 euro

Stadsaandeel incl. BTW: 509.064,69 euro

Aandeel Farys: 1.420.737,38 euro



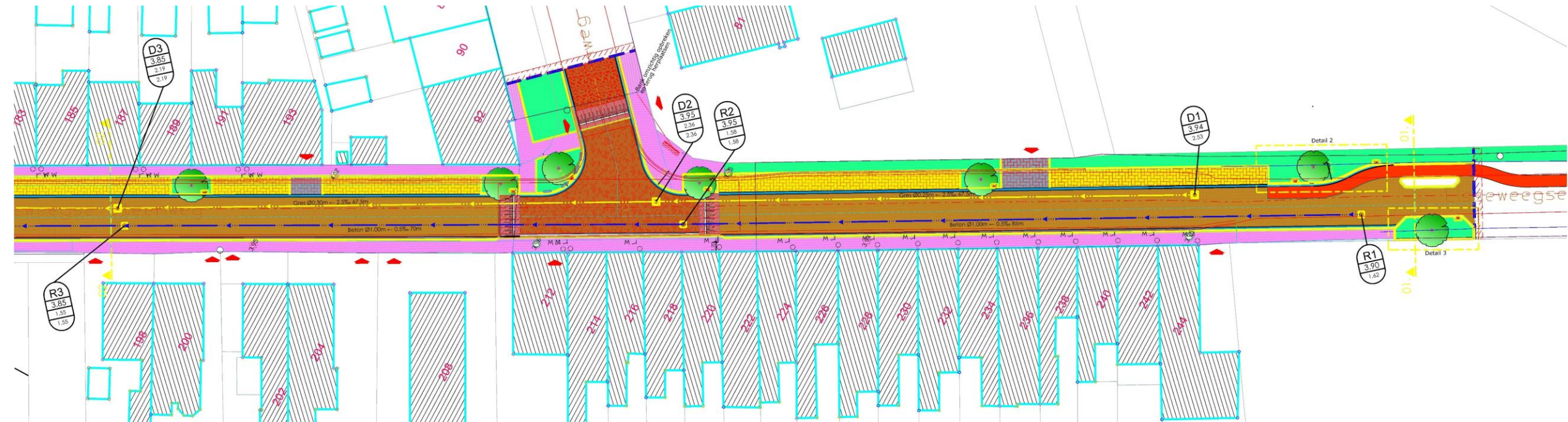


Lisseweegse Steenweg ontwerpplan deel 1 & 2

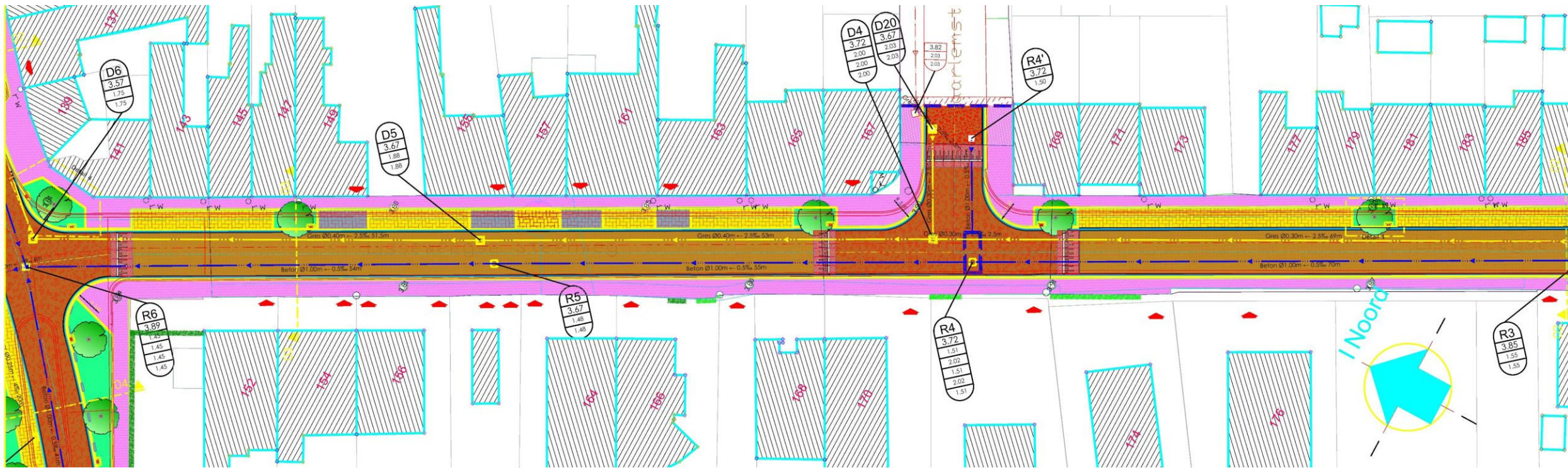
Gebruikte materialen in de Lisseweegse Steenweg

