

CHRISTUS-KONING HEEFT STRAKS DRIE VERNIEUWDE STRATEN

- de Filips de Goedelaan
- de Zeger van Malestraat
- de Karel de Stoutelaan, tussen de Filips de Goedelaan en de Leopold I-laan



Beste buurtbewoner

In juni 2023 start de heraanleg van drie straten in Christus-Koning: de Filips de Goedelaan, de Zeger van Malestraat en de Karel de Stoutelaan, tussen de Filips de Goedelaan en de Leopold I-laan.

Onderzoek toonde aan dat de riolering in deze straten in slechte staat is. Er is bovendien nog geen gescheiden rioleringsstelsel. Ook de wegbedekking is aan een oprissing toe.

De heraanleg is een concrete uitvoering van het **wijkmobiliteitsplan** voor Christus-Koning.

Een wijkmobiliteitsplan evalueert de mobiliteit in de wijk:

- Rijdt er verkeer dat er niet thuishoort?
- Is de wijk veilig voor elke weggebruiker?
- Moeten de rijrichtingen aangepast worden?
- Zijn er gevaarlijke punten?
- Moet de snelheid aangepast worden?

Doel van het plan is om de **verkeersleefbaarheid** en de **woonkwaliteit** in de wijk te verbeteren.

De **knelpunten** in de zone tussen de Scheepsdalelaan, Gulden-Vlieslaan, Maria van Bourgondiëlaan en Houtkaai werden opgespoord. De nodige studies en onderzoeken werden verricht. Twee infomarkten in februari 2020 en juni 2022 stelden oplossingen voor aan de bewoners. Op korte, middellange en lange termijn leiden deze tot concrete acties.

Recente realisaties zijn:

- de knip aan de Houtkaai om het sluipverkeer aan te pakken;
- de realisatie van het vierkant groen op het kruispunt Leopold I-laan/Leopold II-laan/Scheepsdalelaan;
- de invoering van fietsstraten en fietszones;
- de aanpassing van de fietsdoorsteek aan het Graaf Visartpark;
- de herinrichting in de omgeving van de Waggelwaterbrug, namelijk de Houtkaai tussen de brug en de 'kleine' Waggelwaterstraat en de 'kleine' Waggelwaterstraat zelf.

Ook de Filips de Goedelaan, de Zeger van Malestraat en de Karel de Stoutelaan worden binnenkort heraangelegd. De Leopold I-laan en het stuk Karel de Stoutelaan, tussen de Leopold I-laan en de Houtkaai, volgen in 2025. Het voorstel voor deze heraanleg lichten we nog toe op een infomarkt.

De ontwerpen voor de heraanleg van de Filips de Goedelaan, de Zeger van Malestraat en de Karel de Stoutelaan, tussen de Filips de Goedelaan en de Leopold I-laan, zorgen voor brede trottoirs, fietsveiligheid, smallere straten, minder en trager verkeer en meer groen en ontharding.

De Stad zet in op **waterrobuuste straten** met de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en met de ontharding van meer dan 2.800 m². In de Karel de Stoutelaan ontharden we 1.200 m² en in de Filips de Goedelaan 1.600 m².

Beide straten worden ook **echte parklanen**, want in de Karel de Stoutelaan komen 38 nieuwe bomen en in de Filips de Goedelaan 21 stuks.

Na deze werkzaamheden zal **Christus-Koning** er weer een stukje **mooier, duurzamer en groener** uitzien.

We kijken samen met u uit naar de vernieuwde straten!



Mercedes Van Volcem
Schepen van Openbaar Domein

Dirk De fauw
Burgemeester

OVERZICHT WERKZAAMHEDEN

ONDERGRONDS

NIEUWE NUTSLEIDINGEN

Van november 2022 tot januari 2023 werden alle nutsleidingen (gas, water, elektriciteit, telefonie ...) vernieuwd.

Het **fibernetwerk** werd uitgerold. Deze glasvezelkabel zorgt voor een snellere internetverbinding.

Er kwam ook een sterk **elektriciteitsnet** van 400 volt, wat nodig is voor de oplaadpunten voor elektrische wagens.



NIEUWE RIOLERING

Van een gemengde naar een gescheiden riolering

Nu ligt er in de straat een gemengd rioleringsstelsel dat het regen- en afvalwater in één riool afvoert.

Een **gescheiden rioleringsstelsel** heeft afzonderlijke buizen voor **regen- en afvalwater**. Zo'n gescheiden stelsel voorkomt dat de afvalwaterriolering overstroomt bij hevige regenval. Op die manier verdunt het afvalwater niet te veel en kan het efficiënter worden gezuiverd.

