**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 1073 van 30 maart 2023

van **mercedes van volcem**

1. Dat klopt, de infomarkt vond plaats op 25 januari 2023.
2. Het Departement Omgeving is de vergunningverlenende overheid. Uit navraag blijkt dat er een 55-tal bezwaarschriften/reacties werden ingediend. Aangezien de aanvraagprocedure van de omgevingsvergunning nog lopende is, kan momenteel (nog) geen uitspraak gedaan worden over inhoudelijke aspecten.
3. Op 28 maart 2023 heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden waarop alle actoren met o.a. De Lijn, stad Brugge en gemeente Oostkamp hun aandachtspunten voor Minder Hinder hebben toegelicht. Verschillende mogelijke maatregelen om de hinder te beperken in functie van de aandachtspunten worden momenteel afgetoetst. Op 25 mei 2023 vindt een vervolgoverleg plaats om de mogelijke maatregelen verder te bespreken.
4. De procedure voor het verwerven van de gronden is lopende. De opstart van de onderhandelingen met de eigenaars is dit jaar voorzien. De voortgang van deze procedure is afhankelijk van het verloop van de onderhandelingen.
5. Inde huidige fase kan nog geen concrete timing voor de realisatie gegeven worden. De aanbesteding van de eerste fase is reeds doorgegaan. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning - met uiterste beslisdatum 15 juli 2023 - kan de opstart van de uitvoering voorbereid worden.
6. Op 5 mei 2023 is er een zitting van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie (GOVC) ingepland, waarbij o.m. de ingediende bezwaarschriften/reacties en de replieken van de lokale overheden behandeld worden.