- Voetpaden in grijze betonstraatstenen 22/22/08
- Parkeerstrook in zwarte betonstraatstenen 22/11/10 met aan de opritten een afboording in witte betonstraatstenen en de oprit zelf zal in grijze betonstraatstenen gelegd worden
- Rijweg in asfalt
- Verkeersdrempels ter hoogte van de kruispunten in beton
- Plantvakken met bomen en onderbeplanting

Lisseweegse Steenweg – deel 1

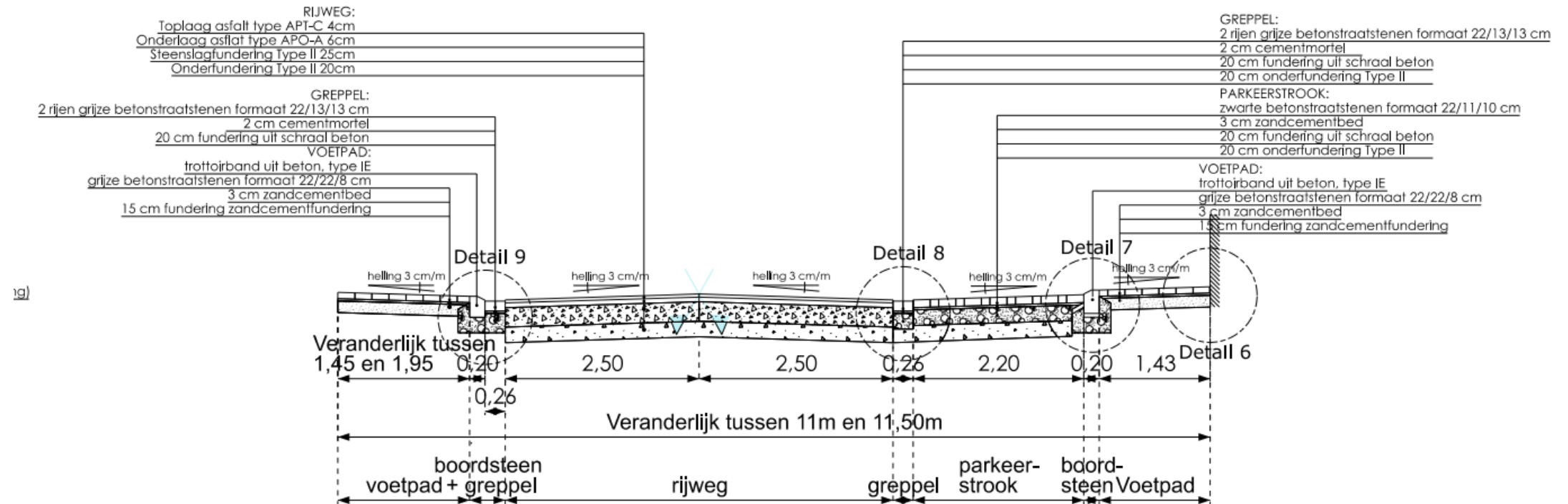



Lisseweegse Steenweg – deel 2



Lisseweegse Steenweg – typedwarsprofiel

ONTWERP LISSEWEEGSE STEENWEG
 Typedwarsprofiel 2. - 2.
 t.h.v. Lisseweegse Steenweg 187
 Schaal: 1/50