Uw woning en de nieuwe riolering

Een afkoppelingsdeskundige bracht recent een bezoek aan alle woningen in de straten waar een gescheiden riolering komt.

Elke woning **krijgt** één afvoer voor regenwater en één afvoer voor afvalwater. Wie tegen betaling een extra afvoer wil, vraagt dit aan via www.farys.be/nl/aanvraag-rioolaansluiting. Let wel: dit moet aangevraagd worden voor de start van de rioleringswerkzaamheden.

De Vlaamse milieuwetgeving **verplicht** dat het afvalwater van elke woning op de afvalwaterriolering moet aansluiten.

Voor elke woning is er een **afkoppelingsplan** voor het regen- en afvalwater. Nadat de eigenaar dit plan goedkeurt, laat Stad Brugge de afkoppelingswerkzaamheden op privéterrein uitvoeren. Deze ingrepen gebeuren op kosten van de Stad.

Als de aansluiting **onder of door de woning** moet aangelegd worden, dan komt de Stad daar **niet** in tussen. U kunt de werkzaamheden op privéterrein ook zelf en op eigen kosten (laten) doen.

De aannemer neemt contact met u op om de datum van de werkzaamheden vast te leggen.

Keuring is verplicht

Er volgt nadien **een keuring** om er zeker van te zijn dat alle regen- en afvalwater **correct** kan aangesloten worden op de gescheiden hoofdriolering. Ook de keuringskosten neemt de Stad voor haar rekening.

AANSLUITEN OP DE NUTSLEIDINGEN

Tijdens de werkzaamheden kunt u niet alleen uw woning aansluiten op de riolering maar ook op de nutsleidingen. U kunt bestaande aansluitingen vernieuwen of verzwaren.

Een paar voorbeelden:

- Uit een 'normaal' stopcontact komt 230 volt. Bij krachtstroom is dat een stuk hoger: 400 volt. Krachtstroom is nodig voor apparaten die heel veel elektriciteit verbruiken zoals een laadpaal voor een elektrisch voertuig.
- Als u snellere internetverbindingen wilt, dan kunt u aansluiten op het glasvezelnetwerk (fiber).

Houd er rekening mee dat u **de eerste vijf jaar** na de heraanleg **geen vergunning** krijgt om de straat opnieuw te laten openbreken.

Heeft u vragen?

- Meer info over de aansluitingen op de nutsleidingen: contacteer Fluvius op 078 35 35 34.
- Meer info over de riolaansluiting: mail naar afkoppelingen@farys.be of bel 09 240 02 42.
- Meer info over de aansluiting op het Fibernetwerk: mail naar glasvezel.brugge@proximus.com of bel naar 0800 1008

Halfopen of open bebouwing

Voor open en halfopen bebouwingen legt de Stad een volledig gescheiden rioleringsstelsel aan, ook op privéterrein. Werkzaamheden aan of door de woning zijn niet inbegrepen.

Gesloten bebouwing

Bij een gesloten bebouwing voorziet de Stad afzonderlijke aansluitingen voor het regenwater en afvalwater op de hoofdriolering.

Als er een **voortuin** is, kunnen ook werkzaamheden op privéterrein noodzakelijk zijn. Als er **geen voortuin** is, plaatst de aannemer een T-stuk met een afsluitdeksel op de huisaansluitingen voor afvalwater en regenwater. Nadien kunnen de bewoners hierop aansluiten om in orde te zijn met hun keuring. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd binnenshuis.

Dakafvoer

Als de dakafvoer op het trottoir uitmondt, wordt deze verlengd tot onder het trottoir. De aannemer sluit deze kosteloos aan.

Meer info

Heeft u vragen over uw afkoppelingsdossier?

- Contacteer de afkoppelingsdeskundige via afkoppelingen@farys.be of bel 09 240 02 42

BOVENGRONDS

Na de riolering volgt de wegbedekking. In deze fase worden de rijweg, het trottoir, de fietscomfortstroken, de parkeerstroken en de groenzones vernieuwd.

EEN HERAANLEG IN FASEN

FASE 1

- werfzone: Filips de Goedelaan
- timing: 1 juni 2023 – 30 september 2023

FASE 2

- werfzone: Karel de Stoutelaan, tussen de Filips de Goedelaan en de Leopold I-laan (kruispunt niet inbegrepen)
- timing: 1 oktober 2023 - 30 maart 2024

FASE 3

- werfzone: Zeger van Malestraat
- timing: 1 april 2024 – 15 juni 2024

De werkzaamheden kunnen vertraging oplopen door slecht weer of technische problemen.

INFO OVER DE WERKZAAMHEDEN

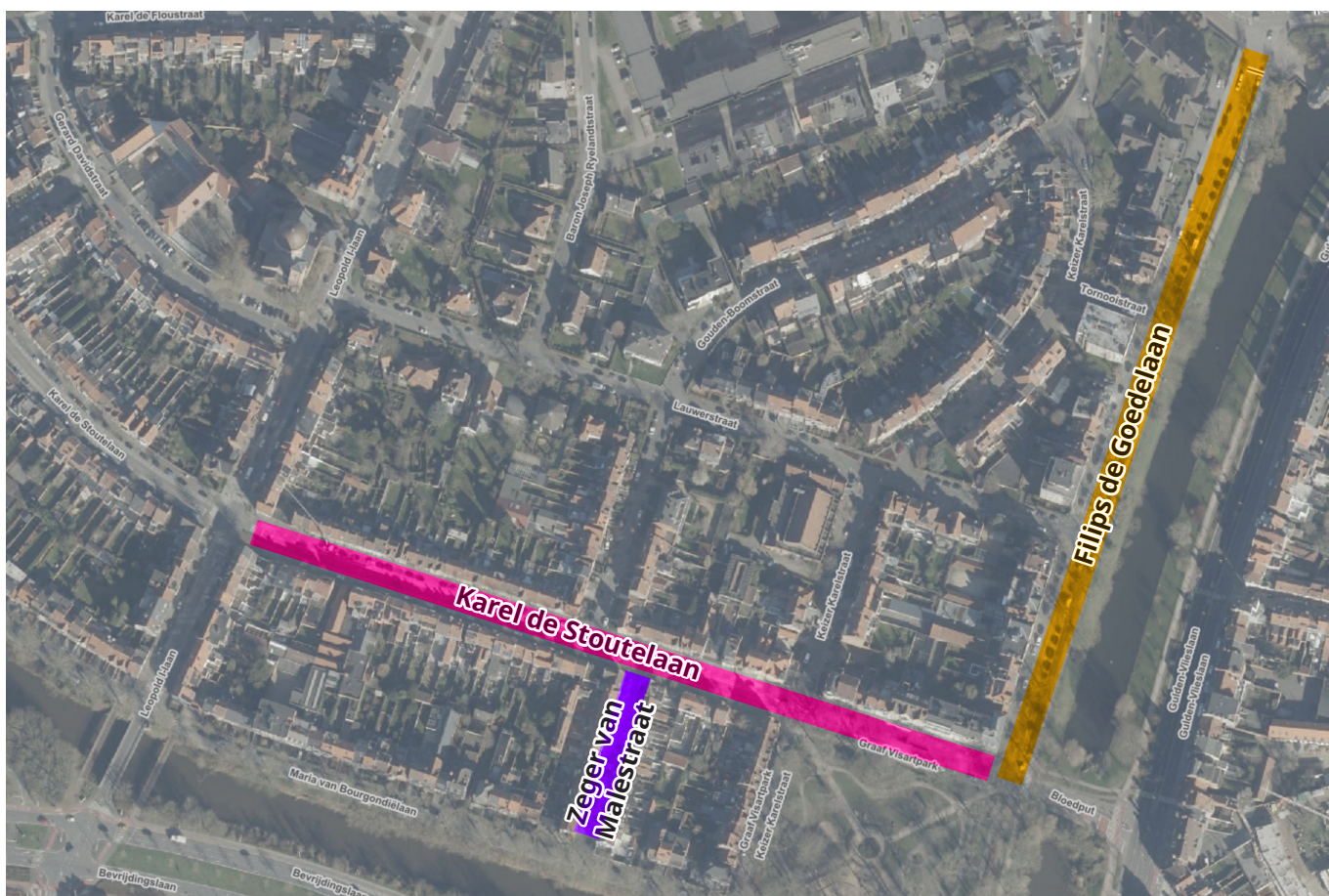
De riolerings- en wegwerkzaamheden zijn ingrijpend en brengen hinder met zich mee. We proberen dit zoveel mogelijk te beperken.

Bij de start van elke fase krijgen de bewoners informatie over de werfzone, de verkeersmaatregelen, de bereikbaarheid en de vuilnisophaling.

Alle woningen blijven altijd te voet bereikbaar. De aannemer werkt van kruispunt naar kruispunt.

WAT MAG DIT KOSTEN?