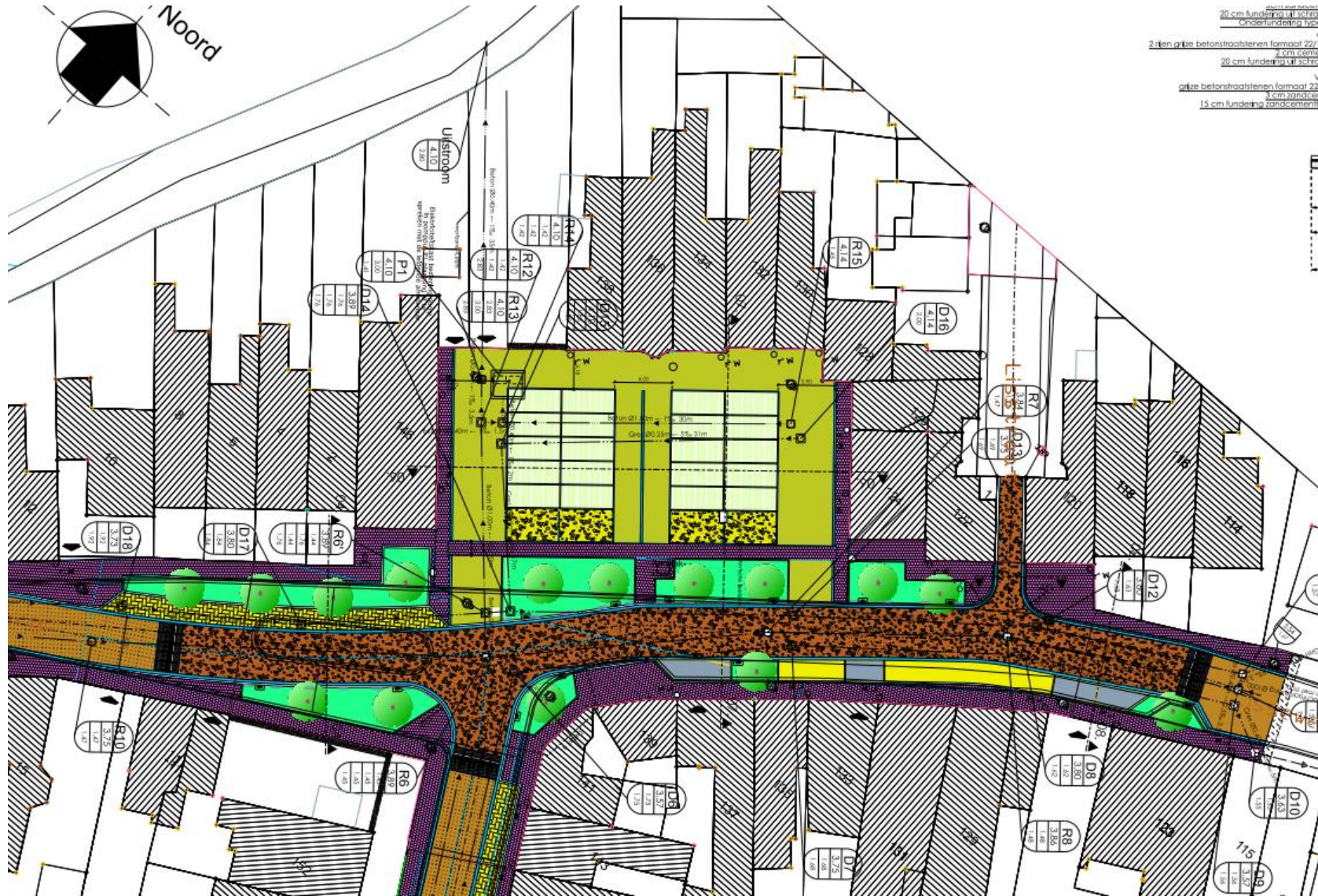
Plein
Lisseweegse
Steenweg
ontwerpplan
deel 3



Gebruikte materialen op het plein Lisseweegse Steenweg

- Voetpaden in grijze betonstraatstenen 22/22/08
- Parkeerstrook in zwarte betonstraatstenen 22/11/10 met aan de opritten een afboording in witte betonstraatstenen en de oprit zelf zal in grijze betonstraatstenen gelegd worden
- Rijweg (verkeersplateau) in beton
- Parkeerzones op het plein in grasdallen 60/30/16 met uitzondering van de mindervaliden parking en de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen deze worden uitgevoerd in beton
- Rijweg op het plein wordt uitgevoerd in kasseien
- Plantvakken met bomen en onderbeplanting