De totale kostprijs bedraagt 4.302.259 euro



DE FILIPS DE GOEDELAAN WORDT EEN GROENE LAAN

PLAATSBSCHRIJVING

De aannemer is contractueel aansprakelijk voor de schade die ontstaat als gevolg van de werkzaamheden. De meeste aannemers zijn hiervoor verzekerd. Heeft u schade? Doet dan zo snel mogelijk aangifte bij uw verzekeraar (brandverzekering). De makelaar kan dan de tegenpartij in gebreke stellen.

Voor deze werkzaamheden is een plaatsbeschrijving – een gedetailleerd verslag van de staat van de woning – niet verplicht. Wel nemen meerdere betrokken partijen op verschillende momenten tijdens de werkzaamheden foto's. Die kunnen bij eventuele discussies over schadegevallen gebruikt worden. Als bewoner kunt u zelf ook foto's van uw woning nemen. Vermeld bij elke foto duidelijk de datum.

WATERDICHTE KELDER

Soms hebben bewoners in een vernieuwde straat met een nieuwe riolering water in de kelder. Grondwater komt vaak in oude en lekkende rioleringen terecht. Een lekkende riolering voorkomt dus dat er water binnensijpelt in kelders die onvoldoende waterdicht zijn.

Het is echter niet de bedoeling dat een riool grondwater draineert en naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie afvoert. Via een lekkende riolering sijpelt bovendien afvalwater in de bodem én in het grondwater. Bij een heraanleg worden daarom altijd de lekkende rioolbuizen vervangen door nieuwe. Dit kan het grondwaterpeil beïnvloeden en dus voor water zorgen in kelders die onvoldoende waterdicht zijn. Een waterdichte kelder is dus zeer belangrijk.

BRENG DE EIGENAAR OP DE HOOGTE VAN DEZE HERAANLEG

Huurt u de woning? Laat de eigenaar van de woning dan weten dat de heraanleg van de straat binnenkort start.

De Filips de Goedelaan wordt na de heraanleg een **groene laan**. De snelheid wordt verlaagd en er is veel aandacht voor het comfort en veiligheid van de fietsers. De vesten worden **uitgebreid** en dat levert meer ruimtelijke kwaliteit én meer groenbeleving op voor de bewoners en de vele wandelaars. De ontharding zorgt voor extra infiltratie van het regenwater in de bodem, want een beplante bodem vangt meer water op. Bovendien absorberen groen en water de zonnewarmte en dat brengt afkoeling met zich mee. Het ontwerpplan voor deze laan focust dus ook op **duurzaamheid**.

GROEN

- Uitbreiding van de groenstrook, kant water, met vijf meter.
- Behoud van de bestaande bomen, met uitzondering van één te rooien boom aan de Scheepsdalelaan.
- Aanplant van 21 nieuwe bomen.
- Rooiing van twee bomen in de Karel de Stoutelaan, tussen de Gulden-Vlieslaan en de Filips de Goedelaan, kant Graaf Visartpark op de oever van de vesten. Waar de huidige bomen staan, komt een verbinding onder de Karel de Stoutelaan zodat het water van 't Stil Ende wordt gevoed met water van de vesten.
- Vernieuwing dolomietpad en plaatsing van extra lichtpunten, zitbanken en vuilnisbakken langs dit pad.



DE NIEUWE BOMEN



Ulmus frontier (olm)

Een middelgrote boom met aanvankelijk een opgaande, piramidale kroon en een goede doorgaande harttak. Volgroeide bomen krijgen een ovale kroon en worden zes tot tien meter hoog.

In de herfst kleurt deze boom aantrekkelijk rood tot donker wijnrood.



Nyssa sylvatica (zwarte tupeloboom)

De brede, piramidale kroon wordt gevormd door takken die later sterk gaan afhangen. Hierdoor vormt zich op termijn een breed eivormige, bijna ronde kroon (kroonbreedte circa twaalf meter).

De herfstkleur maakt deze boom heel geliefd want hij tooit zich uitzonderlijk mooi in donkerrode, oranje en soms gele tinten.



Sorbus torminalis (elsbes)

Grote boom met een ronde open kroon. Gewoonlijk tot circa vijftien meter hoog.

De bladeren zijn glanzend groen met in de herfst een rode tot purperrode bladverkleuring.



Liquidambar styraciflua 'Worplesdon' (amberboom)

De kroon groeit aanvankelijk smal met een doorgaande rechte stam. Op latere leeftijd wordt de kroon tussen twaalf en vijftien meter hoog. De herfstkleur is abrikooskleurig, oranje tot oranjerood.



Alnus glutinosa 'Laciniata' (zwarte els)

Deze boom heeft een brede, kegelvormige halfopen kroon. In de herfst blijft het blad lang hangen.

Behalve een sierlijk blad heeft de boom ook een mooie groeiwijze met iets afhangende twijgen.



Acer campestre (veldesdoorn)

Dit is een middelgrote boom tot circa twaalf meter hoog. De donkergele herfstkleur blijft lang aanwezig.

VOOR



MOBILITEIT

FIETSERS

- De **fietsstraat** blijft behouden. Fietsers kunnen dus in beide rijrichtingen op de rijweg fietsen.
- Er komen **fietsenstallingen** (fietsnietjes) aan huisnummer 4.

AUTOVERKEER

- Er komt een rijweg van vier meter breed in asfalt.
- Er komt **eenrichtingsverkeer** voor gemotoriseerd verkeer van de Scheepsdalelaan in de richting van de Karel de Stoutelaan
- De **zone 30** blijft behouden.
- Aan **de kruispunten met de Tornadostraat en de Lauwerstraat**:
 - komt er uitgewassen beton (zoals in de straten rondom het BMCC aan het Beursplein);
 - wordt de middenas van de rijweg beperkt verlegd om de snelheid te remmen;
 - komt er in de groenstrook, kant water, een pad als doorsteek naar de beide kruispunten

- Aan **het kruispunt met de Karel de Stoutelaan**:
 - heeft het verkeer uit de Filips de Goedelaan voorrang op het verkeer op de Karel de Stoutelaan;
 - geven de fietsers die uit het Graaf Visartpark komen voorrang aan het verkeer op de Karel de Stoutelaan;
 - is er een asverschuiving in de Filips de Goedelaan aan het kruispunt met de Karel de Stoutelaan. Zo sluit de Filips de Goedelaan beter aan op het fietspad in het Graaf Visartpark. Dwarsende fietsers kunnen beter en veiliger de weg kruisen;
 - wordt geen verkeersplateau voorzien omdat er al een plateau komt aan de Zeger van Malestraat en aan de Keizer Karelstraat. Te kort op elkaar volgende plateaus of rijwegverhogingen brengen geluidshinder met zich mee.