Plein Lisseweegse Steenweg – deel 3



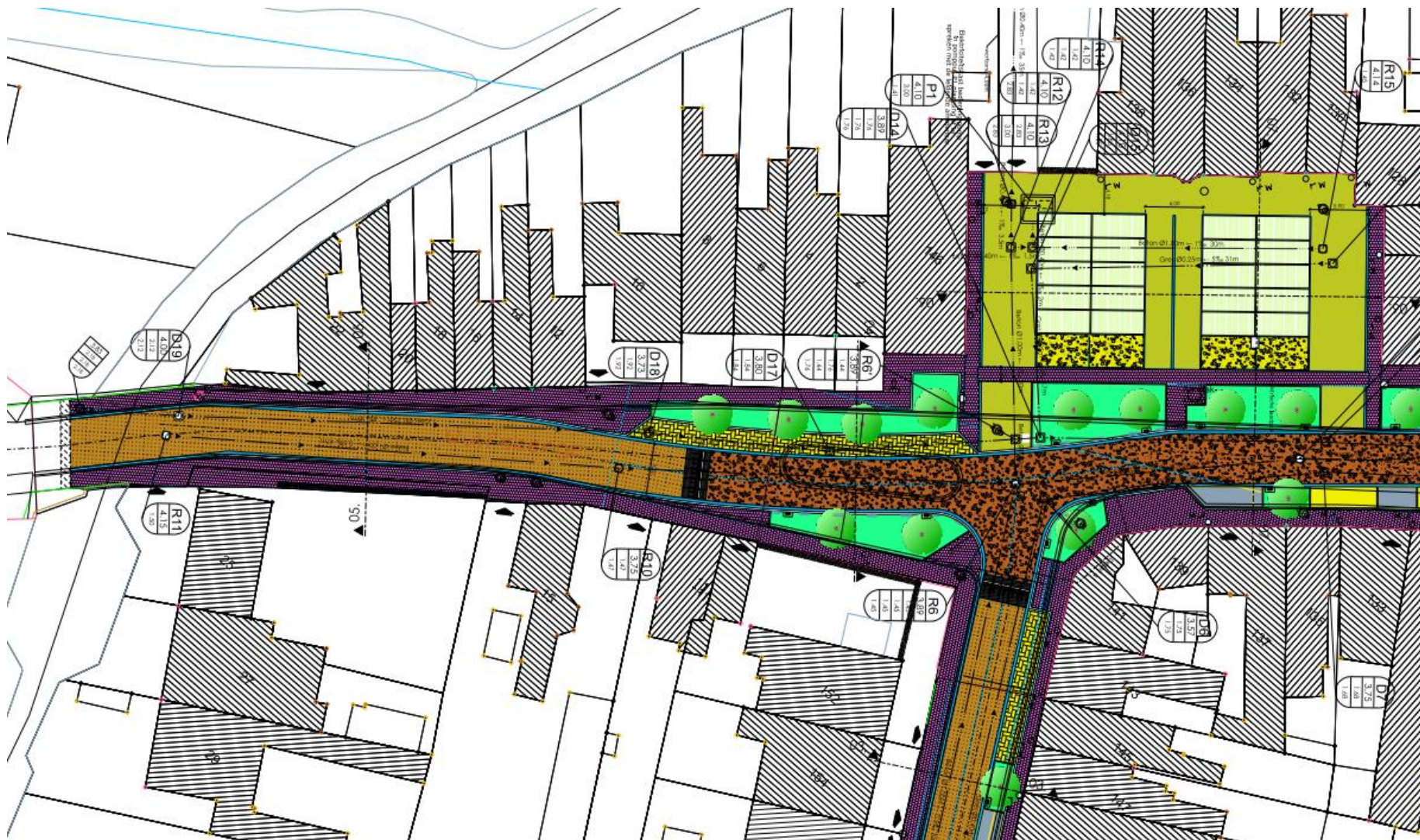


Wulfsberge ontwerpplan deel 4

Gebruikte materialen in Wulfsberge

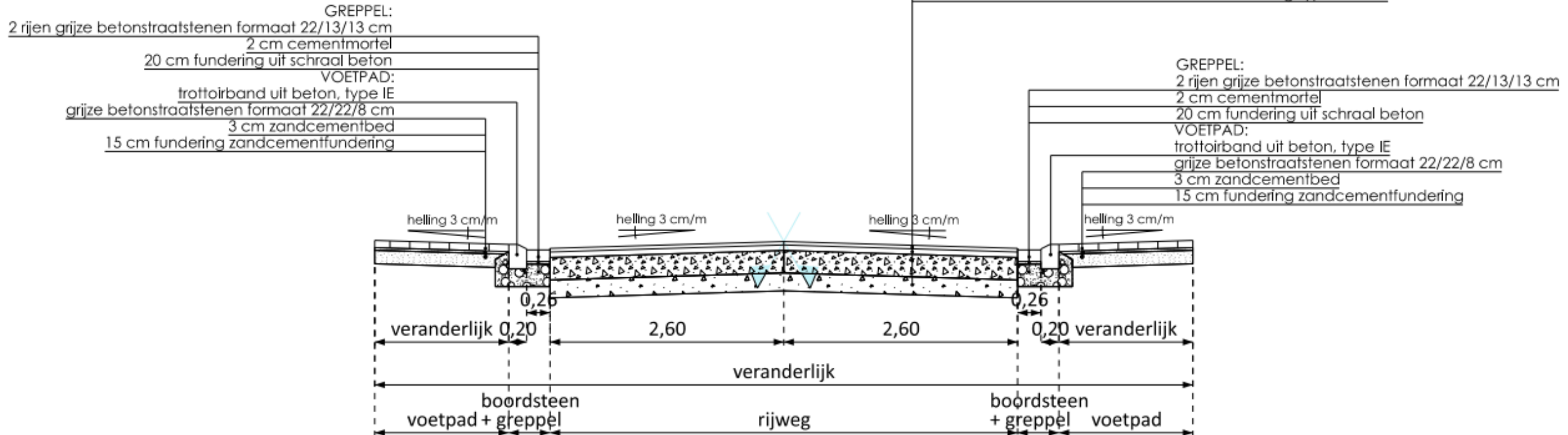
- Voetpaden in grijze betonstraatstenen 22/22/08
- Parkeerstrook in zwarte betonstraatstenen 22/11/10
- Rijweg in asfalt – 5,20 m netto ifv zwaar vervoer
- Verkeersplateau in beton
- Plantvakken met bomen en onderbeplanting

Wulfsberge – deel 4



Wulfsberge – typedwarsprofiel

ONTWERP LISSEWEEGSE STEENWEG
Typedwarsprofiel 5. - 5.
t.h.v. Wulfsberge 22
Schaal: 1/50





Riolering

Gescheiden rioleringsstelsel

- DWA-afvoer naar het gemengde stelsel afwaarts de Lisseweegse Steenweg (richting collector)
- RWA:
 - infiltratie via beplantingszones
 - Overloop naar RWA-rioleringsstelsel
 - Bufferring (dia. 1000 mm) met vertraagde afvoer via RWA-pompstation op het plein, richting Lisseweegs Vaartje.
 - Pompstation is toekomstgericht, gedimensioneerd om alle RWA van Zwankendamme af te voeren via deze weg.

Timing en fasering van de werken

Fasering van de werken

- Fase 1: Parking Lisseweegse Steenweg + pompstation
- Fase 2: Lisseweegse Steenweg vanaf nr. 123 tot en met kruispunt Wulfsberge
- Fase 3: Wulfsberge
- Fase 4: Lisseweegse Steenweg vanaf kruispunt Wulfsberge tot kruispunt Gaarlemstraat
- Fase 5: Lisseweegse Steenweg vanaf kruispunt Gaarlemstraat tot kruispunt Doornweg
- Fase 6: Lisseweegse Steenweg vanaf kruispunt Doornweg tot einde werken

Timing van de werken

- De nutsmaatschappijen dienen te beginnen op 2 oktober 2023
- De Aannemer van de wegenis- en rioleringswerken dient te starten op 20 november 2023 met de eerste fase; alle werken dienen afgerond te zijn tegen 29 juni 2024.