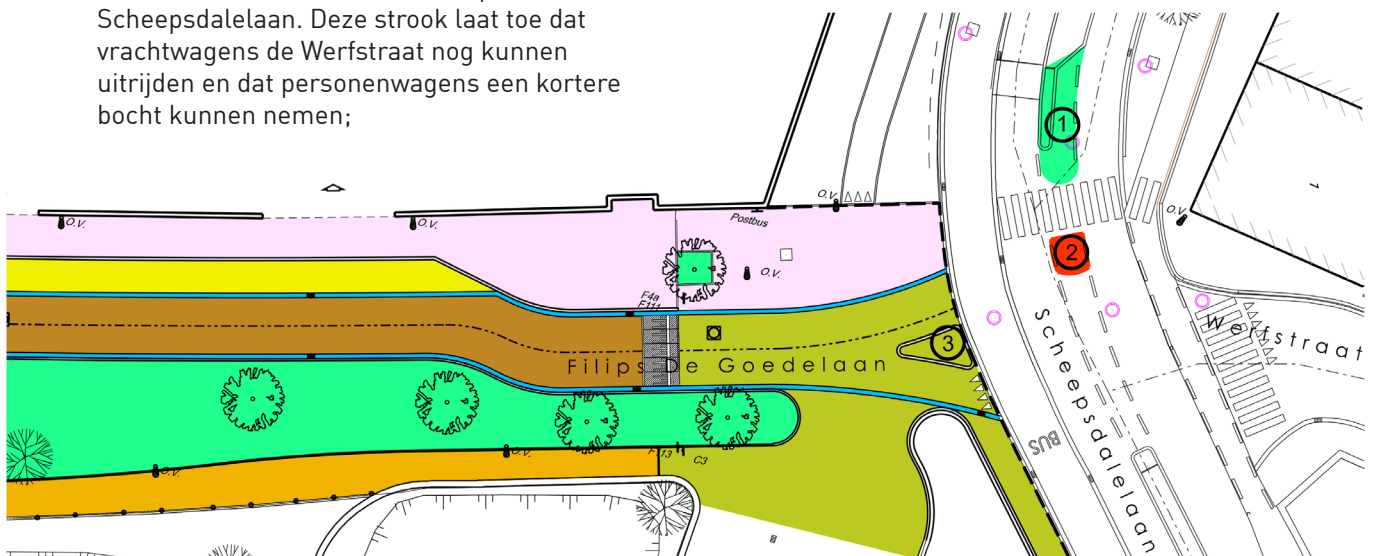




• Aan **het kruispunt met de Scheepsdalelaan:**

- wordt de aansluiting van de Filips de Goedelaan minder breed omdat de Filips de Goedelaan een eenrichtingsstraat wordt;
- wordt het veiliger voor fietsers en voetgangers die van de Filips de Goedelaan naar de Werfstraat gaan en dit dankzij:
 - minder autoverkeer doordat de Filips de Goedelaan een eenrichtingsstraat wordt;
 - de uitbreiding van de noordelijke groene middenberm in de Scheepsdalelaan;
 - een rammelstrook aan het zebrapad in de Scheepsdalelaan. Deze strook laat toe dat vrachtwagens de Werfstraat nog kunnen uitrijden en dat personenwagens een kortere bocht kunnen nemen;

- Omdat de oversteek op het traject van de FR30 ligt, is deze aanpassing een goede zaak voor de vele gebruikers van deze Brugse stadsfietsroute.



LEGENDE

① uitbreiding groene middenberm

② aanbrengen overrijdbare rammelstrook

③ insnoeren kruispunt Filips de Goedelaan/Scheepsdalelaan

VOOR



NA



PARKEREN

- De huidige parkeerregeling blijft behouden: blauwe zone (maximum 4 uur parkeren) en een bewonerskaart voor bewoners. Wie niet in de blauwe zone in de stadsrand woont, maar er wel werkt of er zijn hoofdwerkplaats heeft, kan een digitale parkeervergunning aanvragen voor die zone.
- Voor Filips de Goedelaan 20 komen drie laadpalen voor elektrische voertuigen. Het gebruik van de laadpalen wordt voortdurend opgevolgd. Als de vraag groot genoeg is, kunnen er extra laadpalen worden geplaatst.
- De nieuwe parkeerstroken zullen niet belijnd zijn. Ze worden aangelegd met kasseien en zullen 2,20 à 2,30 meter breed zijn. Deze komen:
 - tussen de Scheepsdalelaan en de Tornooistraat aan de kant van de woningen;
 - tussen de Tornooistraat en de Lauwerstraat aan beide straatkanten;
 - tussen de Lauwerstraat en de Karel de Stoutelaan kant woningen;Het aantal parkeerplaatsen vermindert van 99 naar 47. Door de situering moeten automobilisten langer wandelen van en naar hun wagen, waardoor ze minder geneigd zullen zijn om langere tijd langs deze laan te parkeren.
- Op de strook grasdallen tegen de Karel de Stoutelaan (aan de kant van het water) kunnen dienstvoertuigen regenwater oppompen uit de grote bufferriool onder de Filips de Goedelaan.

VOETGANGERS

- Er komt een verhoogd trottoir in grijze platines van drie meter breed aan de kant van de woningen. Platines zijn stenen die momenteel liggen aan de Ezelpoort/Filips de Goedelaan.
- Er is een smal trottoir voorzien naast de parkeerstrook tussen de Tornooistraat en de Lauwerstraat (kant water – 1,10 meter breed).
- Aan de kant van het water kunnen voetgangers wandelen op het dolomietpad langs de uitgebreide groenzone. De rechtlijnigheid van het pad blijft behouden.

RIOLERING

- Het rioleringsstelsel wordt gescheiden.

OPENBARE VERLICHTING

- Er komen nieuwe verlichtingsarmaturen met ledverlichting.
- Langs de vesten komen de typische Brugse lantaarnpalen.

KAREL DE STOUTELAAN: GROENE WOONSTRAAT

De Karel de Stoutelaan, tussen de Filips de Goedelaan en de Leopold I-laan, krijgt een grondige opfrissing. Ook in deze straat kiezen we resoluut voor vergroening, veiligheid voor alle weggebruikers en een verbetering van alle wegbedekkingen. Hierdoor wordt deze laan beslist een aangename woonstraat.

GROEN

- Aanleg van een groenstrook van bijna 1,75 meter breed aan beide zijden van de straat, tussen het trottoir en de parkeerstrook.
- Voorzien van paadjes door de groenstrook, tussen het trottoir en de parkeerplaatsen, waarlangs automobilisten naar het trottoir kunnen stappen.
- Aanplanting van 38 nieuwe bomen tussen de Keizer Karelstraat en de Leopold I-laan. De nieuwe bomen worden een meter verder van de gevels geplant.
- Rooiing van een boom op de hoek van de Gouden-Boomstraat (kant Karel de Stoutelaan 48) en op de hoek van de Zeger van Malestraat (kant Karel de Stoutelaan 11) omdat beide de aanleg van de gescheiden riolering hinderen.
- Gazon met bloembollen onder de bomen.
- Zitbanken en vuilnisbakken in de groenstrook.
- Behoud van de bomen in de zone tussen de Filips de Goedelaan en de Keizer Karelstraat.

DE NIEUWE BOMEN



Acer rubrum 'Scanlon'
(rode esdoorn)

Dit is een middelgrote boom met een compacte, smalle, zuilvormige kroon. De hoogte is tien tot twaalf meter en de breedte circa vier meter. De stam is grijs en de jonge twijgen zijn roodbruin. Er is een herfstverkleuring in purper en oranje tinten.



Ulmus 'Columella'
(zuiliep)

Deze boom heeft een slanke, zuilvormige kroon die vrij open is van structuur waardoor er weinig licht wegvalt. De boom wordt redelijk hoog opgesnoeid eens deze wat groter is zodat er op latere leeftijd geen problemen ontstaan qua lichtinval. Het blad is opvallend gekroesd en vaak gedraaid.



Liquidambar styraciflua 'Fastigiata' (amberboom)

Deze smal opgaande, zuilvormige boom heeft een mooie herfstverkleuring in oranje, rode en purpere tinten.



Koelreuteria paniculata 'Fastigiata' (vaantjesboom)

Dit is een langzaam groeiende boom met een opvallend smalle, zuilvormige groeiwijze. Het blad is in het voorjaar bronskleurig en verkleurt in de herfst naar geel tot oranje.



MOBILITEIT

AUTO- EN BUSVERKEER

- Er komt een rijweg in **vlak gezaagde kasseien** van drie meter breed met voldoende ruimte voor het openbaar vervoer.
- Er wordt een **zone 30** ingevoerd.
- **Kruispunt met de Filips de Goedelaan**
Dit kruispunt krijgt uitgewassen beton maar wordt niet verhoogd omdat er kort erna een versmald kruispunt volgt en nog iets verderop een plateau (op het kruispunt met de Zeger van Malestraat en de Gouden-Boomstraat). Uitgewassen beton werd ook gebruikt in de straten rondom het Beurs-, Meeting- en Congresgebouw aan het Beursplein.
- **Kruispunt met de Keizer Karelstraat**
Dit kruispunt krijgt opnieuw een centrale middenberm voor de voetgangers.
- **Kruispunt met de Gouden-Boomstraat/Zeger van Malestraat**
Op dit kruispunt komt een plateau in uitgewassen beton. Dat is een plaatselijke verhoging van de rijweg. Daardoor zien automobilisten dat ze een kruispunt naderen en dus moet vertragen.
- **Kruispunt met de Leopold I-laan**
Hier komt een opstelplaats voor fietsers, zodat zij voorrang hebben op het autoverkeer om links weg te rijden richting Buffelbrug. De verkeerslichten blijven behouden.

FIETSERS

- Er komt een **fietsuggestiestrook** van 1,5 meter breed in uitgewassen beton aan beide zijden van de rijweg voor meer fietscomfort.
- Er komen **fietsenstallingen** (fietsnietjes) op verschillende plaatsen in de straat: 19 aan de pare kant en 20 aan de onpare kant.

PARKEREN

- De huidige **parkeerregeling** blijft behouden: blauwe zone (maximum 4 uur parkeren) en een bewonerskaart voor bewoners. Wie niet in de blauwe zone in de stadsrand woont, maar er wel werkt of er zijn hoofdwerkplaats heeft, kan een digitale parkeervergunning aanvragen.
- Er komen **parkeerstroken**, evenwijdig aan de rijweg, zonder belijning van de parkeervakken:
 - 2,20 meter breed in kasseien;
 - aan beide kanten van de rijweg naast de comfortstrook voor de fietsers.
- Er komt een **laad- en loszone** aan Karel de Stoutelaan 30 (vóór 10.00 en na 18.00 uur zijn dat normale parkeerplaatsen).

VOETGANGERS

- Er komt een trottoir aan beide kanten van de straat, tussen de woningen en de groenstrook, in grijze platines van gemiddeld 2,80 meter breed:
 - De breedte van dit trottoir laat toe om er een bakfiets te stallen of een gevelbank of gevelplant te plaatsen.
 - De lichte helling van het trottoir zorgt voor afvoer van het regenwater naar de plantvakken.
 - Platines zijn stenen die nu aan de Ezelpoort/Filips de Goedelaan liggen.

RIOLERING

- Het rioleringsstelsel wordt gescheiden.

OPENBARE VERLICHTING

- Aanbrengen van nieuwe verlichtingsarmaturen met ledverlichting op palen en niet meer aan de gevels.

NA



VOOR



NA



HERAANLEG ZEGER VAN MALESTRAAT

Ook deze straat wordt opgefrist, met een gescheiden rioleringsstelsel en een nieuw wegdek.

- Er komt een **kasseirijweg** van 3,65 meter breed.
- Het beperkt **eenrichtingsverkeer** van de Maria van Bourgondiëlaan naar de Karel de Stoutelaan blijft behouden (autoverkeer in één richting, fietsers in beide rijrichtingen).
- Op de aansluiting van de Karel de Stoutelaan komt een plateau in uitgewassen beton. Dat is een plaatselijke verhoging van de rijweg. Dat zorgt ervoor dat automobilisten zien dat ze aan een kruispunt komen en dus moeten vertragen.
- De **zone 30** blijft behouden.
- Tussen de parkeerstroken en de rijweg, komen **fietscomfortstroken** in uitgewassen beton.
- Aan beide kanten van de woningen komt een verhoogd **trottoir** van 1,72 meter breed in grijze betonstraatstenen.
- Aan beide straatzijdes komt een 2 meter brede **parkeerstrook** in kasseien.
- De huidige **parkeerregeling** blijft behouden: blauwe zone (maximum vier uur parkeren) en een bewonerskaart voor bewoners. Wie niet in deze blauwe zone in de stadsrand woont, maar er wel werkt of er zijn hoofdwerkplaats heeft, kan een digitale parkeervergunning aanvragen.
- Nieuwe ledverlichting zorgt voor degelijk licht in de straat.

Jammer genoeg kunnen we door de hoge parkeerdruk in deze straat geen bomen in de parkeerstroken planten. Bewoners kunnen zelf gevelplanten planten of bloempotten en bloembakken plaatsen.

De bomen en het gazon aan de kant van de Maria van Bourgondiëlaan blijven behouden. De huidige boom aan de kant van de Karel de Stoutelaan wordt vervangen door een nieuwe, omdat die de aanleg van de nieuwe riolering hindert.



MAAK UW STRAAT GROEN EN AANGENAAM

Het stadsbestuur zet niet alleen in op straatvernieuwing, maar zorgt waar mogelijk ook voor meer groen op het openbaar domein. Ook u als bewoner kunt hieraan meehelpen.

VRAAG EEN GEVELPLANT AAN

Geveltuinen zijn goed voor de stad en haar bewoners. Brengt u ook graag kleur en groen in de straat? Dan is de heraanleg van uw straat het ideale moment om hiermee te starten. Als het trottoir voor uw woning voldoende breed is, kan de aannemer een afgeboord plantvak voorzien tegen uw gevel. Doe uw aanvraag via brugge.be/gevelplant. U vindt daar ook alle verdere info. De Stad neemt de kosten voor de aanleg van het plantvak voor haar rekening.

ZET EEN POT MET GROEN AAN UW VOORDEUR

Let erop dat u altijd een doorgang van één meter vrijhoudt. U heeft hiervoor geen vergunning nodig.

FLEUR UW VENSTERBANK OP MET BLOEMEN

Plaats zelf bloembakken op uw vensterbank of organiseer met de buurt een bebloemingsactie. U kunt hiervoor gratis bloemen krijgen van de Stad. De bloemen fleuren niet alleen de straat op maar brengen burens ook met elkaar in contact.

Meer info: www.brugge.be/bloemen-in-de-stad

PLAATS EEN GEVELBANK

Als uw trottoir breed genoeg is, kunt u een gevelbank plaatsen waar u gezellig kunt babbelen met de burens.

Meer info: www.brugge.be/gevelbank



PLANNEN EN INFORMATIE OVER DE HERAANLEG

De plannen van de heraanleg van de Filips de Goedelaan, de Zeger van Malestraat en de Karel de Stoutelaan, tussen de Leopold I-laan en de Filips de Goedelaan, kunt u inkijken:

- via:
 - www.brugge.be/filipsdegoedelaan
 - www.brugge.be/zegervanmale
 - www.brugge.be/kareldestoutelaan
- in het Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2, 8000 Brugge - 050 44 8000
Open: maandag, dinsdag en donderdag van 8.30 tot 18.00 uur, woensdag van 8.30 tot 20.00 uur (tussen 18.00 en 20.00 uur enkel op afspraak), vrijdag en zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur.
Gesloten op zondag.

VRAGEN

Heeft u nog vragen?

- Vul het formulier in via:
 - www.brugge.be/filipsdegoedelaan
 - www.brugge.be/zegervanmale
 - www.brugge.be/kareldestoutelaan
- Bel naar Openbaar Domein Stad Brugge op 050 44 85 85.

